



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO AMAZONAS

SECRETÁRIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA

VOLUME III

PROLONGAMENTO DA RUA DUQUE DE CAXIAS

LOTE: 01 – PORTO AMAZONAS

TRECHO: CENTRO

SEGMENTO: Entre a Estaca 0+0,000m e a Estaca 0+528,789m

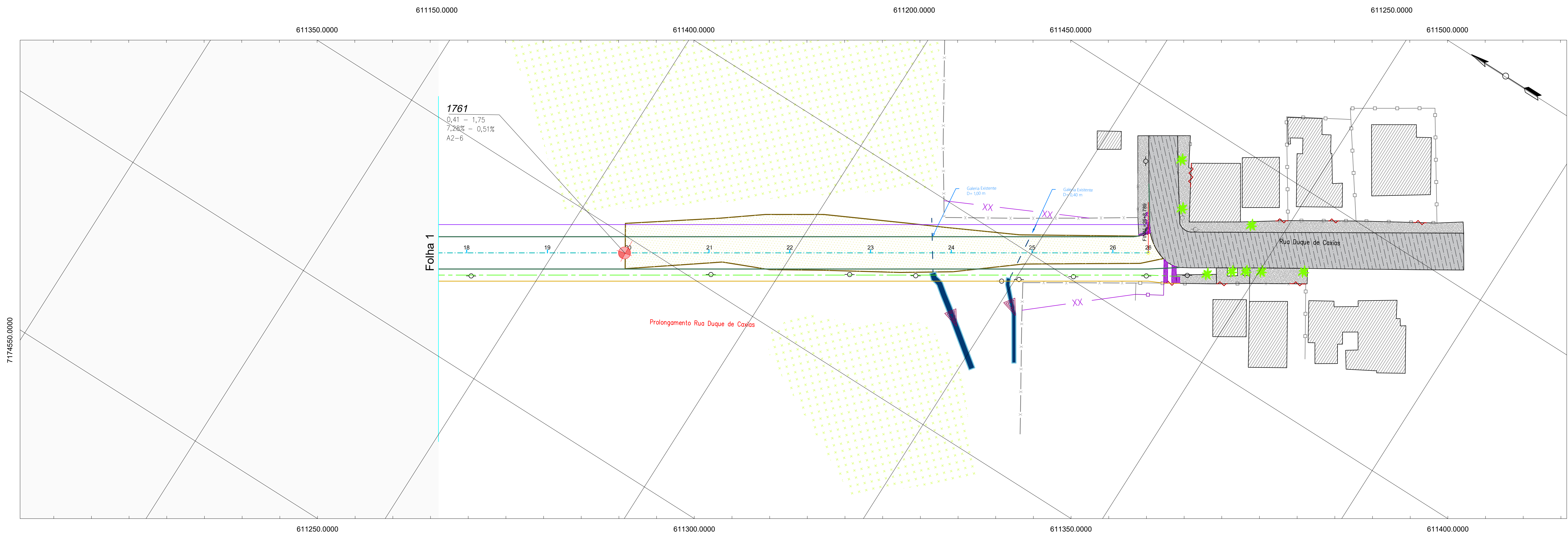
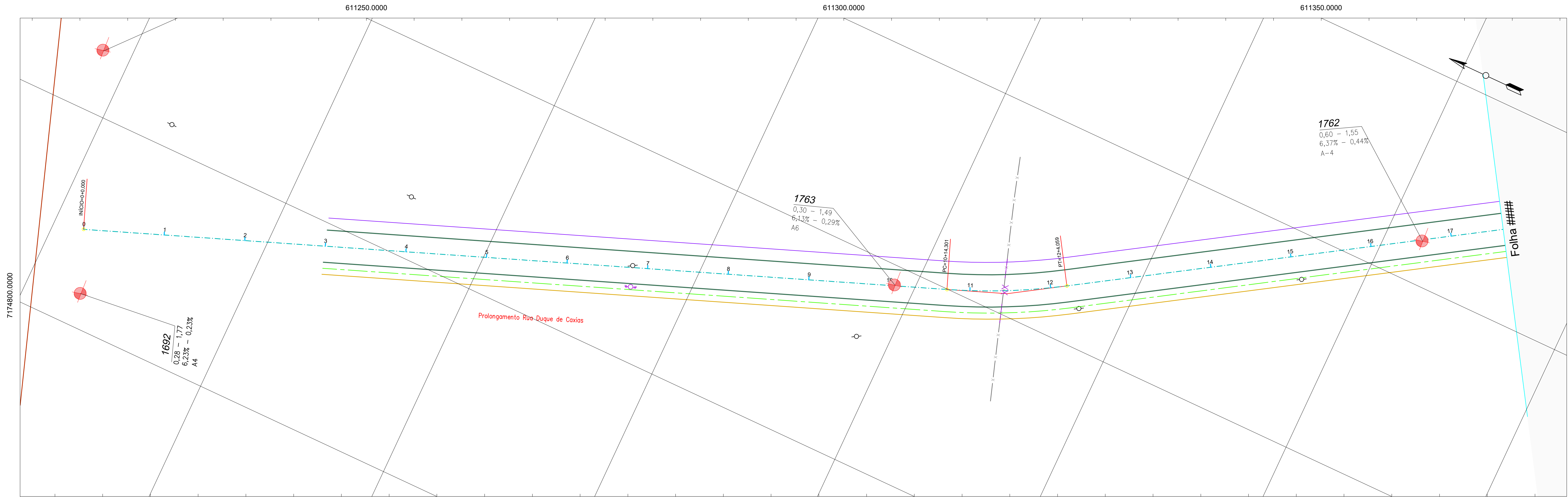


AGOSTO DE 2022

INDÍCE:

- 1.0 – PROJETO DE INTERFERÊNCIA
- 2.0 – PROJETO GEOMÉTRICO
- 3.0 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM
- 4.0 – PROJETO DE DRENAGEM
- 5.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
- 6.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO
- 7.0 – PROJETO DE URBANISMO

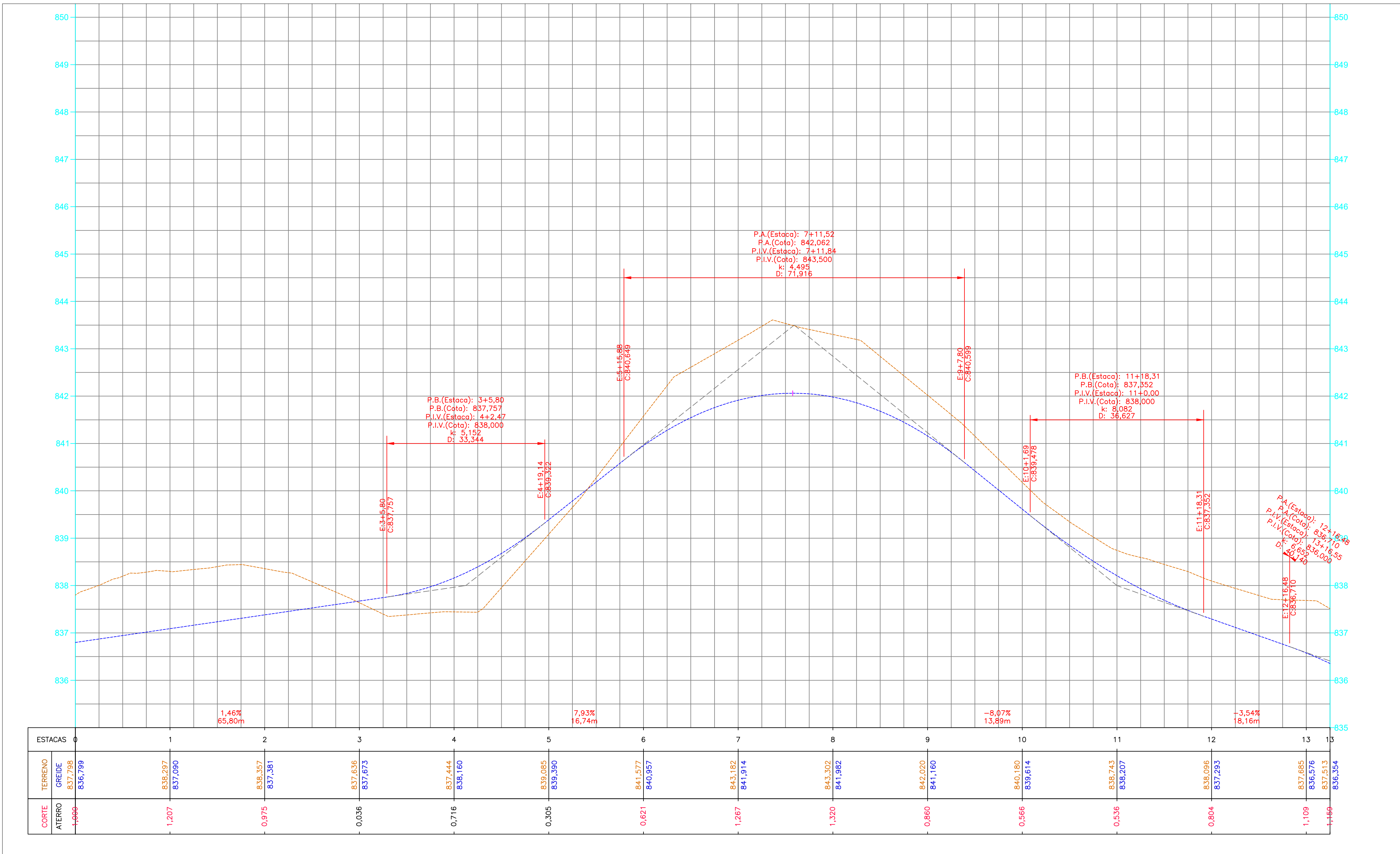
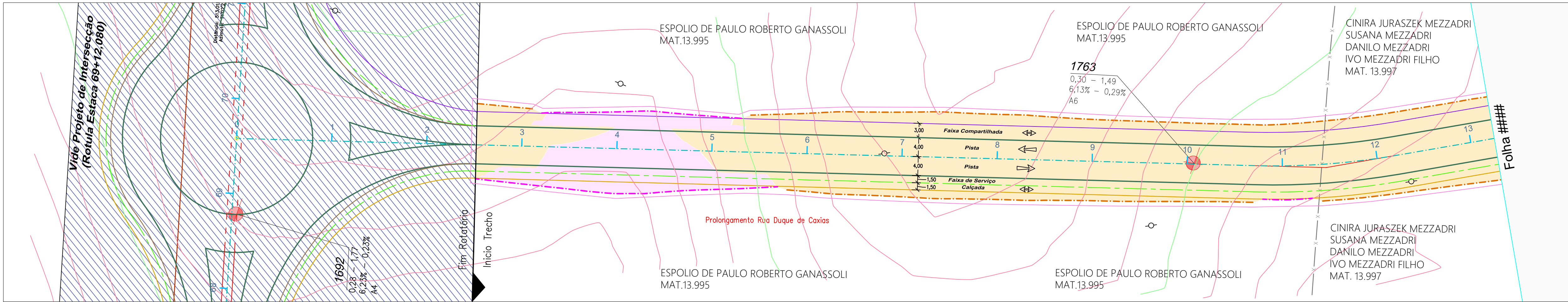
1.0 — PROJETO DE INTERFERÊNCIA



CONVENÇÕES:							

	CLIENTE	CONCELESTOR	CONTECCESTOR	Prolongamento Rua Duque de Caxias		OBJETO	H = 1 / 500	ESCALA: ORIGINAL A1	LOCAL: Porto Amazonas - PR	DATA: Julho / 22	CONDIÇÃO: PI-Q-RT_01
				Projeto de Interferência	Cadastro de Interferência						
				Restituição Topográfica		Orelton Antunes Coelho Crea: 115.283-2					

2.0 – PROJETO GEOMÉTRICO



CONVENÇÕES:	ASfalto	Calçada Concreto	Bloco Retangular	Rev. Primário	Edificação	Alpendre	Cerca	Muro	Portão	Porto Ônibus	Rio / Corrego	Valo	Açude	Sarjeta	Seta Fluido	Cx. Coletora Grelha	Cx. Coletora Guia	PIV	Ala	Poste	Cultivares	Vegetação	Banheiro	Araucária	Árvore <30m	Árvore >30m	Limite do Móvel	Calçada Bloco Sextavado	Galeria Pluvial	Curvas de Nível	Área de Corte	Área de Aterro	Off-Set (Corte)	Off-Set (Aterro)	Solo Interseção	Eixo Projetado	Muro Rio	Asfalto	Faixa Compartilhada	Bordo Pista	Calçada	Canteriro	Ciclovia	Bordo de Estacionamento	Limite da Área Demarcada	Limpeza Mecanizada
-------------	---------	------------------	------------------	---------------	------------	----------	-------	------	--------	--------------	---------------	------	-------	---------	-------------	---------------------	-------------------	-----	-----	-------	------------	-----------	----------	-----------	-------------	-------------	-----------------	-------------------------	-----------------	-----------------	---------------	----------------	-----------------	------------------	-----------------	----------------	----------	---------	---------------------	-------------	---------	-----------	----------	-------------------------	--------------------------	--------------------



