



PREFEITURA MUNICIPAL DE
PORTO AMAZONAS

SECRETÁRIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA

VOLUME III

AVENIDA PROFESSOR IVO MEZZADRI

LOTE: 01 – PORTO AMAZONAS

TRECHO: CENTRO

SEGMENTO: Entre a Estaca 0+0,000m e a Estaca 1+672,716m



AGOSTO DE 2022

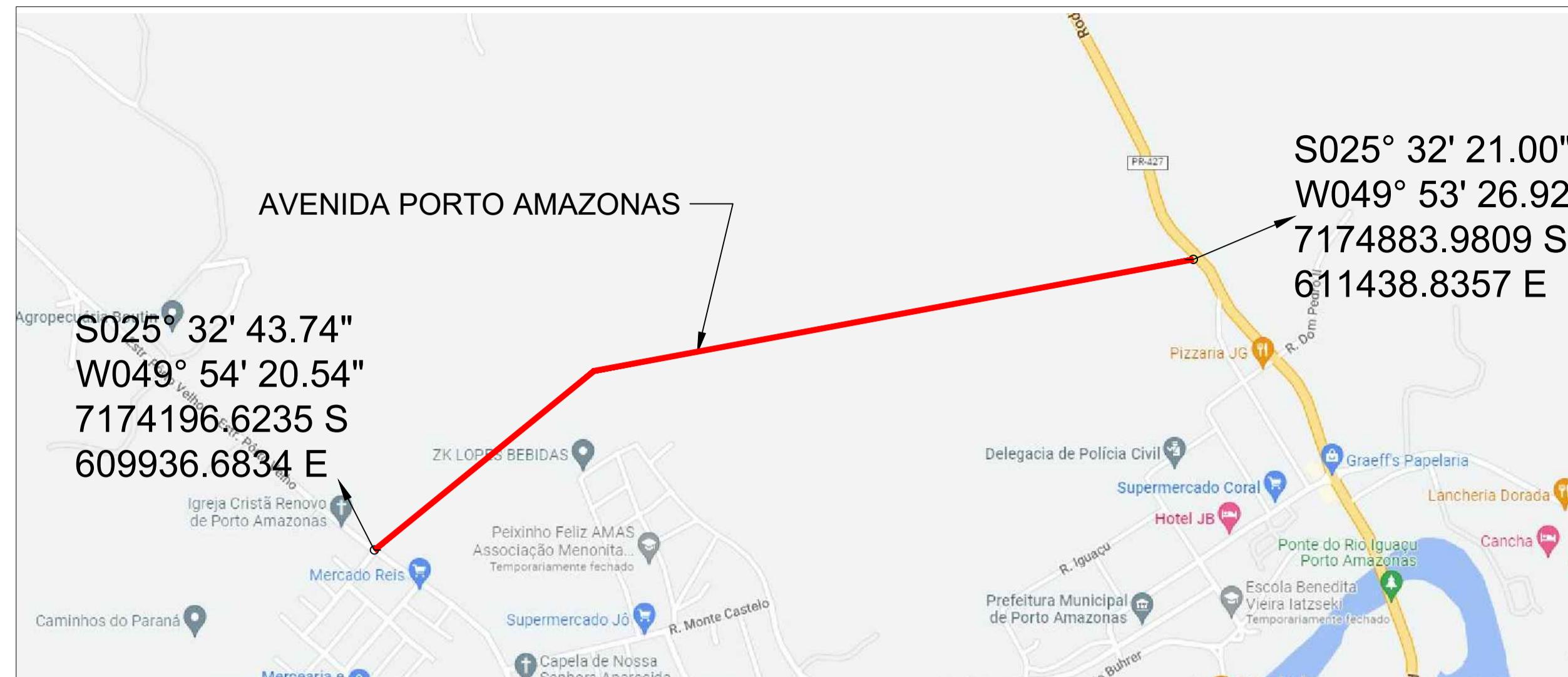
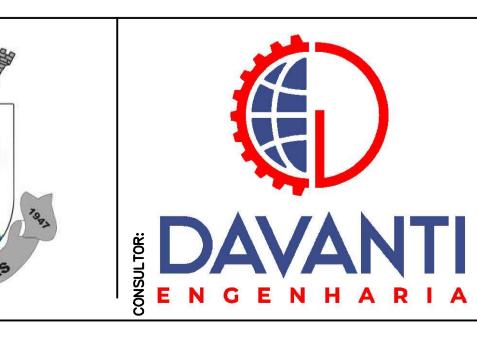
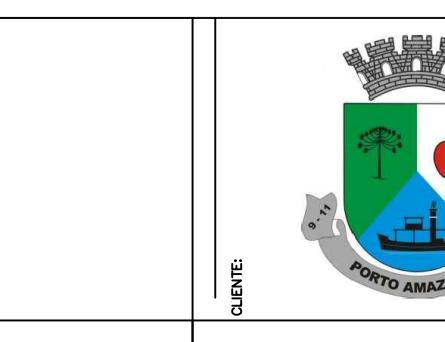
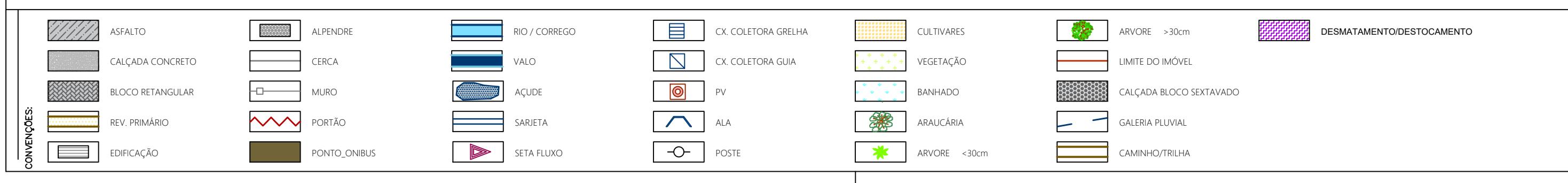
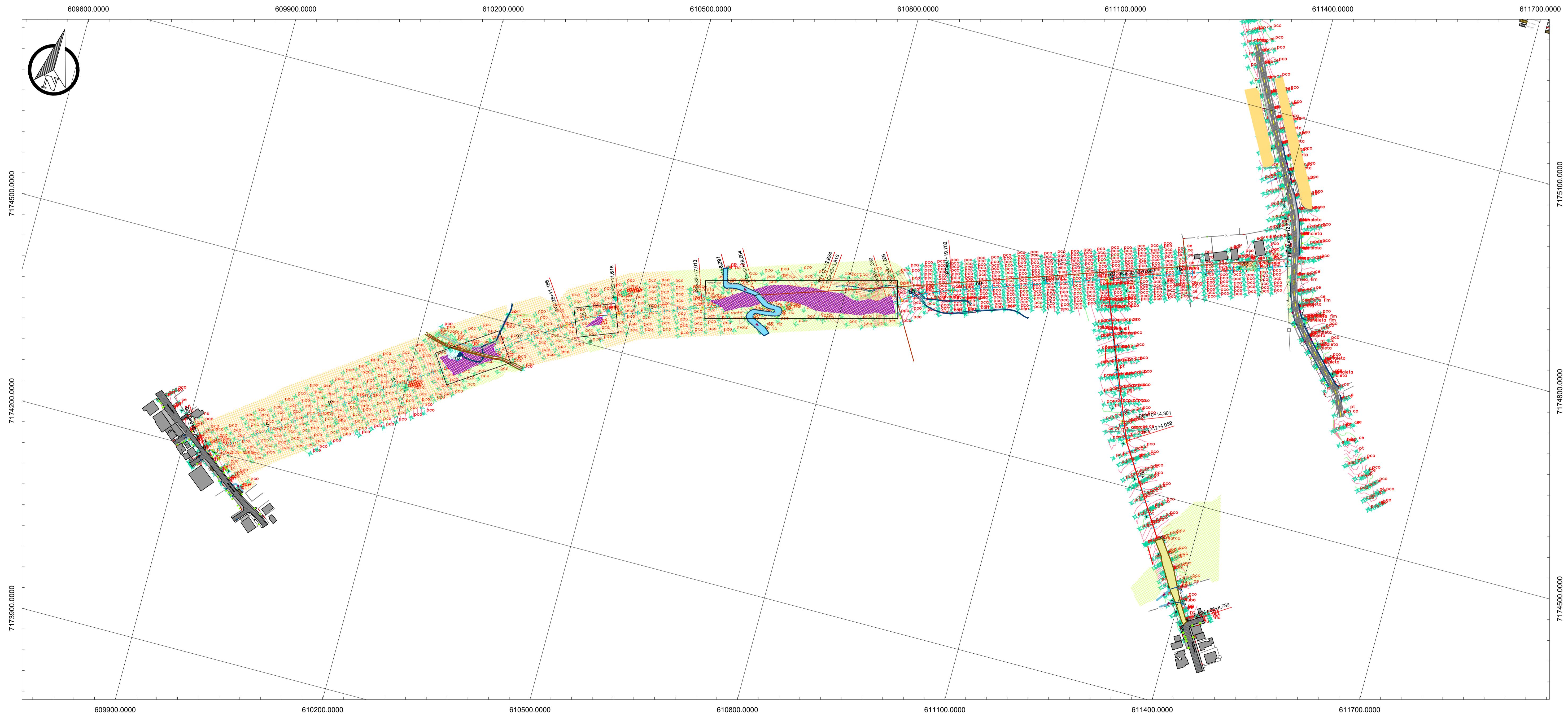