PROLONGAMENTO DA RUA DUQUE DE CAXIAS

Projeto Geométrico
Planta e Perfil Longitudinal
Restituição Topográfica

Manoel Mattar
Marcos Cancelier Mattei
Crea: 112.799-7

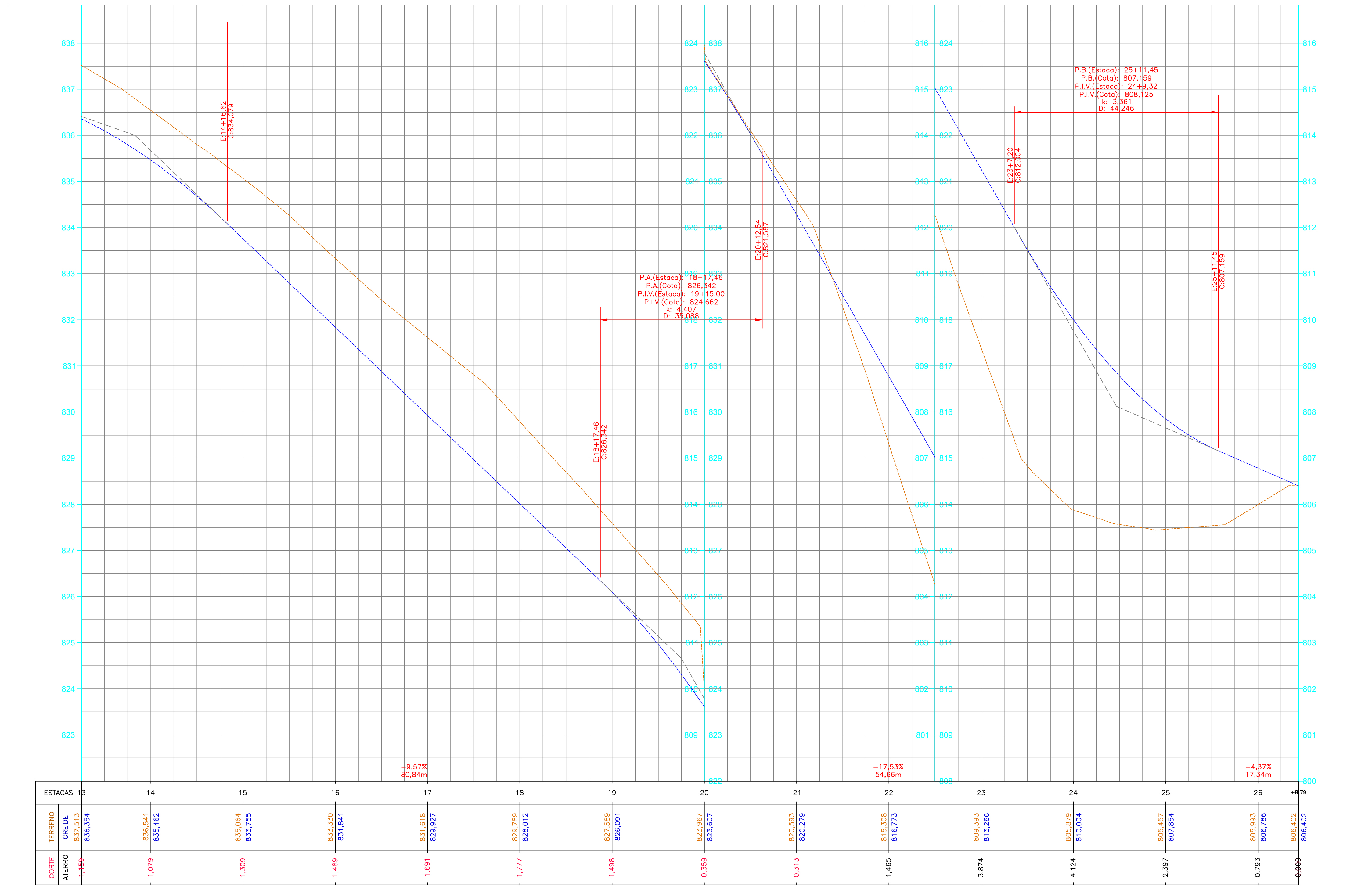
OBJETO: H = 1 / 500
V = 1 / 500

ESCALA: ORIGINAL A1

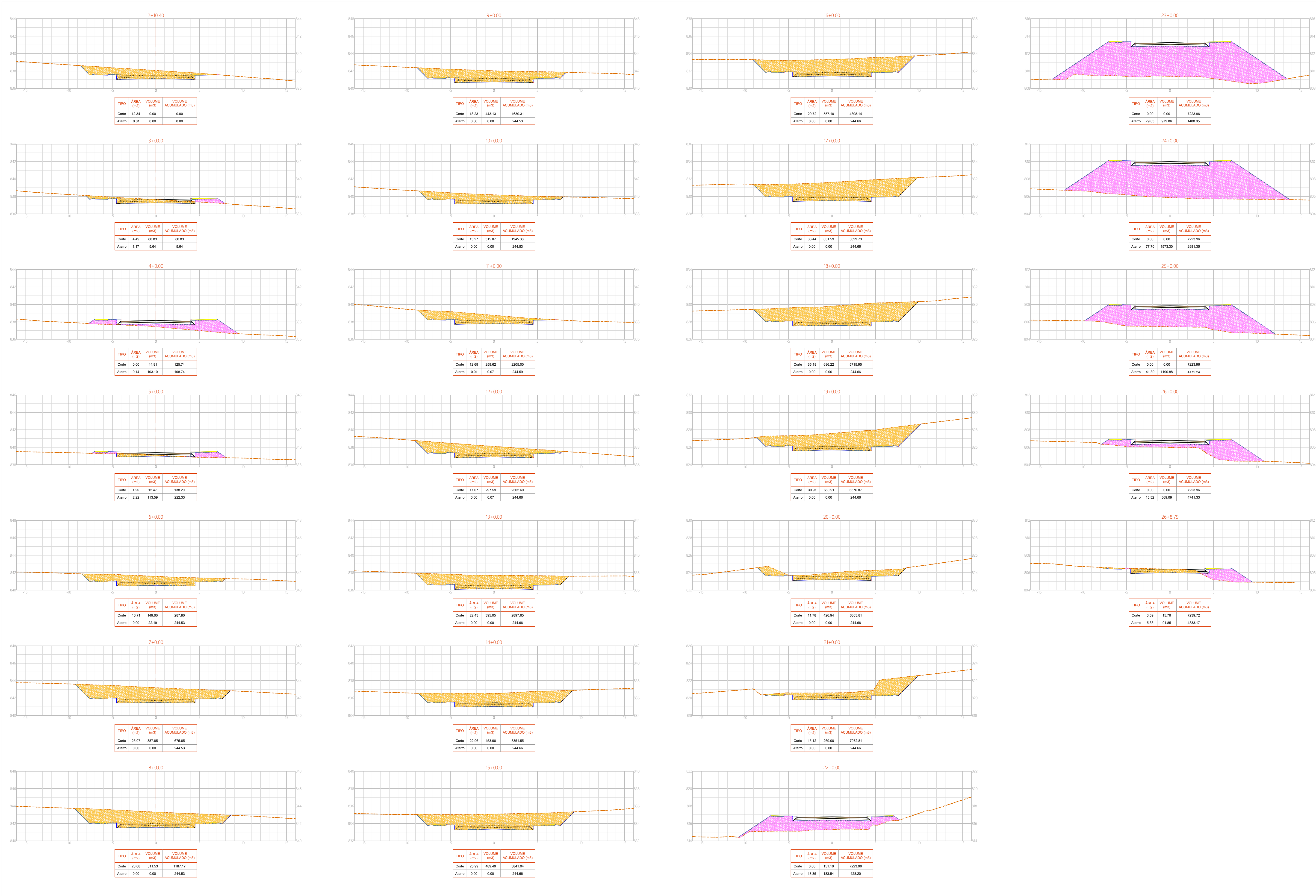
DATA:	Agosto/2022	CONDIÇÃO:	PG_PL-01
LOCAL:	Porto Amazonas	FECHA:	

0 500 1000

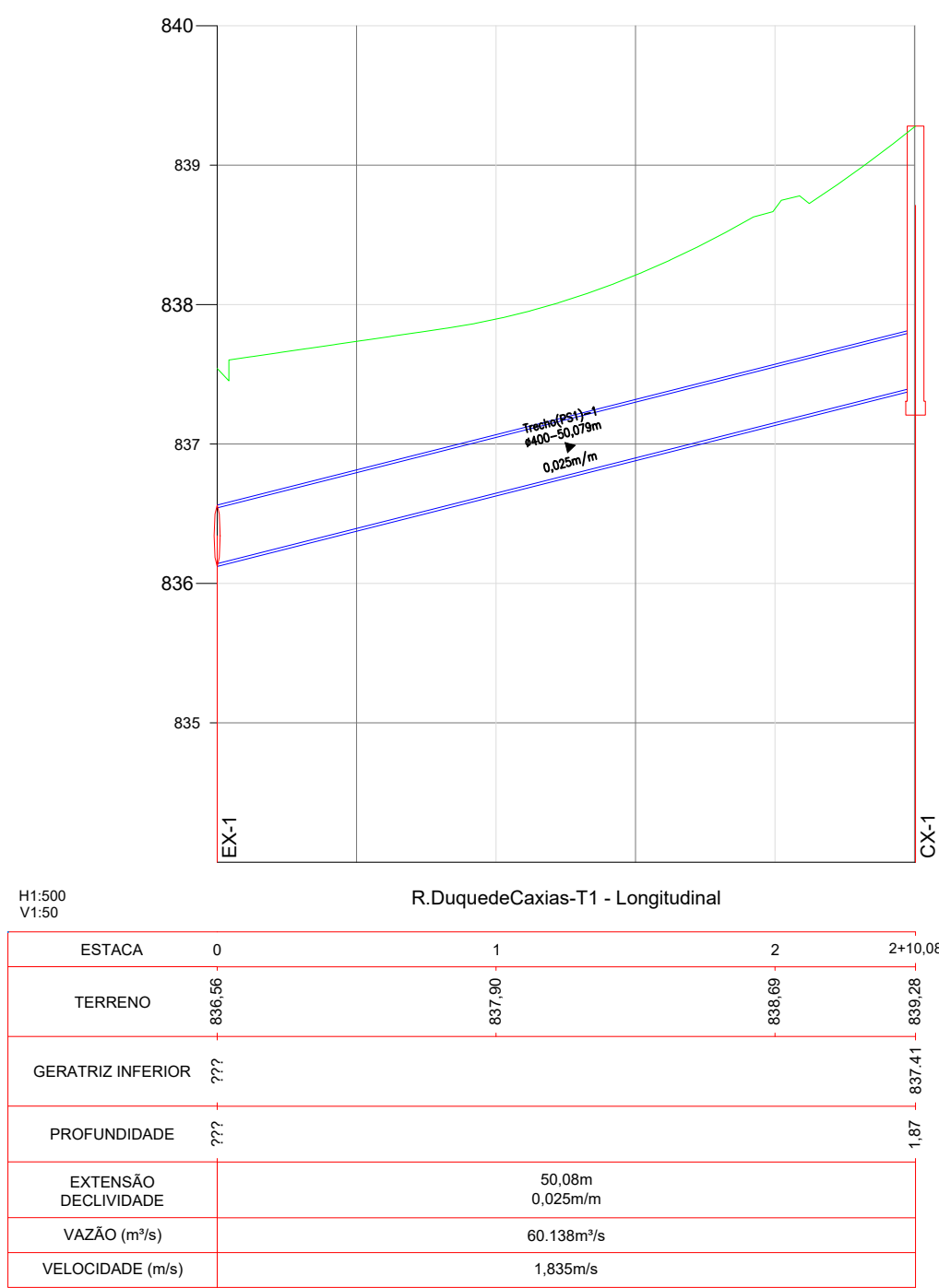
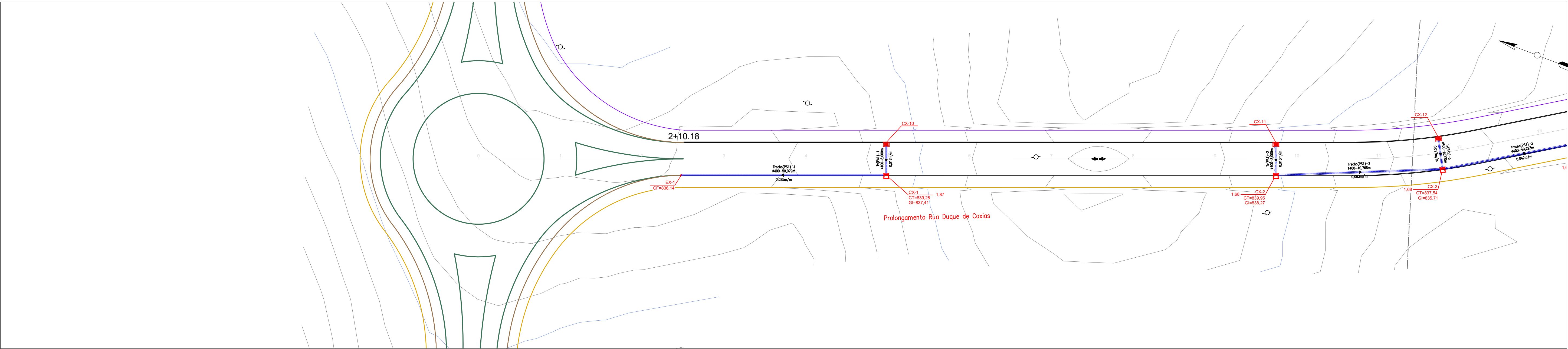
GRÁFICAS