Tabela de Pontos						
Nro.	Leste	Norte	Cota	Descrição	Latitude	Longitude
1793	609937.4030	7174210.0690	854.594	M806	S025° 32' 43.30"	W049° 54' 20.52"
1989	611294.4460	7174812.4500	845.003	v802	S025° 32' 23.36"	W049° 53' 32.08"
2119	611262.1390	7174581.8510	839.128	marco	S025° 32' 30.86"	W049° 53' 33.16"
2199	611339.6460	7174431.8160	826.518	marco	S025° 32' 35.72"	W049° 53' 30.34"



AVENIDA PROFESSOR IVO MEZZADRI

Planta de Localização
Restituição Topográfica
Detalhes

Marcos Canceller Mottei
Crea: 112.799-7

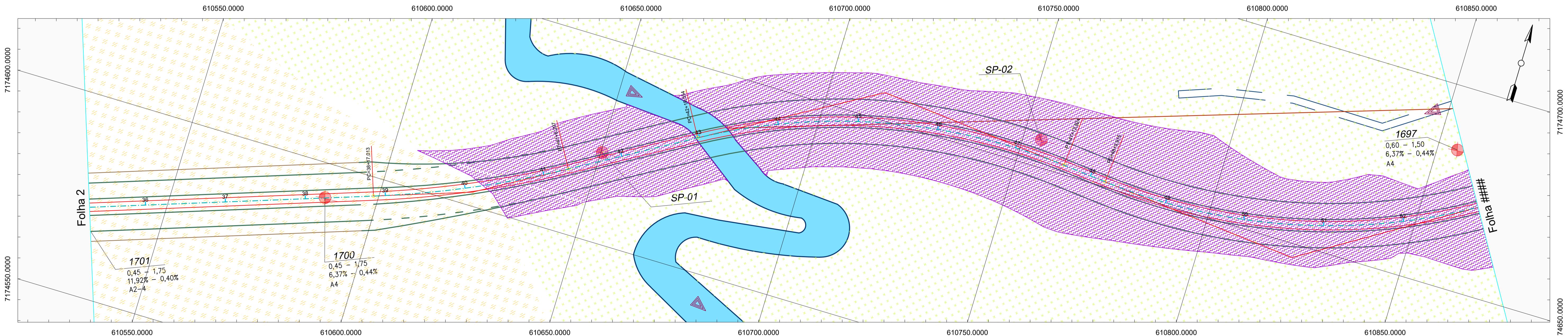
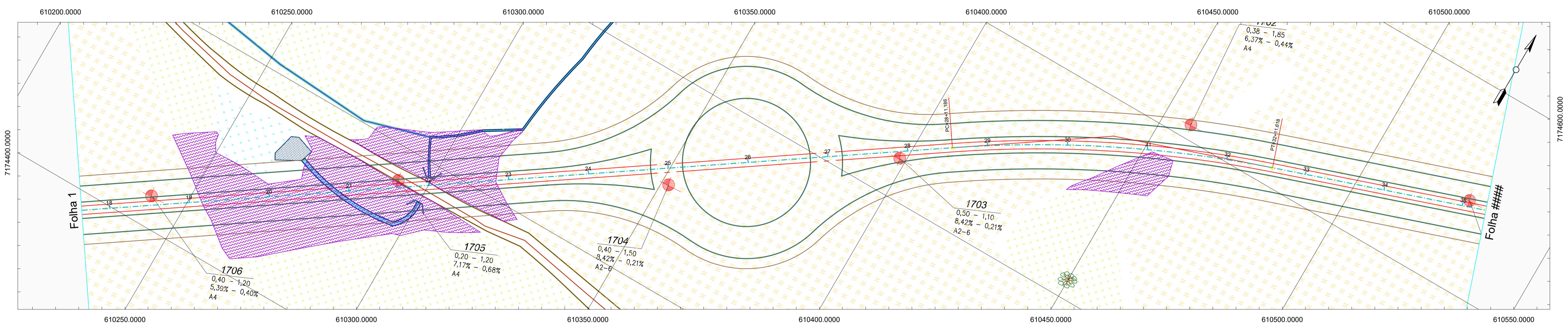
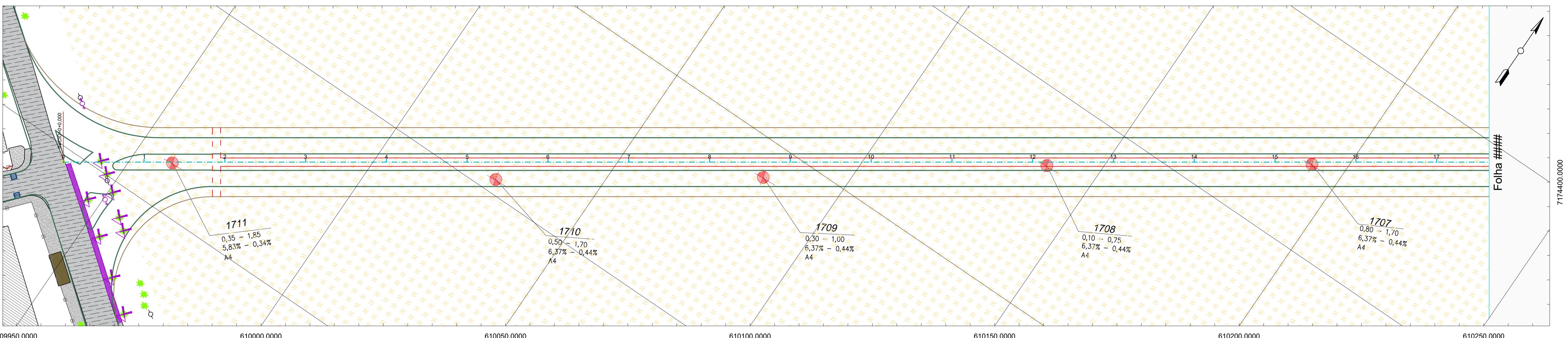
H = 1 / 3000
ORIGINAL A1

DATA: Novembro / 22
LOCAL: Porto Amazonas - PR
CONCESSIONÁRIO: PI-RT-DT_01
FONTE:

INDÍCE:

- 1.0 – PROJETO DE INTERFERÊNCIA
- 2.0 – PROJETO GEOMÉTRICO
- 3.0 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM
- 4.0 – PROJETO DE DRENAGEM
- 5.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
- 6.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO

1.0 – PROJETO DE INTERFERÊNCIA



CONCESSIONÁRIO	ASFALTO	CALÇADA CONCRETO	BLOCO RETANGULAR	REV. PRIMÁRIO	EDIFICAÇÃO

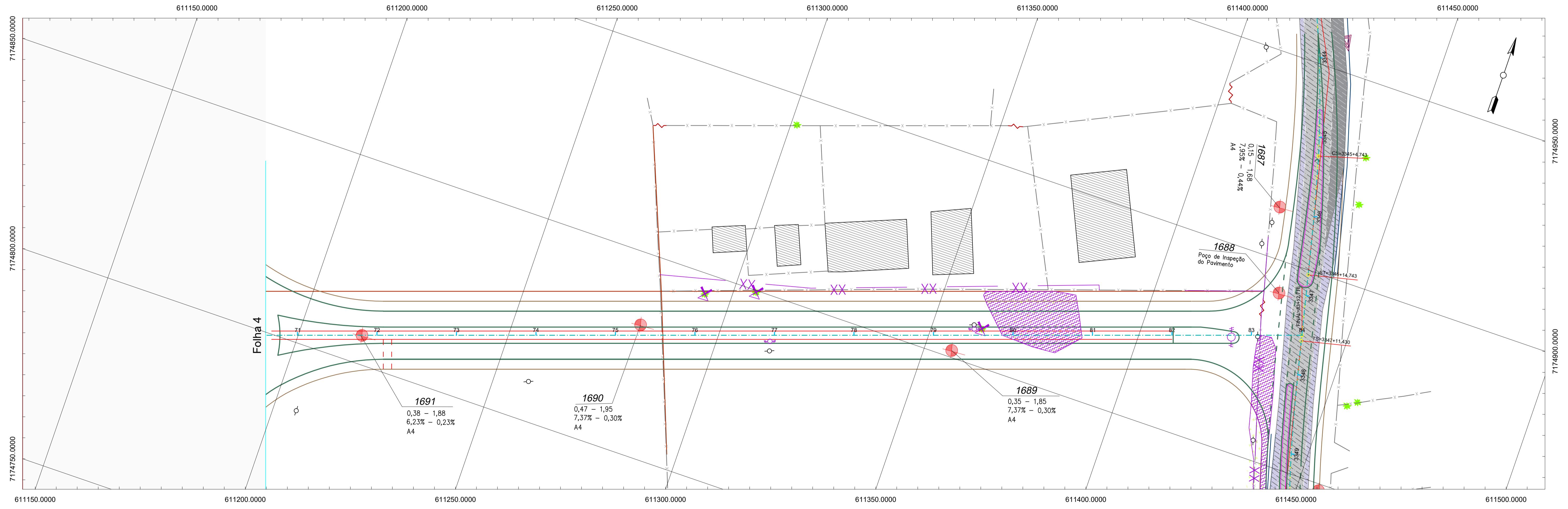
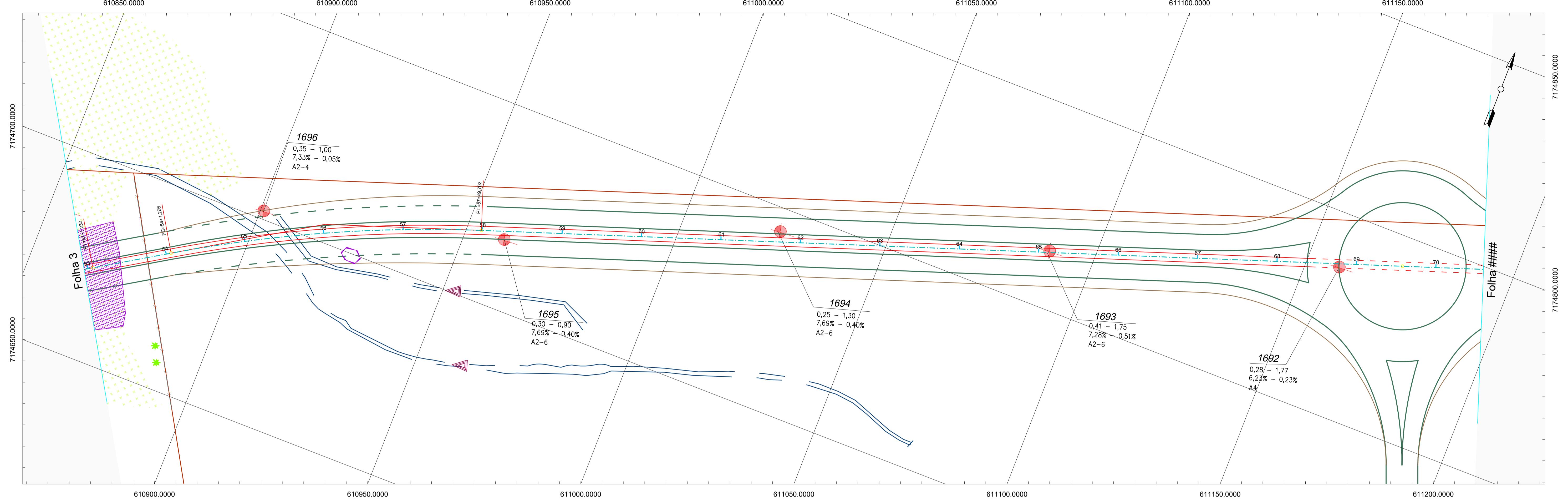
ALPENDE	RIO / CORREGO	CX. COLETORA GRELHA	CULTIVARES	ARVORE >30cm	REMOVER CALÇADA
CERCA	VALO	CX. COLETORA GUIA	VEGETAÇÃO	LIMITE DO IMÓVEL	CORTE ARVORE >30CM
MURO	AQUDE	PV	BANHADO	POSTE A RELOCAR	RELOCAÇÃO DE CERCA
PORTÃO	SARIETA	ALA	ARAUÁCIA	CALÇADA BLOCO SEXTAVADO	DESMATAMENTO/DESTOCAMENTO
PONTO_ONIBUS	SETA FLUXO	POSTE	ARVORE <30cm	GALERIA PLUVIAL	CORTE ARVORE <30CM



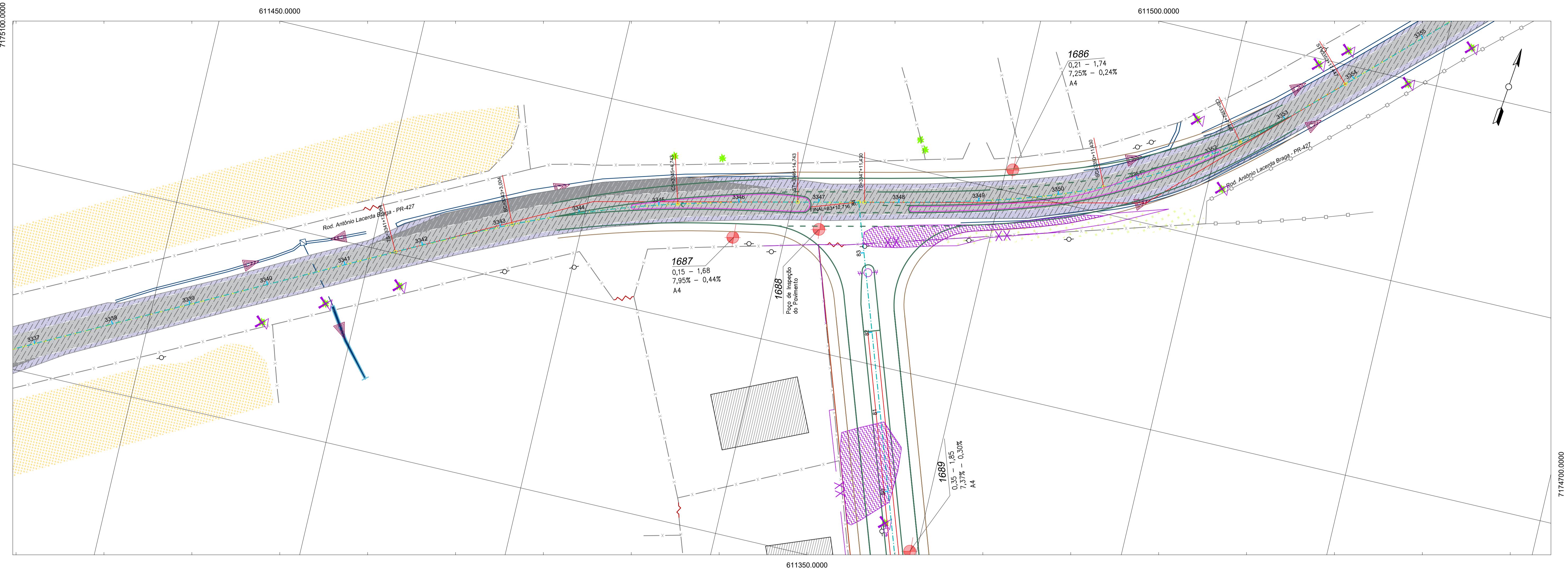
AVENIDA PROFESSOR IVO MEZZADRI
Projeto de Interferência
Cadastro de Interferência
Restituição Topográfica
Marcos Cancelier Mottei
Crea: 112.799-7