3.0 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM



4.0 – PROJETO DE DRENAGEM



ASFALTO	ALPENDRE	RIO / CORREGO	CX. COLETORES	CULTIVARES	ARVORE >30m	CX. LIGAÇÃO E PASSAGEM - T1	MEIO FIO GUIA
CAÇADA CONCRETO	CERCA	VALO	CX. COLETORES GUIA	ALÇODE	CAÇADA BLOCO SEXTAVADO	CX. COL. COM GRELHA	
BLOCO RETANGULAR	MURO	SAIETA	PIV	SAIETA	GALERIA PLUVIAL D=0.40m	CX. COL. COMBINADA	
REV. PRIMARIO	PORTÃO	SETE PLUVIO	ALA	ARVORE <30m	GALERIA PLUVIAL D=0.60m	GALERIA PLUVIAL D=0.80m	
EDIFICAÇÃO	PONTO ONIBUS		POSTE				



Prolongamento Rua Duque de Caxias

Projeto Drenagem Pluvial
Planta e Perfil Longitudinal
Restituição Topográfica

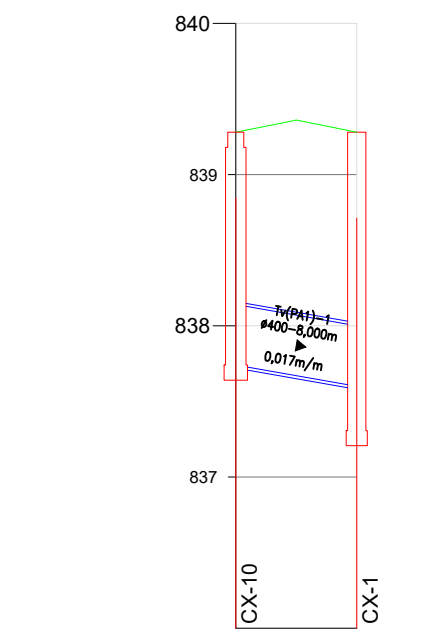
DAVANTI
ENGENHARIA

Objeto: Prolongamento Rua Duque de Caxias

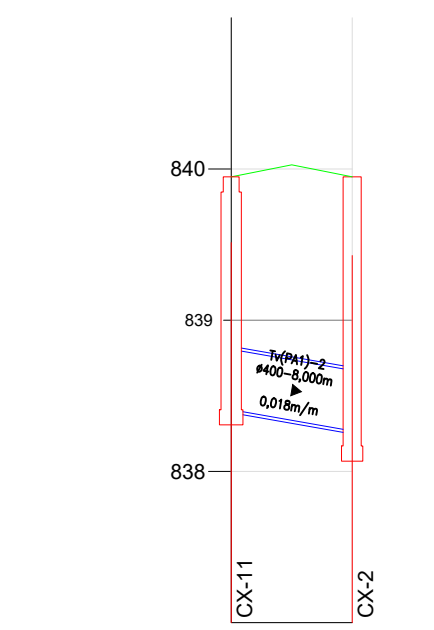
Escalas: H = 1 / 500
V = 1 / 50

Original: A1

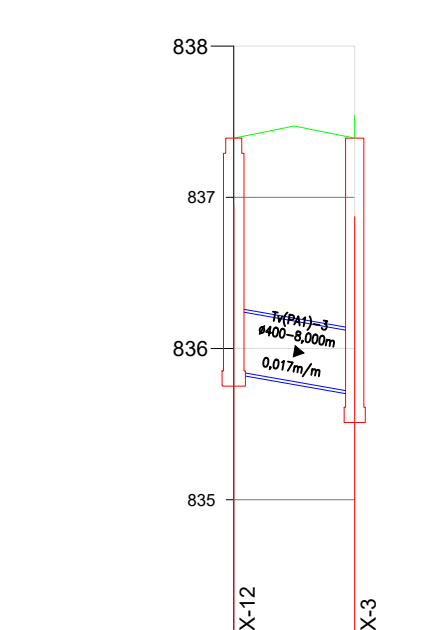
DATA:	Agosto / 22	CONDIÇÃO:	PDP-PPL-RT_01
LOCAL:	Porto Amazonas - PR	FECHA:	



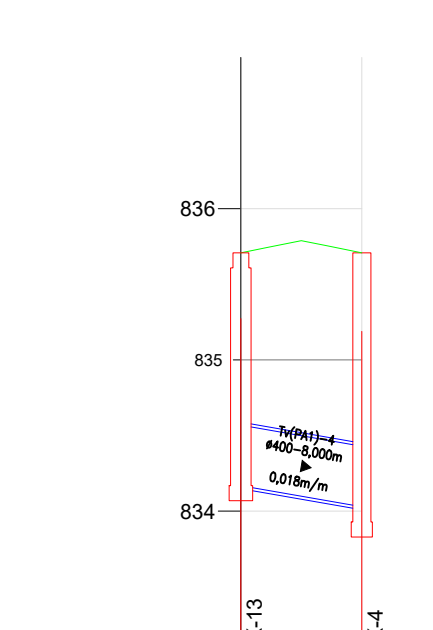
R.Duque de Caxias-T1 - Tv01	
ESTACA	0 0+8.00
TERRENO	839.28 839.28
GERATRIZ INFERIOR	837.74 837.41
PROFUNDIDADE	1.54 1.97
EXTENSÃO	8.00m
DECLIVIDADE	0.017m/m
VAZÃO (m³/s)	45.979m³/s
VELOCIDADE (m/s)	1.492m/s



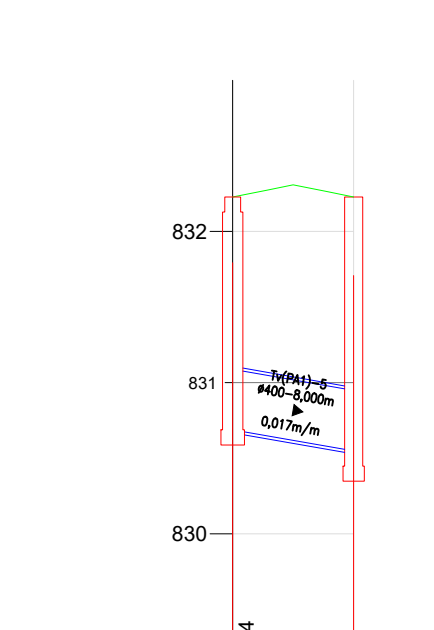
R.Duque de Caxias-T2 - Tv02	
ESTACA	0 0+8.00
TERRENO	839.95 839.95
GERATRIZ INFERIOR	838.41 838.27
PROFUNDIDADE	1.54 1.68
EXTENSÃO	8.00m
DECLIVIDADE	0.018m/m
VAZÃO (m³/s)	41.140m³/s
VELOCIDADE (m/s)	1.445m/s



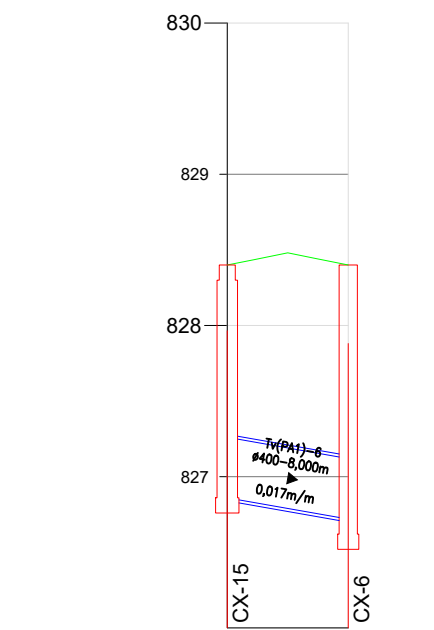
R.Duque de Caxias-T2 - Tv03	
ESTACA	0 0+8.00
TERRENO	837.39 837.39
GERATRIZ INFERIOR	835.95 835.71
PROFUNDIDADE	1.54 1.68
EXTENSÃO	8.00m
DECLIVIDADE	0.017m/m
VAZÃO (m³/s)	36.100m³/s
VELOCIDADE (m/s)	1.393m/s



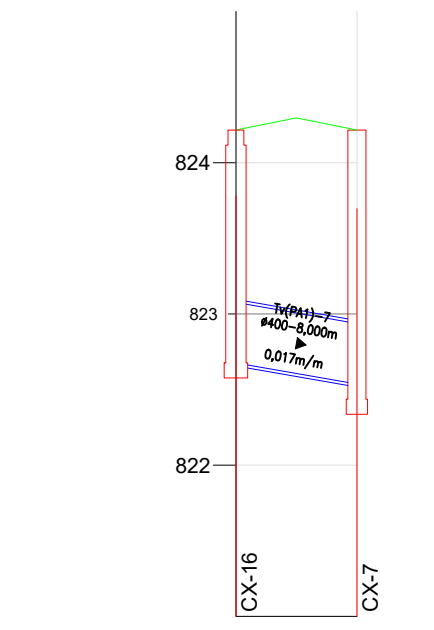
R.Duque de Caxias-T2 - Tv04	
ESTACA	0 0+8.00
TERRENO	835.71 835.71
GERATRIZ INFERIOR	834.17 834.03
PROFUNDIDADE	1.54 1.68
EXTENSÃO	8.00m
DECLIVIDADE	0.018m/m
VAZÃO (m³/s)	29.153m³/s
VELOCIDADE (m/s)	1.309m/s



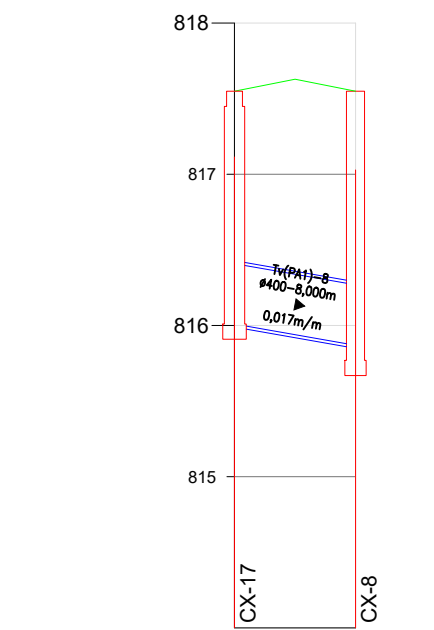
R.Duque de Caxias-T2 - Tv05	
ESTACA	0 0+8.00
TERRENO	832.23 832.23
GERATRIZ INFERIOR	830.09 830.55
PROFUNDIDADE	1.54 1.68
EXTENSÃO	8.00m
DECLIVIDADE	0.017m/m
VAZÃO (m³/s)	28.176m³/s
VELOCIDADE (m/s)	1.296m/s



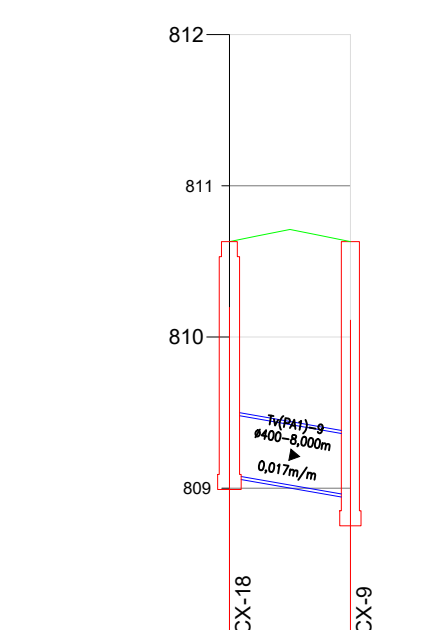
R.Duque de Caxias-T2 - Tv06	
ESTACA	0 0+8.00
TERRENO	828.40 828.40
GERATRIZ INFERIOR	826.96 827.72
PROFUNDIDADE	1.54 1.68
EXTENSÃO	8.00m
DECLIVIDADE	0.017m/m
VAZÃO (m³/s)	22.652m³/s
VELOCIDADE (m/s)	1.215m/s



R.Duque de Caxias-T2 - Tv07	
ESTACA	0 0+8.00
TERRENO	824.22 824.22
GERATRIZ INFERIOR	822.08 822.54
PROFUNDIDADE	1.54 1.68
EXTENSÃO	8.00m
DECLIVIDADE	0.017m/m
VAZÃO (m³/s)	23.285m³/s
VELOCIDADE (m/s)	1.225m/s



R.Duque de Caxias-T2 - Tv08	
ESTACA	0 0+8.00
TERRENO	817.95 817.95
GERATRIZ INFERIOR	816.01 815.97
PROFUNDIDADE	1.54 1.68
EXTENSÃO	8.00m
DECLIVIDADE	0.017m/m
VAZÃO (m³/s)	19.733m³/s
VELOCIDADE (m/s)	1.165m/s



R.Duque de Caxias-T2 - Tv09	
ESTACA	0 0+8.00
TERRENO	810.93 810.93
GERATRIZ INFERIOR	809.09 808.95
PROFUNDIDADE	1.54 1.68
EXTENSÃO	8.00m
DECLIVIDADE	0.017m/m
VAZÃO (m³/s)	18.188m³/s
VELOCIDADE (m/s)	1.137m/s