H = 1 / 500
DATA: Outubro / 22
LOCAL: Porto Amazonas - PR
CONCESSIONÁRIO: DAVANTI ENGENHARIA
PROJETO: PI-Cl-RT_02
VERSÃO: ORIGINAL A1
ESCALA: GRÁFICAS

DATA:	Outubro / 22
LOCAL:	Porto Amazonas - PR
CONCESSIONÁRIO:	DAVANTI ENGENHARIA



CONTEÚDO:	ASFALTO	ALPENDE	RIO / CORREGO	CX. COLETORA GRELHA	CULTIVARES	ARVORE > 30cm	REMOVER CALÇADA	CORTE ARVORE > 30CM		OLHO:	H = 1 / 500	DATA:	Outubro / 22	LOCAL:	Porto Amazonas - PR
CONTEÚDO:	CALÇADA CONCRETO	CERCA	VALO	CX. COLETORA GUIA	VEGETAÇÃO	LIMITE DO IMÓVEL	POSTE A RELOCAR							codice:	PI-Cl-RT_02
CONTEÚDO:	BLOCO RETANGULAR	MURO	AQUDE	PV	BANHADO	CALÇADA BLOCO SEXTAVADO	RELOCAÇÃO DE CERCA							CONCE:	
CONTEÚDO:	REV. PRIMÁRIO	PORTÃO	SARIETA	ALA	ARAUÁCRIA	GALERIA PLUVIAL	DESMATAMENTO/DESTOCAMENTO							CONCE:	
CONTEÚDO:	EDIFICAÇÃO	PONTO_ONIBUS	SETA FLUXO	POSTE	ARVORE < 30cm	CAMINHO/TRILHA	CORTE ARVORE < 30CM							ESCALAS:	



CONVENÇÕES	ASFALTO	ALPENORE	RIO / CORREGO	CX. COLETORA GRELHA	CULTIVARES	ARVORE >30cm	REMOVER CALÇADA	CORTE ARVORE >30CM		DIRENE	Interseção - PR427	H = 1 / 500	GRÁFICAS
	CALÇADA CONCRETO		CERCA	VALO	CX. COLETORA GUJA	VEGETAÇÃO	LIMITE DO IMÓVEL	POSTE A RELOCAR					
	BLOCO RETANGULAR		MURO	AQUDE	PV	BANHADO	CALÇADA BLOCO SEXTAVADO	RELOCAÇÃO DE CERCA					
	REV. PRIMÁRIO		PORTÃO	SARIETA	ALA	ARAUÁCRIA	GALERIA PLUVIAL	DESMATAMENTO/DESTOCAMENTO					
	EDIFICAÇÃO		PONTO_ONIBUS	SETA FLUXO	POSTE	ARVORE <30cm	CAMINHO/TRILHA	CORTE ARVORE <30CM					

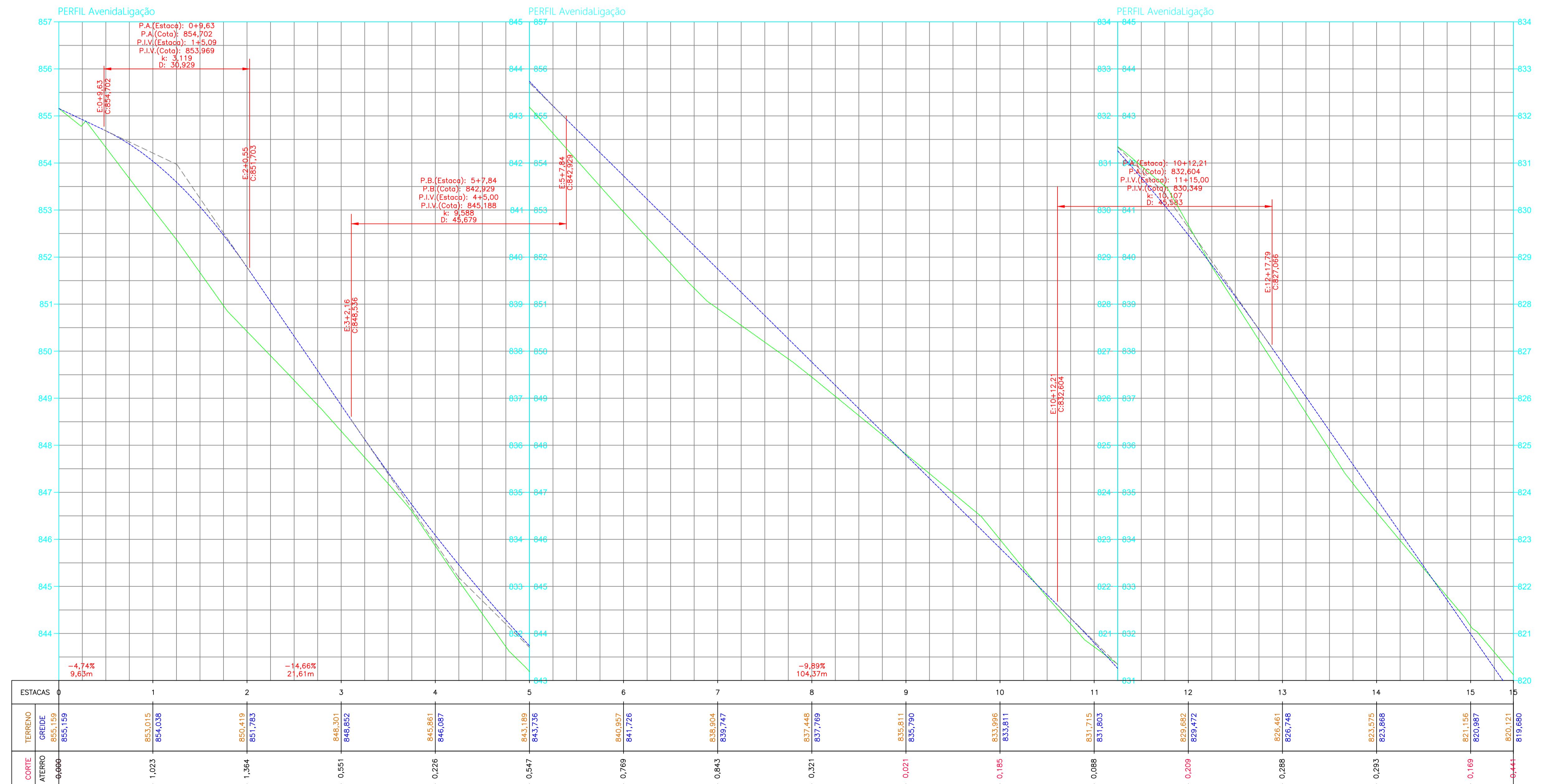
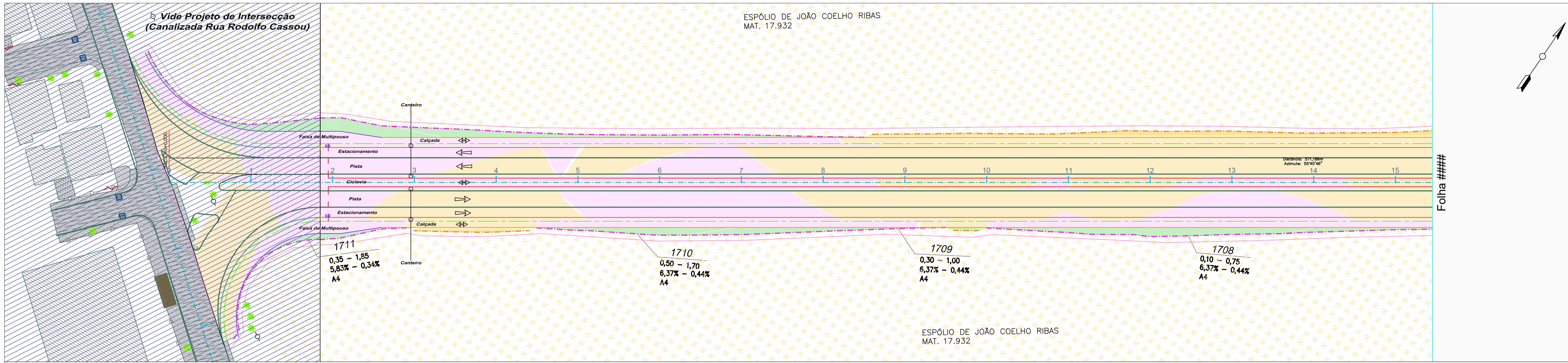


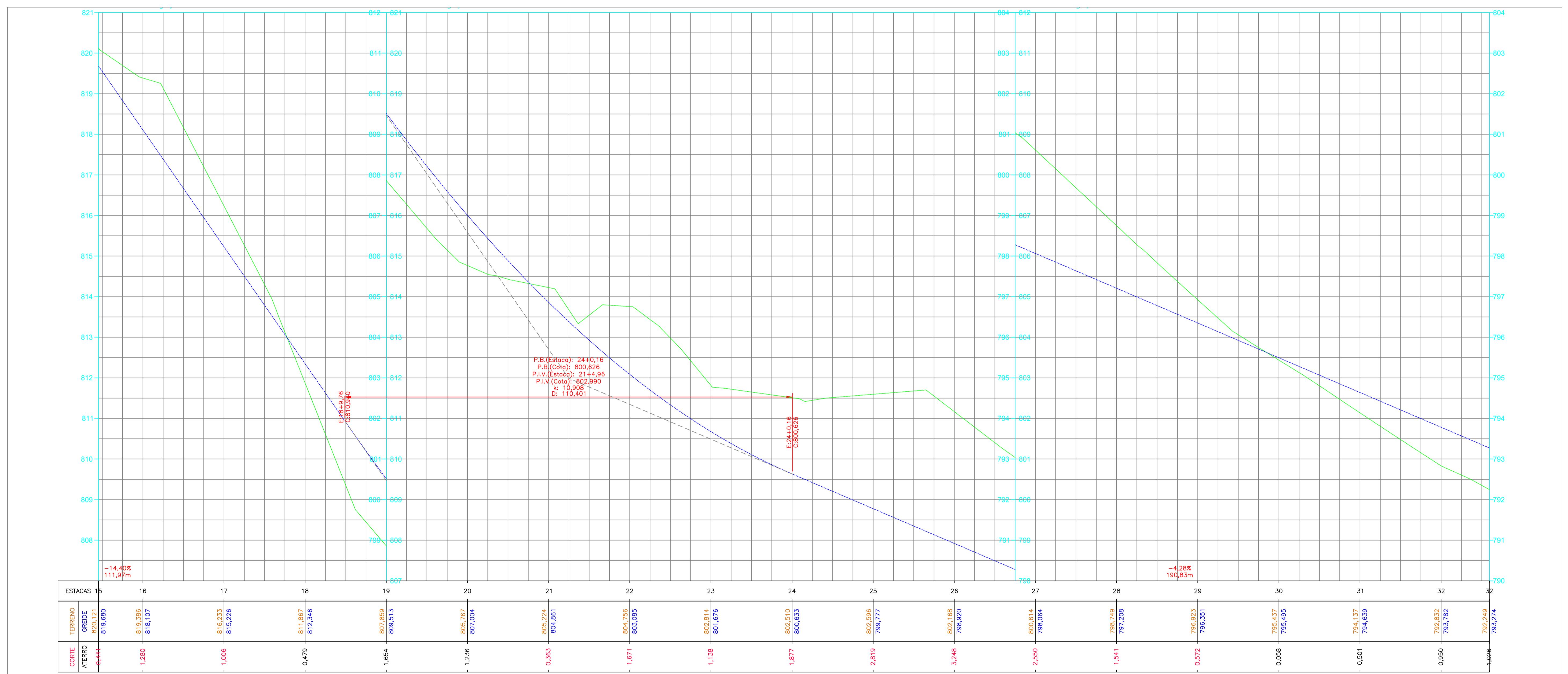
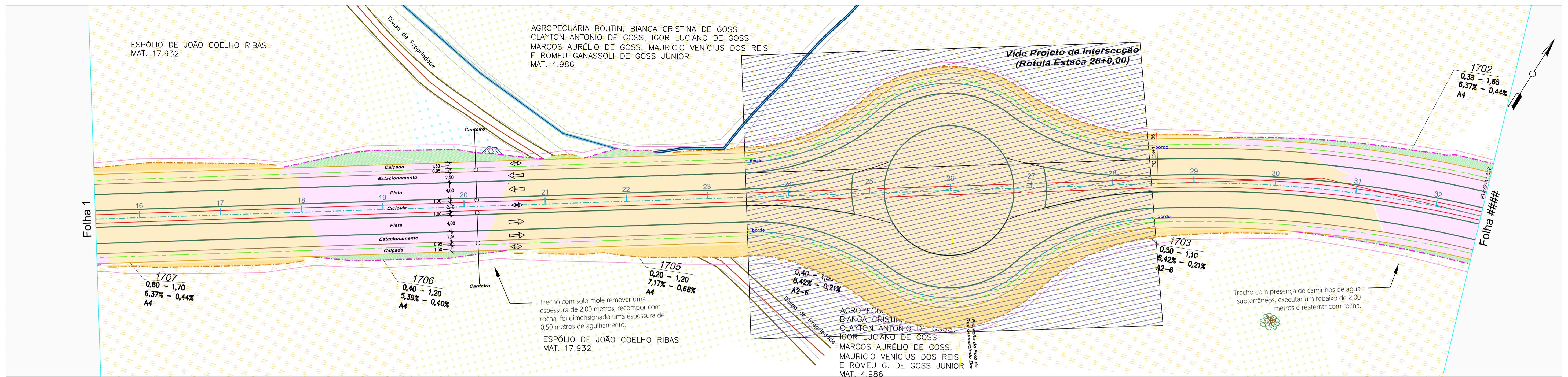
Projeto de Interferência
Cadastro de Interferência
Restituição Topográfica