CONVENÇÕES:



Prolongamento Rua Duque de Caxias

Projeto Drenagem Pluvial
Perfil Transversal

Oléiton Antunes Coelho
Crea: 115.263-2

H = 1 / 500
V = 1 / 50

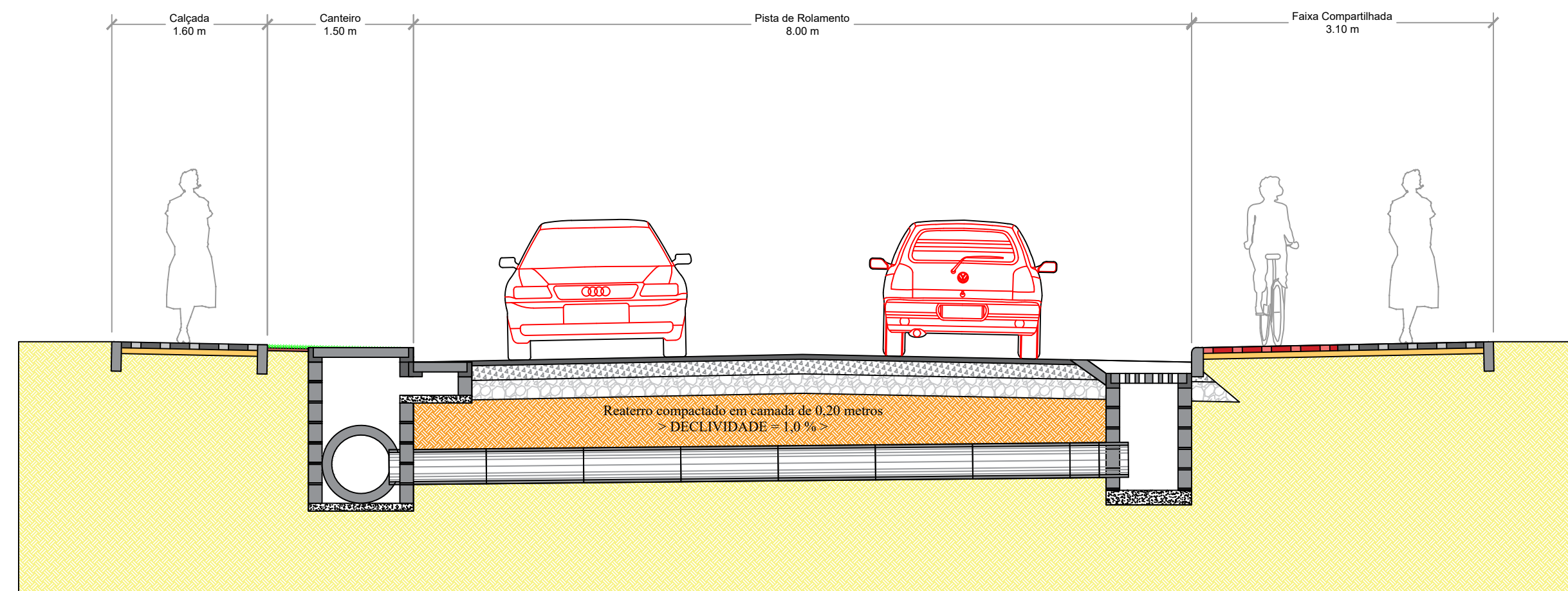
0 500 1000

GRÁFICAS

ORIGINAL A1

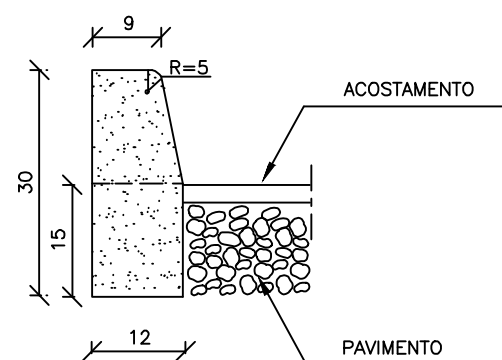
DATA:	Agosto / 22	CODIGO:	POP-PT_01
LOCAL:	Porto Amazonas - PR	FOLHA:	

Esc: 1/50



Esc: 1/10

MFC05



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	≤ 0,05m³/m
CONCRETO fck 15MPa	0,034m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,63m²/m

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm
2 - Em geral os meios-fios serão pré-moldados, podendo ser também moldados "IN LOCO" por extrusão (formas deslizantes)
3 - As quantidades de formas indicadas aplicam-se ao caso de meios-fios moldadas "in loco" por processos convencionais.

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.	UN.
1.1.1.2	BSTC400 PS1	331.00	m
1.1.2.2	BSTC400 PA1	63.00	m
1.2.3.1	BOCA DE LOBO SIMPLES	18	un
1.2.4.1	ALA 2500 x 1500	1	un
1.3.1.2	VOL.ESCAVACAO BSTC400	1297.08	m3
1.3.2.6	VOL.ESCAVACAO BLS	24.51	m3
1.3.3.2	VOLLASTRO BRITA BSTC400	39.32	m3
1.3.4.2	REATERRO ESCAVACAO BSTC400	1225.92	m3

Esc: 1/25

[illegible]

10N506.3 c= 113

Technical drawing of a concrete structure cross-section, showing a wall and floor slab. Labels include: Greiha de Concreto fck 20 Mpa, Projção do Pavimento, Rebaixo de Concreto fck 15 Mpa, Quadro de Concreto fck 20 Mpa, Alvenaria de Bloco de Concreto, and Concreto fck 15 Mpa. Dimensions are given in meters (m) and centimeters (cm).

Technical drawing of a cross-section of a concrete structure. The drawing shows a central rectangular opening. The top is a concrete slab (Grelha de Concreto fck 20 Mpa) with a width of 60 m on each side of the opening. The bottom is a concrete base (Concreto fck 15 Mpa) with a width of 60 m on each side. The sides are made of concrete blocks (Alvenaria de Bloco de Concreto) with a height of 1.28 m. The total width of the structure is 1.00 m. The total height of the structure is 1.18 m. The drawing is labeled with dimensions and material specifications.

Esc: 1/25

Technical drawing of a brick structure, likely a chimney or a small building component, showing dimensions in meters (m). The structure is composed of bricks and has a base layer of gravel. Dimensions include:

- Top horizontal dimensions: 1.08 m and 1.28 m.
- Right vertical dimensions: 1.46 m and 0.08 m.
- Left vertical dimensions: 0.80 m and 0.80 m.
- Bottom horizontal dimensions: 0.80 m and 0.80 m.

[illegible]

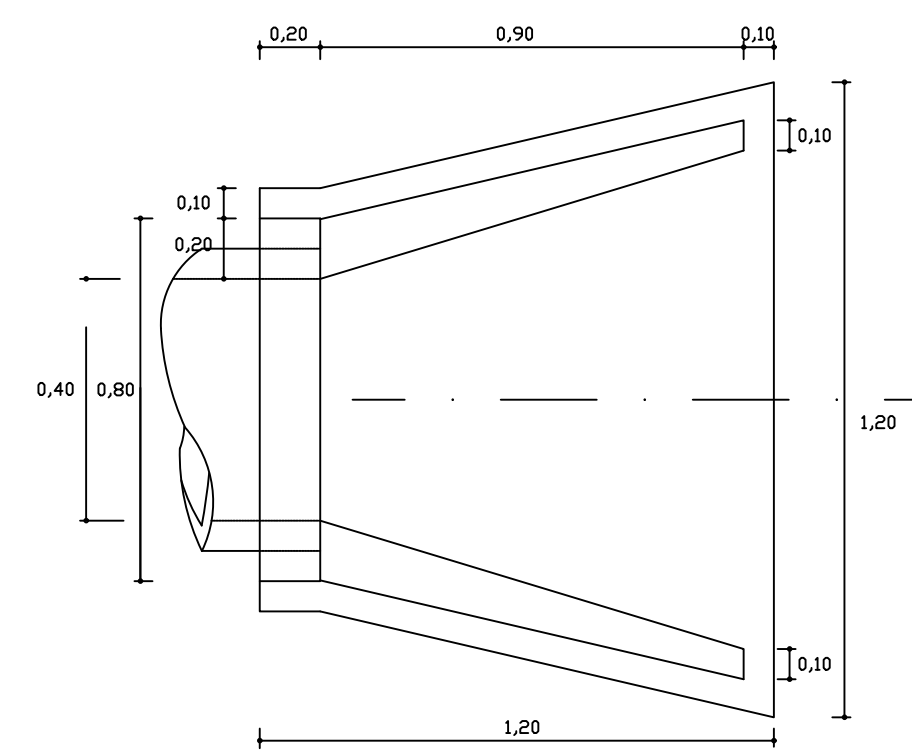
Diagrama de uma parede de bloco de concreto com fundação. A parede tem uma altura total de 15 m e uma espessura de 0,20 m. O fundimento tem uma espessura de 0,08 m. A parede é construída com bloco de concreto e o fundo é de concreto. As dimensões horizontais são 1,20 m, 1,18 m e 1,00 m. A parede é apoiada sobre um fundimento de 0,08 m de espessura.

Technical drawing of a brick wall cross-section (Alvenaria de Bloco). The drawing shows a cross-section of a wall with a total height of 42 m. The wall is composed of several layers: a top layer of 09 m, a middle layer of 05 m, and a bottom layer of 10 m. The wall is constructed using blocks (Alvenaria de Bloco) and is supported by a foundation (Fundações). The foundation is shown with a width of 08 m and a depth of 14 m. The wall is also shown with a vertical reinforcement (Armadura) and a horizontal reinforcement (Armadura).

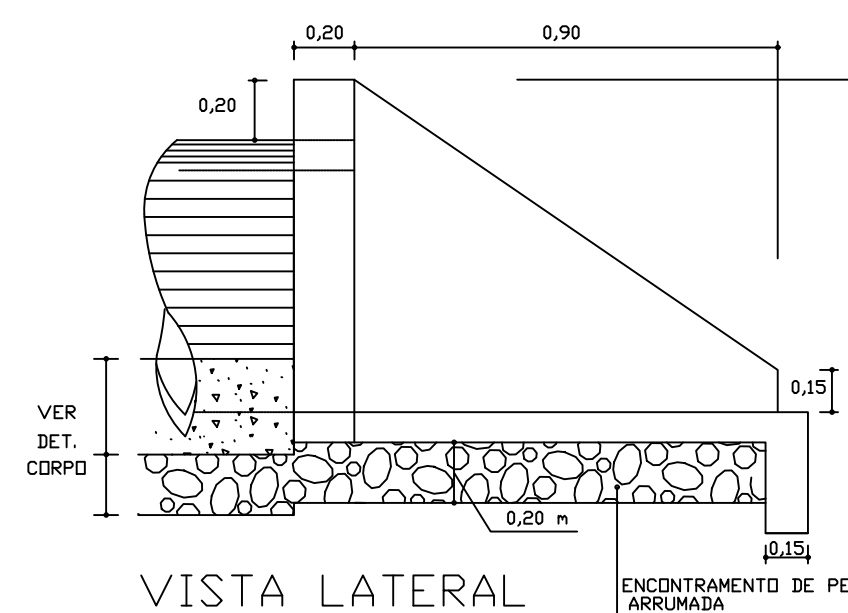
[illegible]

Esc: 1/25

PLANTA



VISTA LATERAL



Technical drawing of a mechanical part (Fig. 1.10) showing a cross-section with dimensions in millimeters. The part has a base of 1.40 mm, a central circular hole with a diameter of 0.68 mm, and a top flange with a width of 0.80 mm. The drawing includes various fillets and chamfers indicated by R and F symbols.

CONSUMO DE MATERIAL		
VOLUME CONCRETO m ³	FORMA m ²	ENROC. PEDRA ARRUM.
0,559	4,27	0,338

OBS. 1 - O CONSUMO DE MATERIAIS SE REFERE A UMA BOCA
2 - UTILIZAR CONCRETO $f_{ck} = 110 \text{ kg/cm}^2$

BOCA DE BUEIRO SIMPLES
TUBULAR NORMAL
TIPO DEINFRA/SC

CONVENÇÕES:



Prolongamento Rua Duque de Caxias

Projeto Drenagem Pluvial
Seção Tipo de Drenagem
Dispositivos de Drenagem

Oeliton Antunes Coelho
2 115 003 2

H = Indicode



ORIGINAL A1

GRÁFICAS

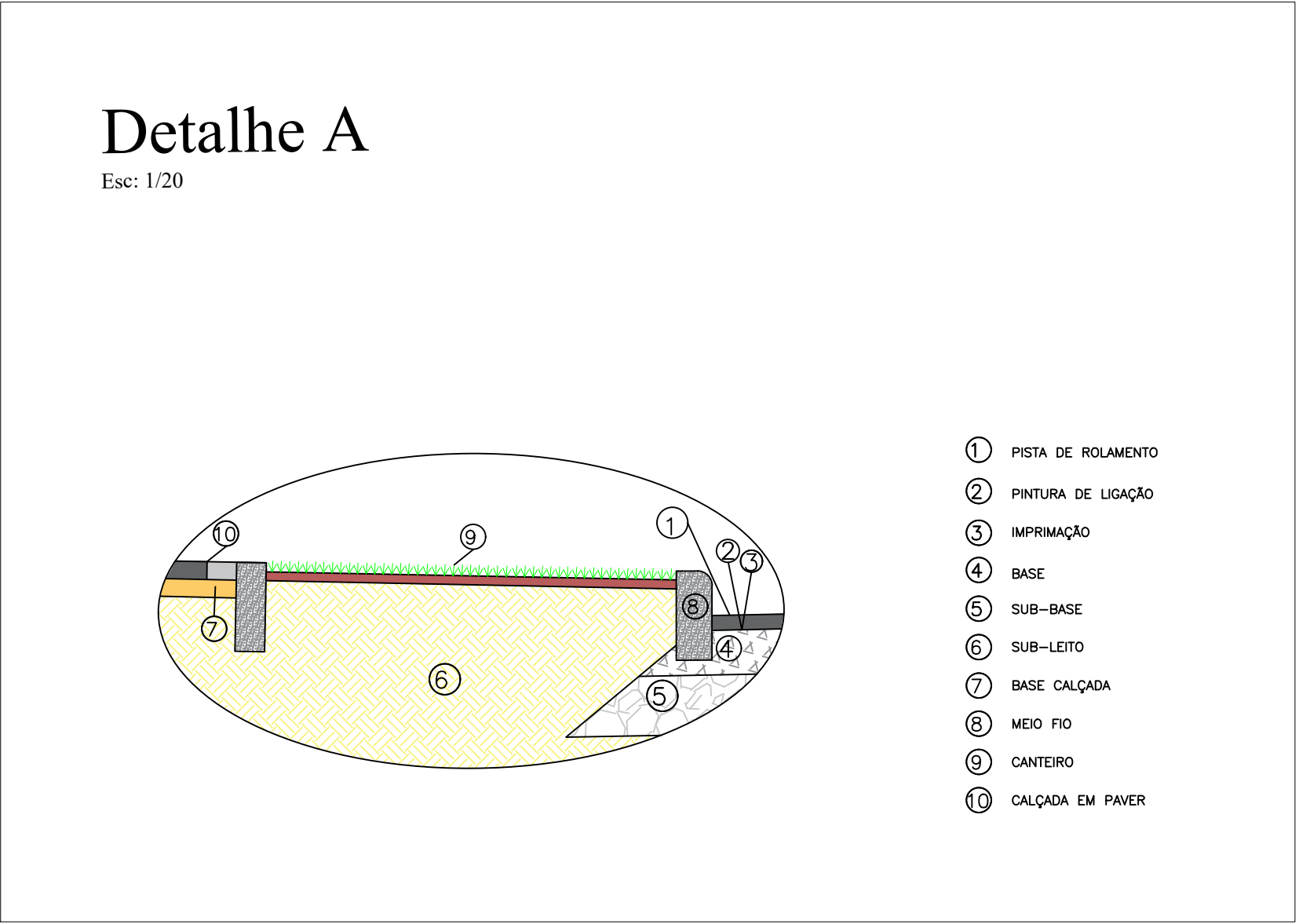
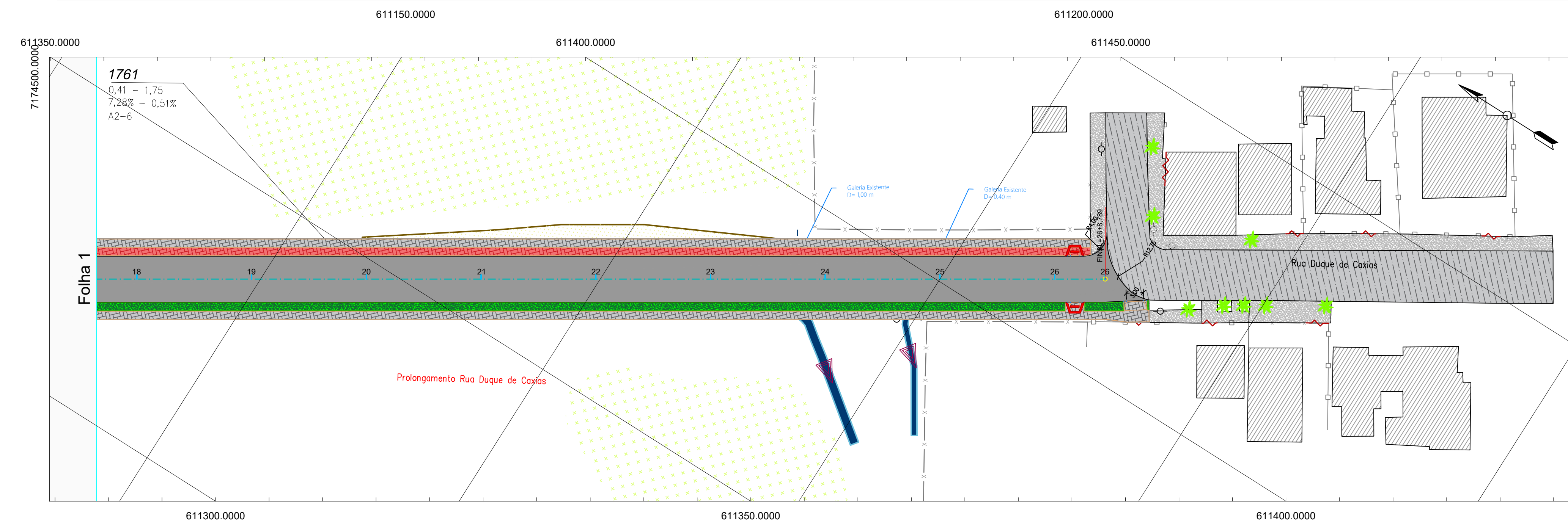
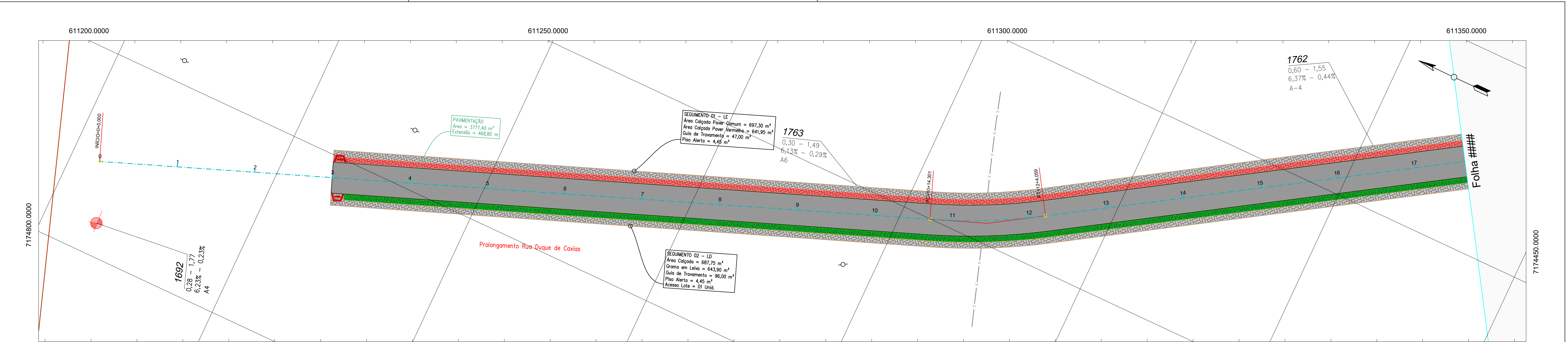
[illegible]

DATA: Agosto / 22

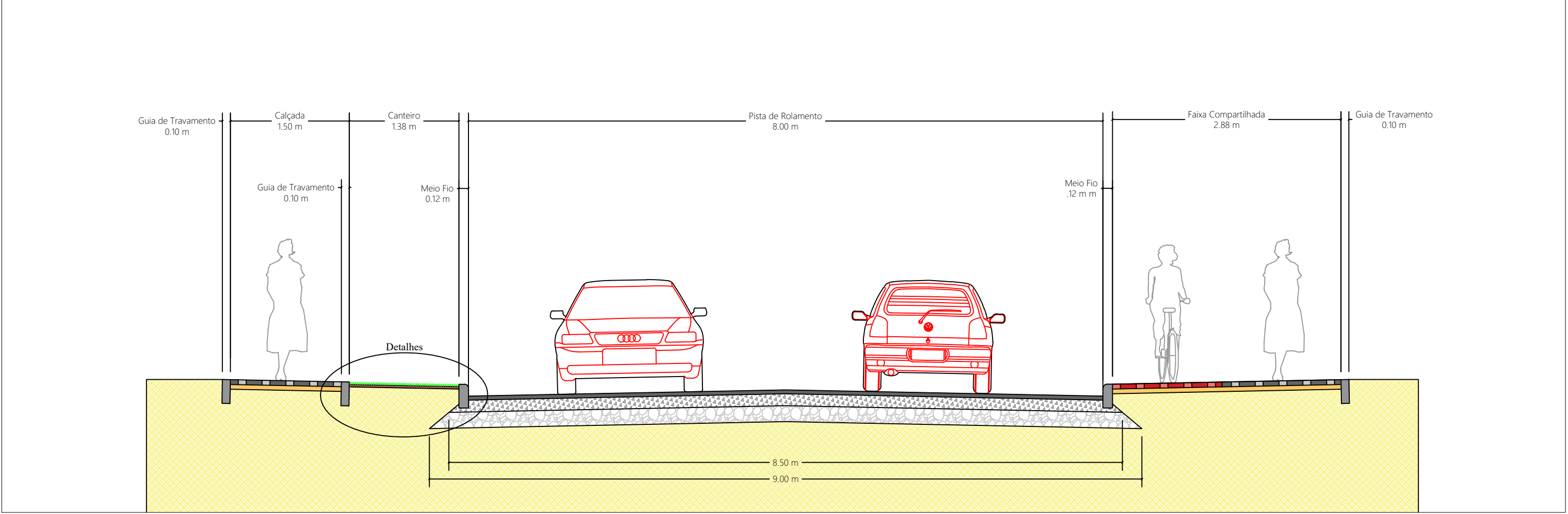
Porto Amazonas -

LOCALITY: ...

5.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

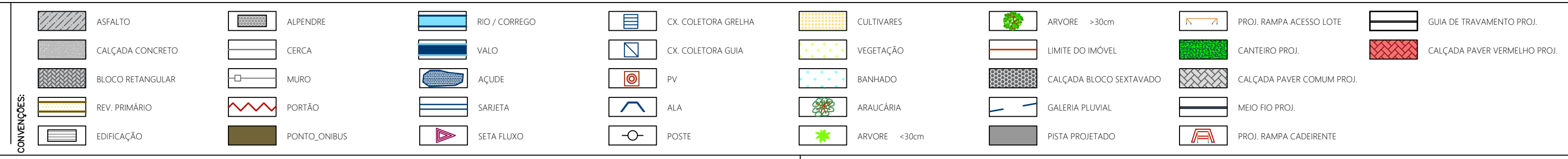


Seção Tipo de Pavimentação Pista de 8,00 m + Calçada de 1,50 m Lado Esquerdo + Fx. Compartilhada 3,00 m Lado Direito
Esc: 1/50



LEGENDA			DIMENSÕES OPP – PF	
			LARGURA (m)	ESPESURA (m)
01	PISTA DE ROLAMENTO	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE – CBUQ	8,00	0,05
02	PINTURA DE LIGAÇÃO	TAXA 0,7Kg/m²	8,00	–
03	IMPRIMAÇÃO	TAXA 1,2Kg/m²	8,00	–
04	BASE	BRITA GRADUADA	8,50	0,15
05	SUB-BASE	MACADAME SECO	9,00	0,20
06	SUB-LEITO	EXISTENTE	9,00	–
07	CALÇADA	BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO-PAVER	1,50 / 3,00	0,06
08	BASE CALÇADA	COLCHÃO DE AREIA	1,50 / 3,00	0,06
09	MEIO-FIO	PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO 15 Mpa	0,12	0,30
10	CANTEIRO	GRAMA EM LEIVA	1,50	–
11	GUIA DE TRAVAMENTO	PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO 15 Mpa	0,10	0,30

- PISTA DE ROLAMENTO
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO
- BASE
- SUB-BASE
- SUB-LEITO
- CALÇADA
- BASE CALÇADA
- MEIO-FIO
- CANTEIRO
- GUIA DE TRAVAMENTO