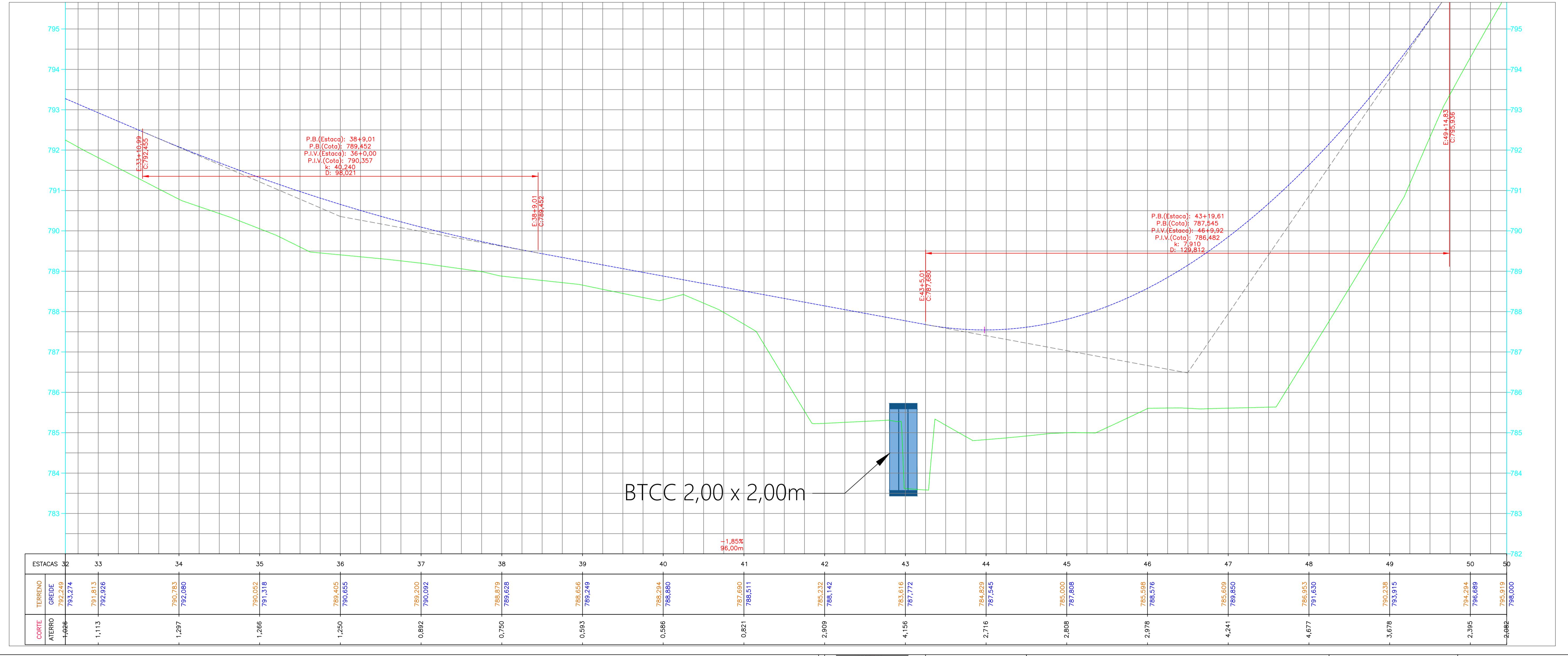
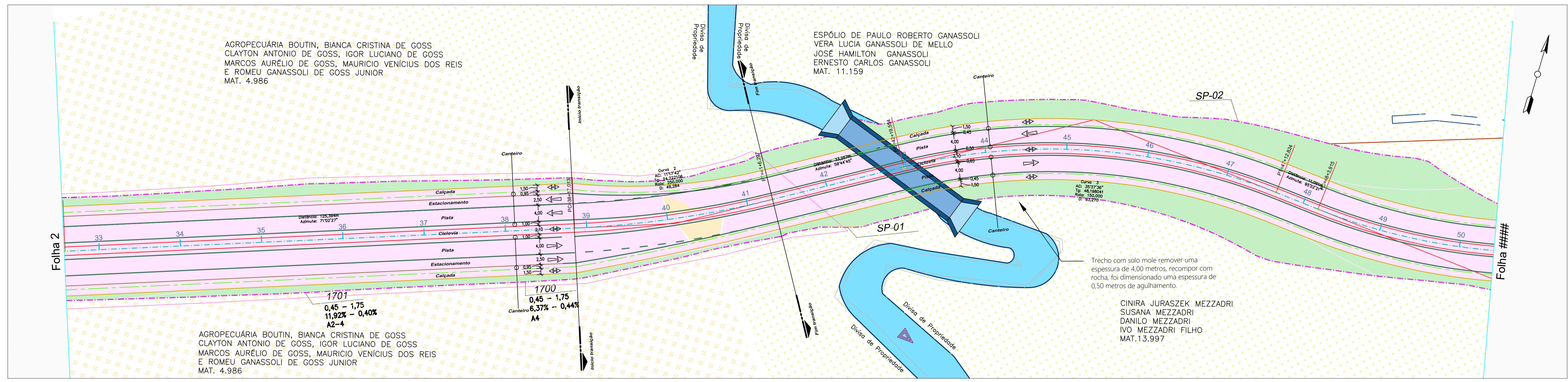
Marcos Canceller Mottei
Crea: 112.799-7