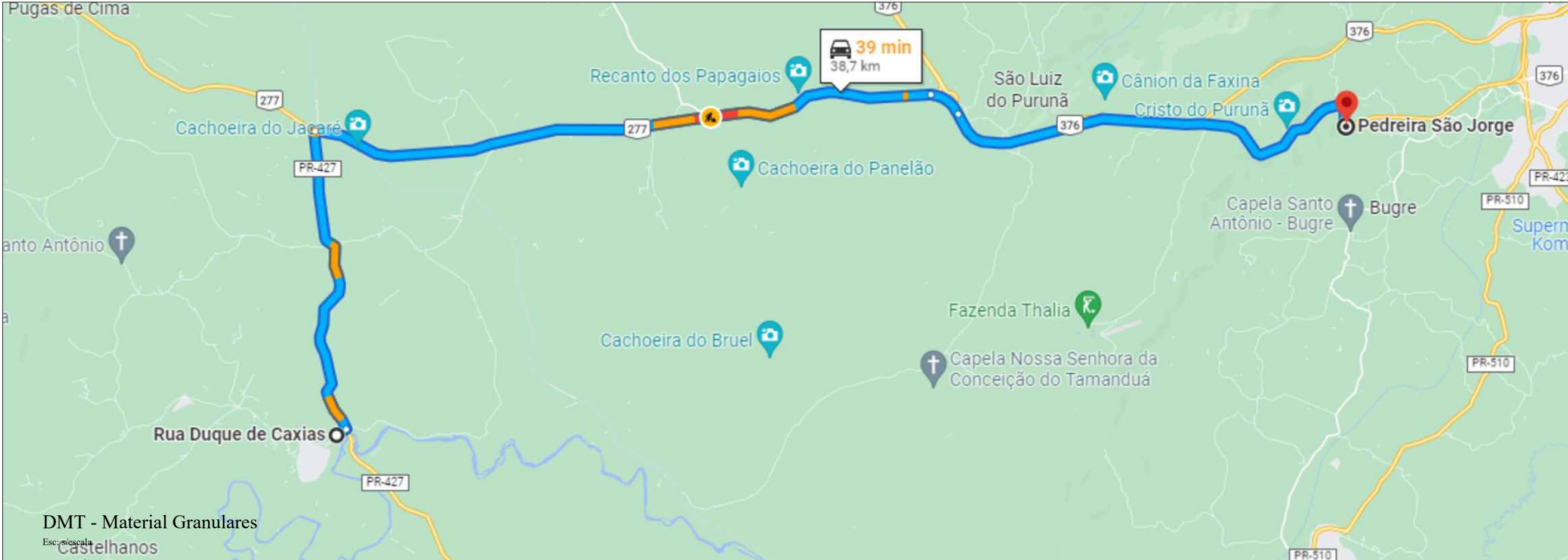
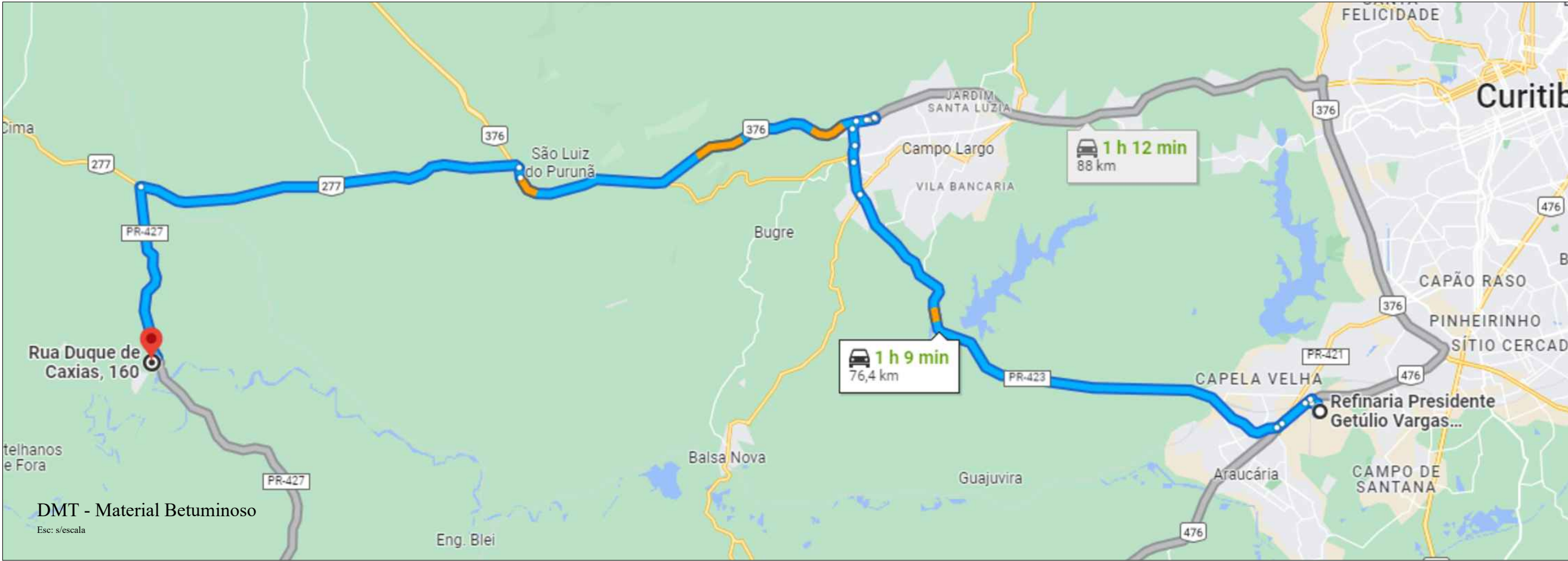
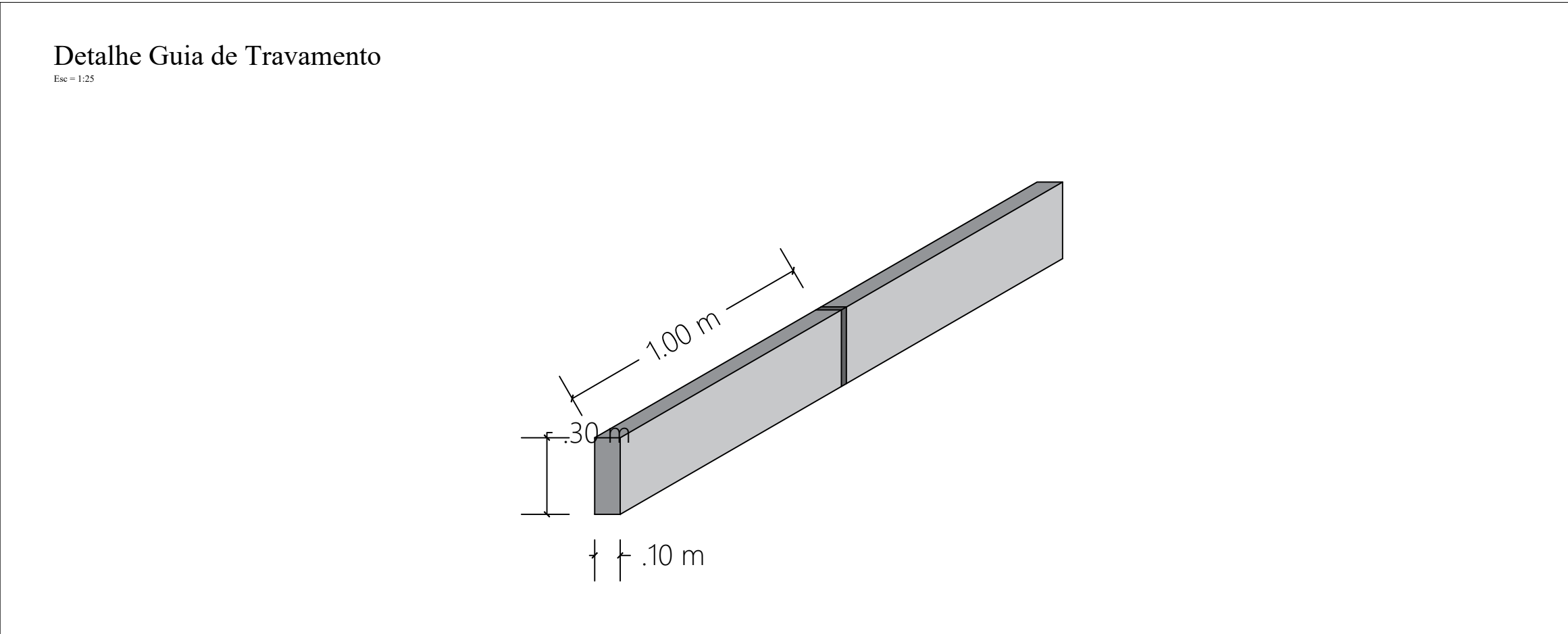
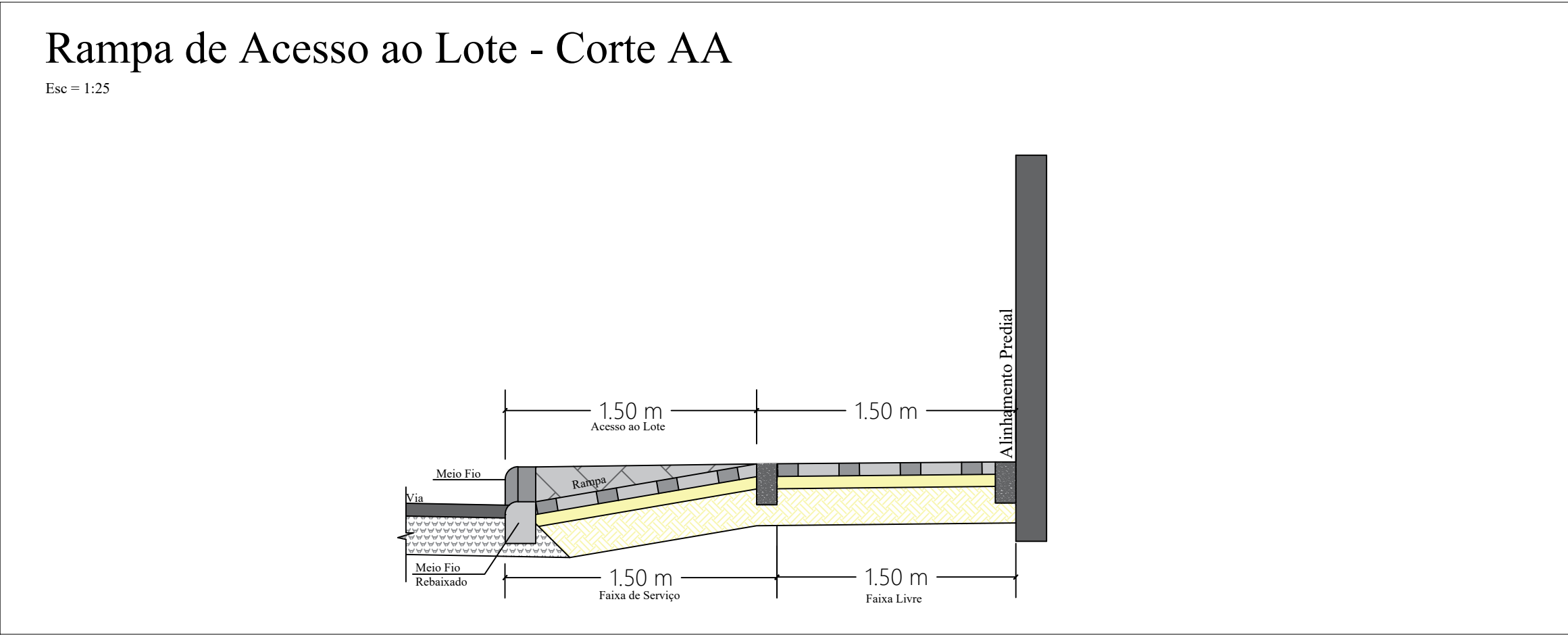
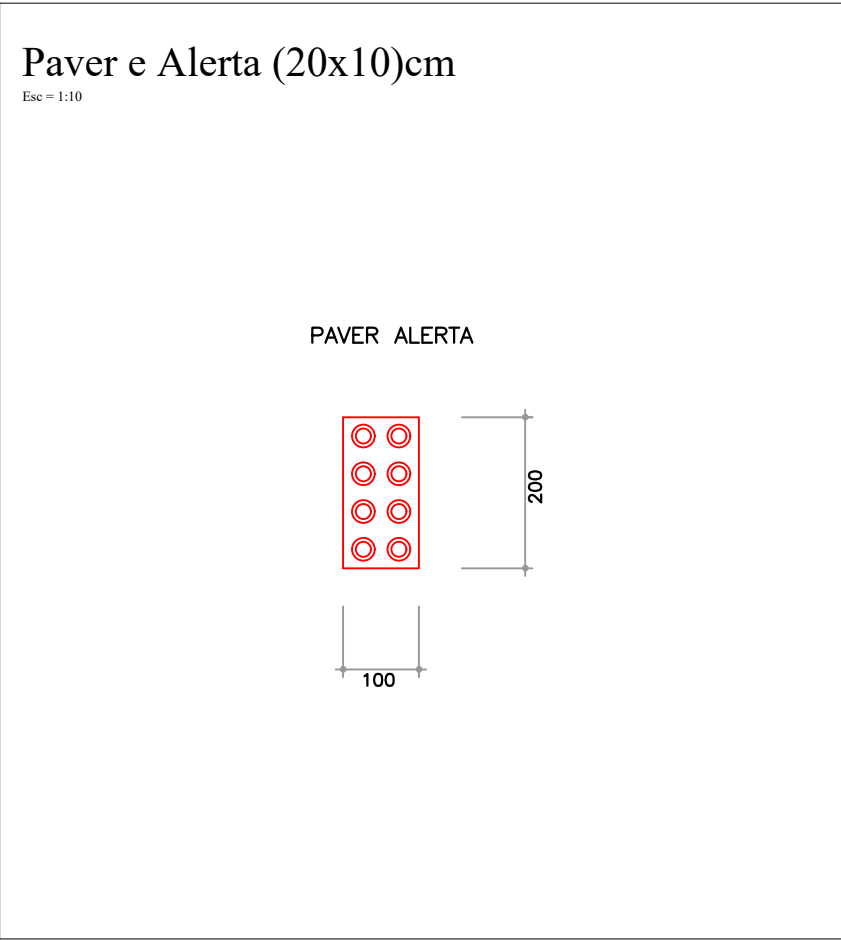
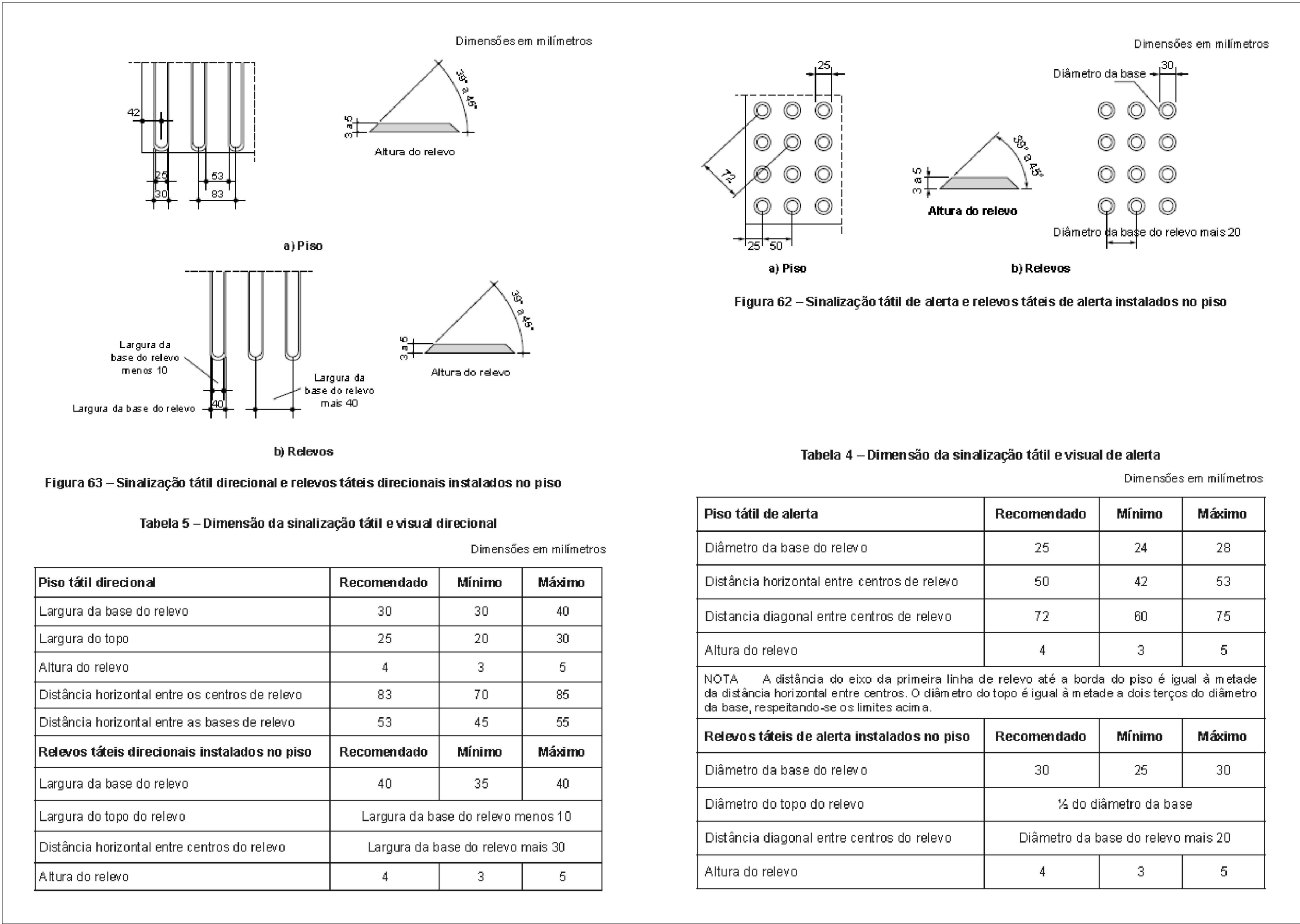
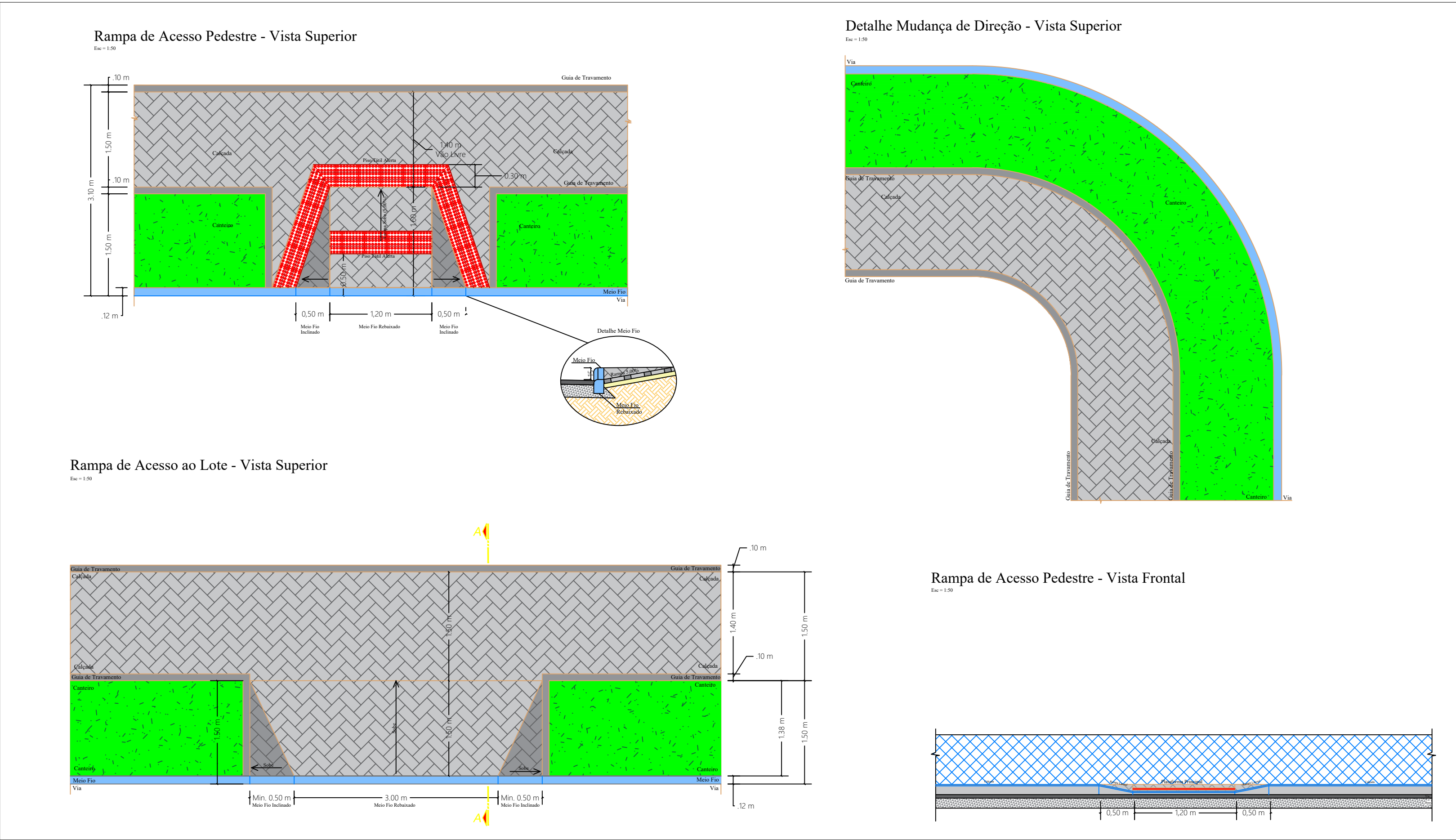


Projeto de Pavimentação Asfáltica
Seção Tipo de Pavimentação
Restituição Topográfica

Prologamento Rua Duque de Caxias

Escalon: ORIGINAL A1

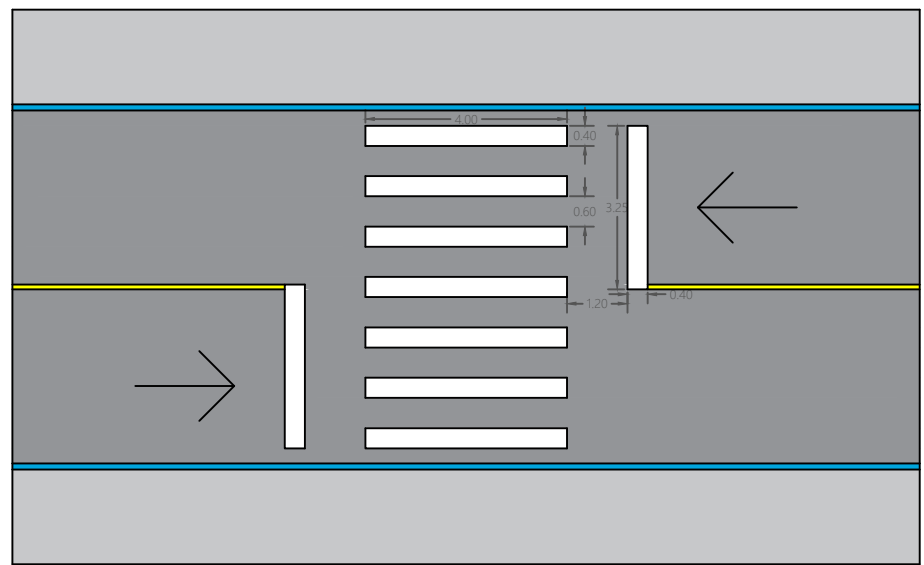
DATA: Dezembro / 22
LOCAL: Porto Amazonas - PR
CONDIÇÃO: PP-ST-RT_01
FOLHA: 115.283-2



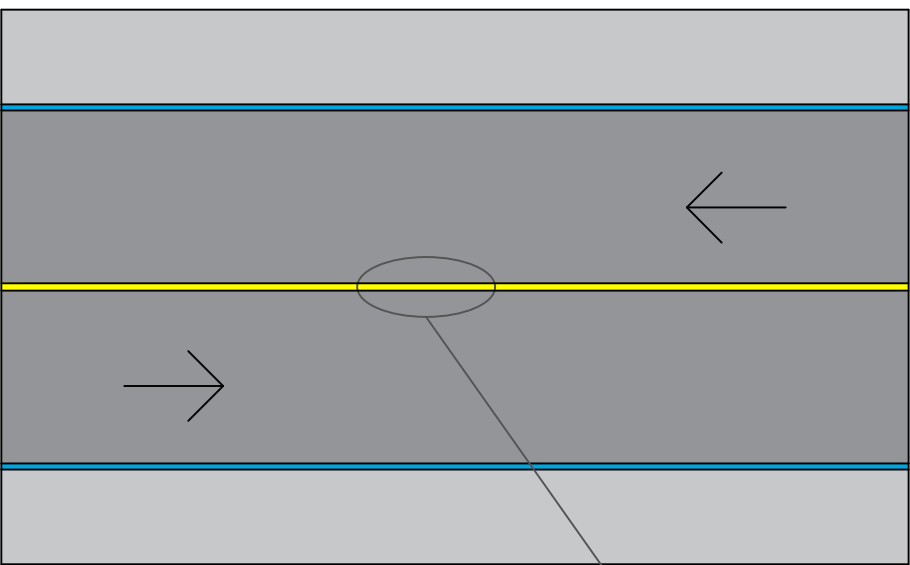
6.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Detalhe Sinalização Horizontal

Faixa de Travessia de Pedestres Tipo Zebrada (FTP-1)
Esc = 1:150

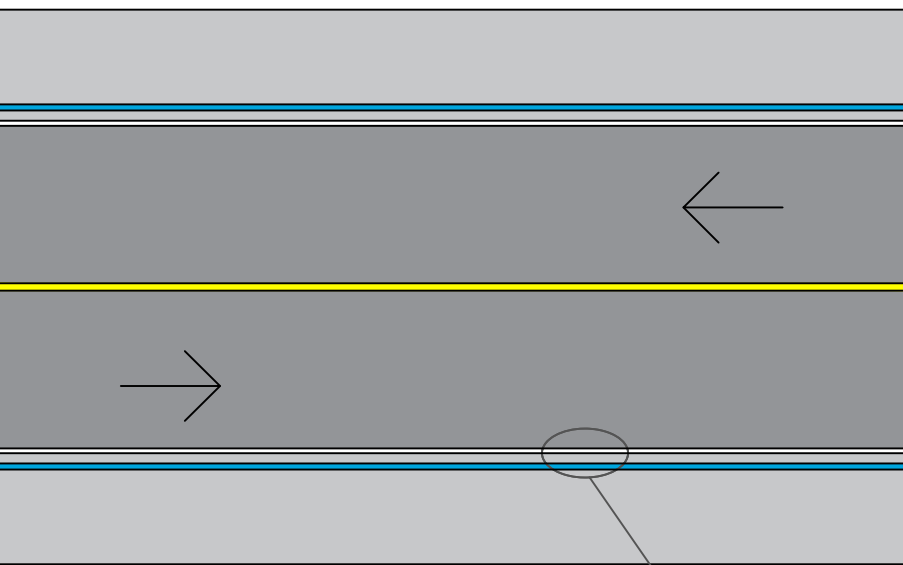


Linha Simples Contínua (LFO-1)
Esc = 1:150



VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v ≥ 80	0,15

Linha de Bordo (LBO)
Esc = 1:150



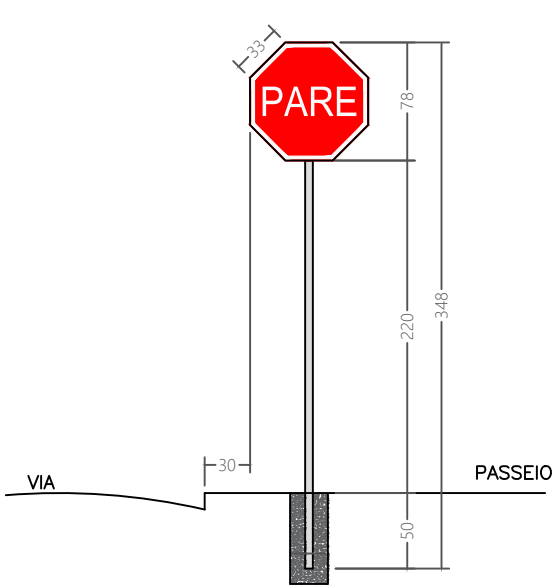
VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v ≥ 80	0,15

Legendas

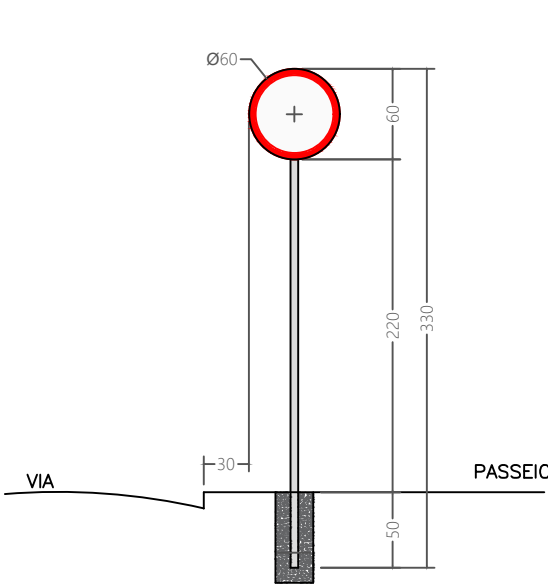


Este desenho foi elaborado e é distribuído apenas como referência e, portanto, não exclui a necessidade do usuário determinar o correto dimensionamento e detalhamento para sua execução. A ABCP não se responsabiliza por erros e omissões, de qualquer natureza, relacionados com o referente desenho, isentando-se da responsabilidade para com o mesmo.

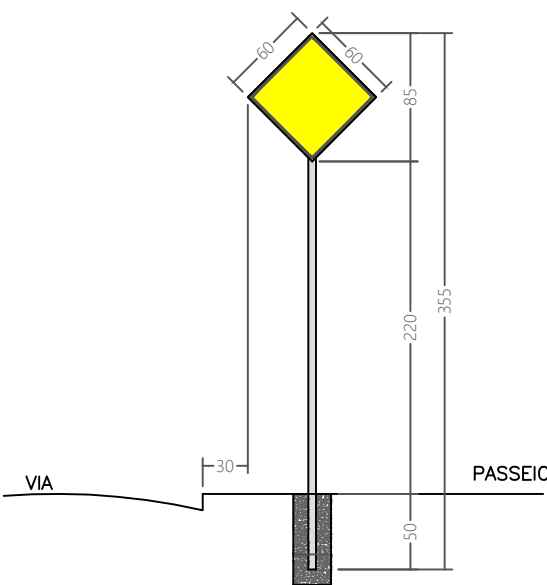
Detalhe Placa Regulamentação R1
Esc: 1/50



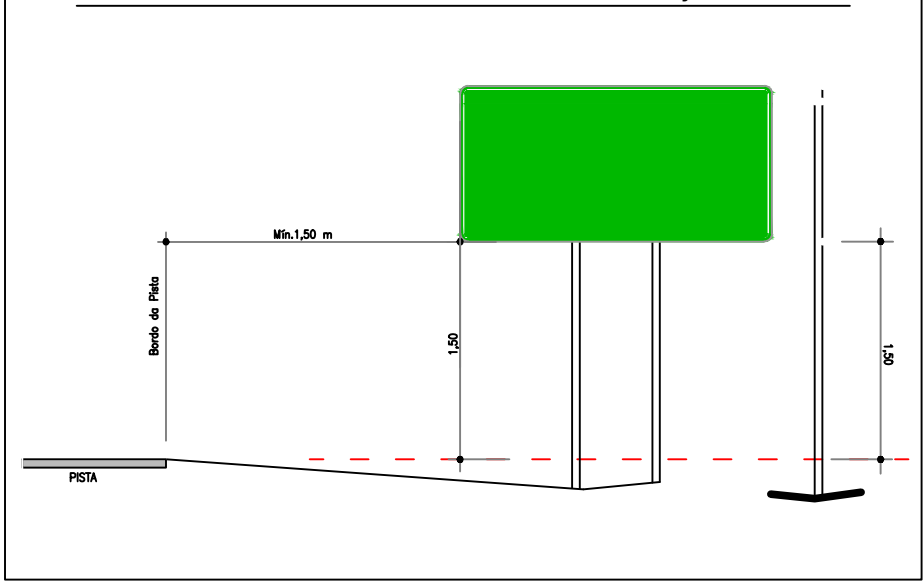
Detalhe Placa Regulamentação Diâmetro de 60 cm
Esc: 1/50



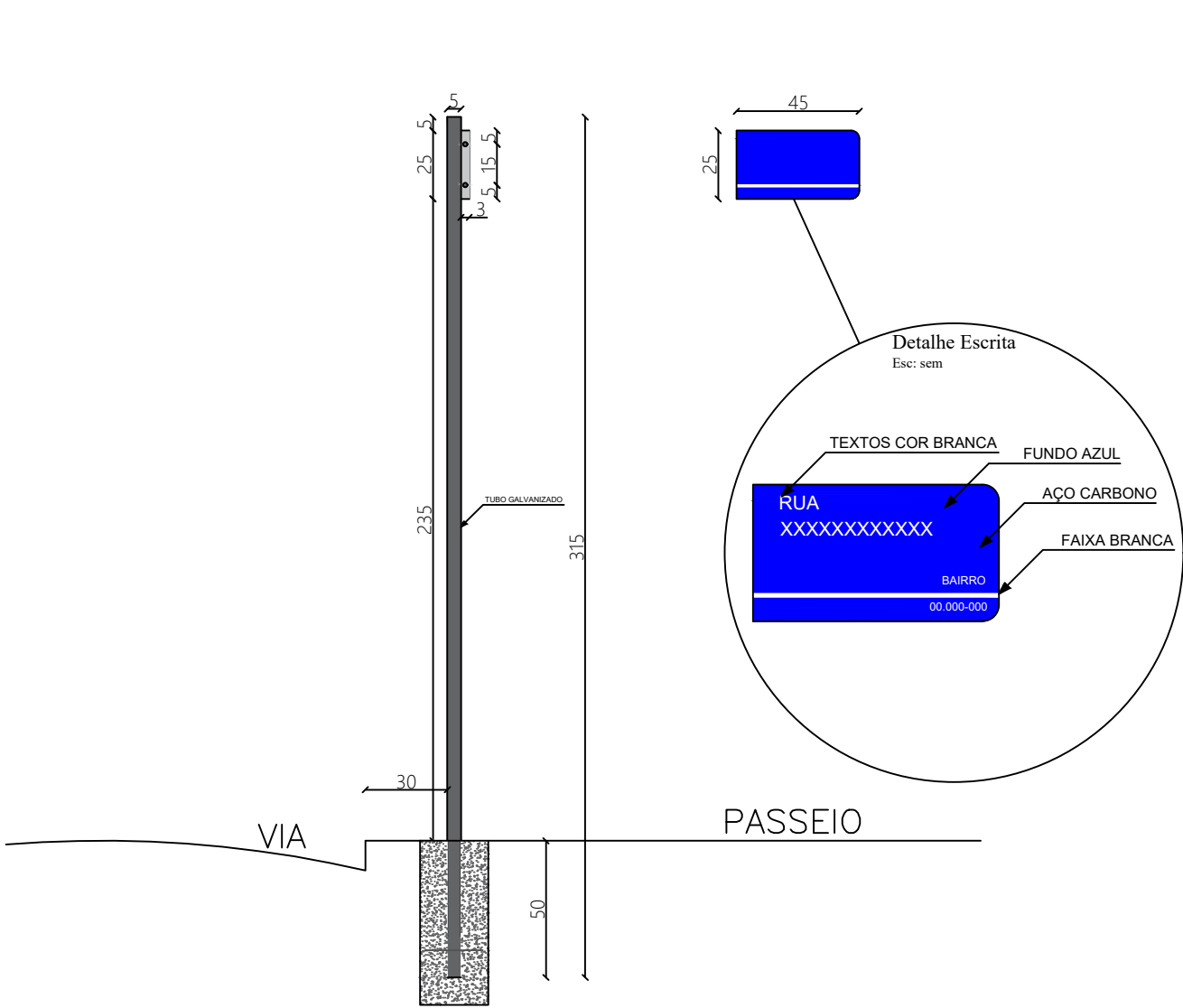
Detalhe Placa Advertência Lado de 60 cm
Esc: 1/50



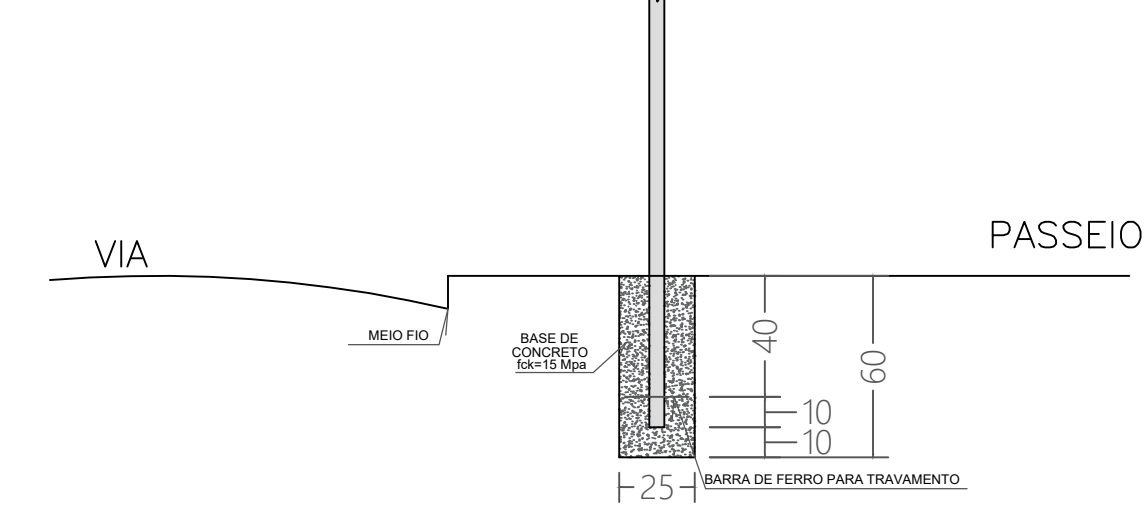
POSICIONAMENTO TRANSVERSAL - RECOMENDAÇÃO PADRÃO



Detalhe Placa de Identificação de Rua
Esc: 1/25



Detalhe Construtivo Base de Apoio
Esc: 1/25



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO			
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	R-1 L = 0,33 m	FUNDO VERMELHO ORLA E LETRAS BRANCAS	1
	R-19 D = 0,60 m	FUNDO NA COR BRANCA SÍMBOLO NA COR PRETA ORLA VERMELHA	2
	R-35a D = 0,60 m	FUNDO NA COR BRANCA SÍMBOLO NA COR PRETA ORLA VERMELHA	2
PLACAS DE ADVERTÊNCIA			
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	A-32b 0,60x0,60m.	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO NA COR PRETA	4
PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO			
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	kit-01 0,45x0,25m.	FUNDO AZUL FAIXA PRETA TEXTO COR BRANCA	1
PLACAS DE INDICAÇÃO			
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	I-1 2,00x0,48m.	FUNDO VERDE LETRAS E ORLA BRANCA	1

CONVENÇÕES:



CLIENTE:



CONTEÚDO:

Prolongamento Rua Duque de Caxias

Projeto de Sinalização Viária
Detalhes Construtivos

Orilton Antunes Coelho Crea:
115.283-2

OBJETO:

H = 1 / 500

ESCALAS:

ORIGINAL: A1

GRÁFICAS

DATA:	Dezembro / 22	CODIGO:	PSV-DC-R0
LOCAL:	Porto Amazonas - PR	FOLHA:	

7.0 — PROJETO DE URBANISMO