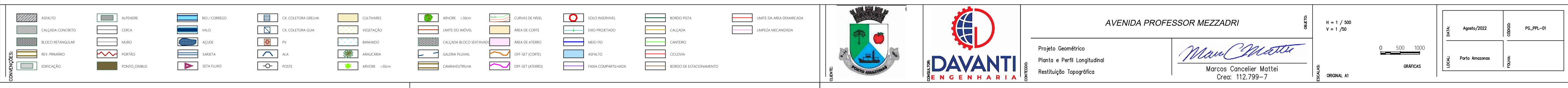
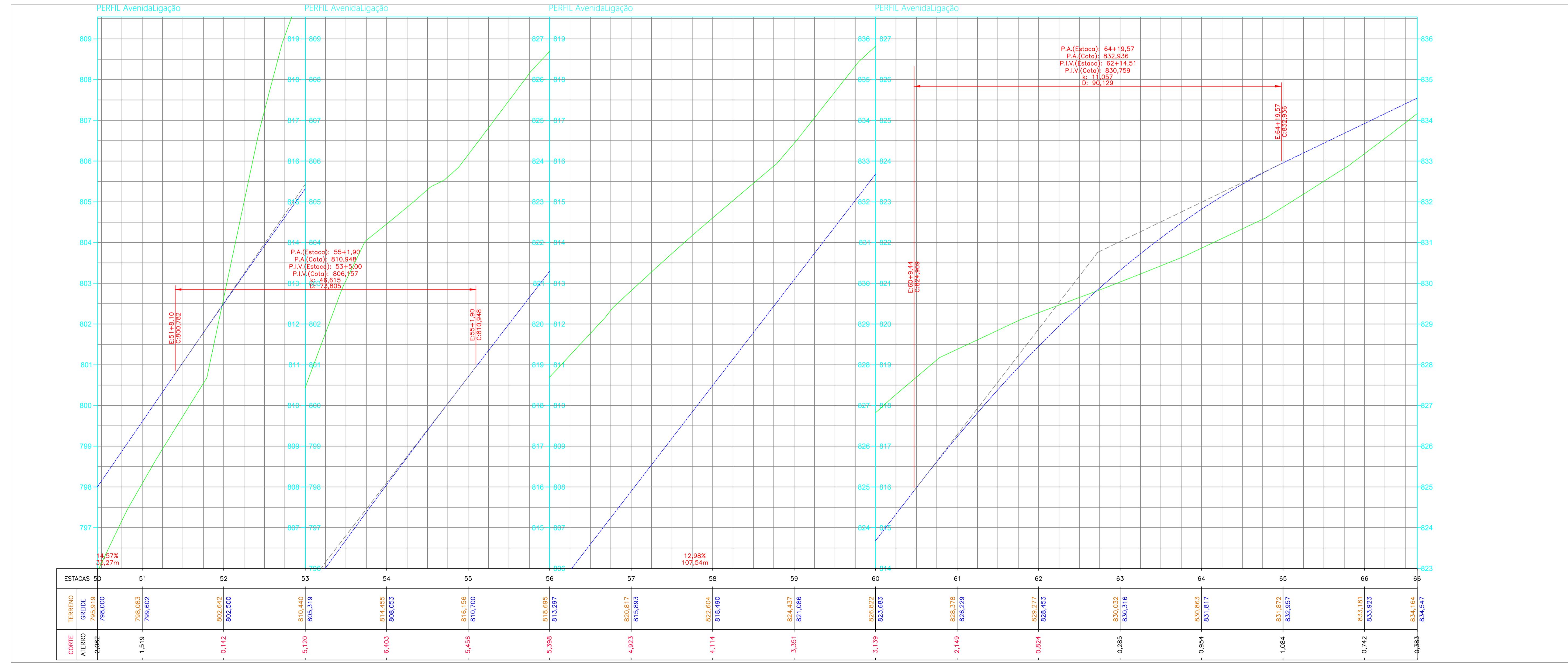
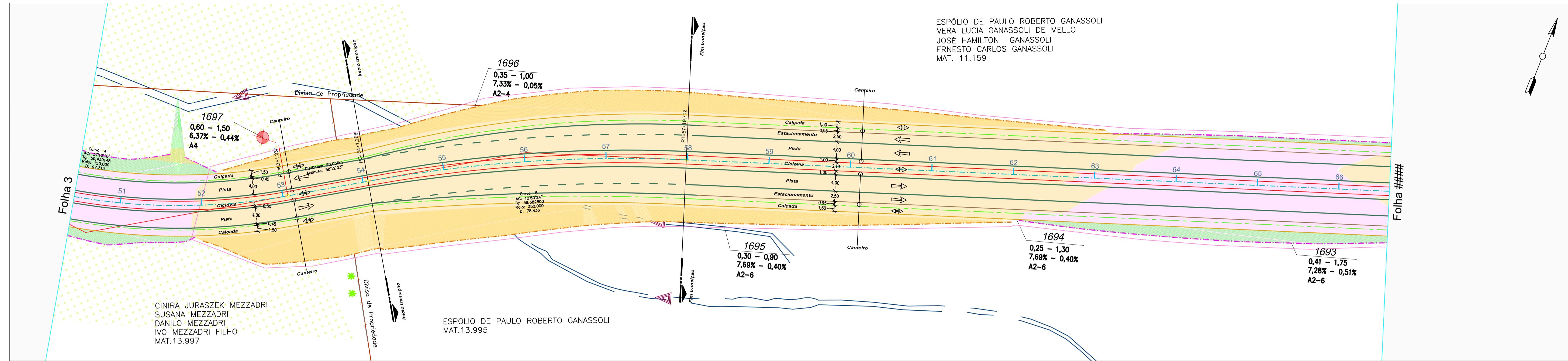
ORIGINAL A1

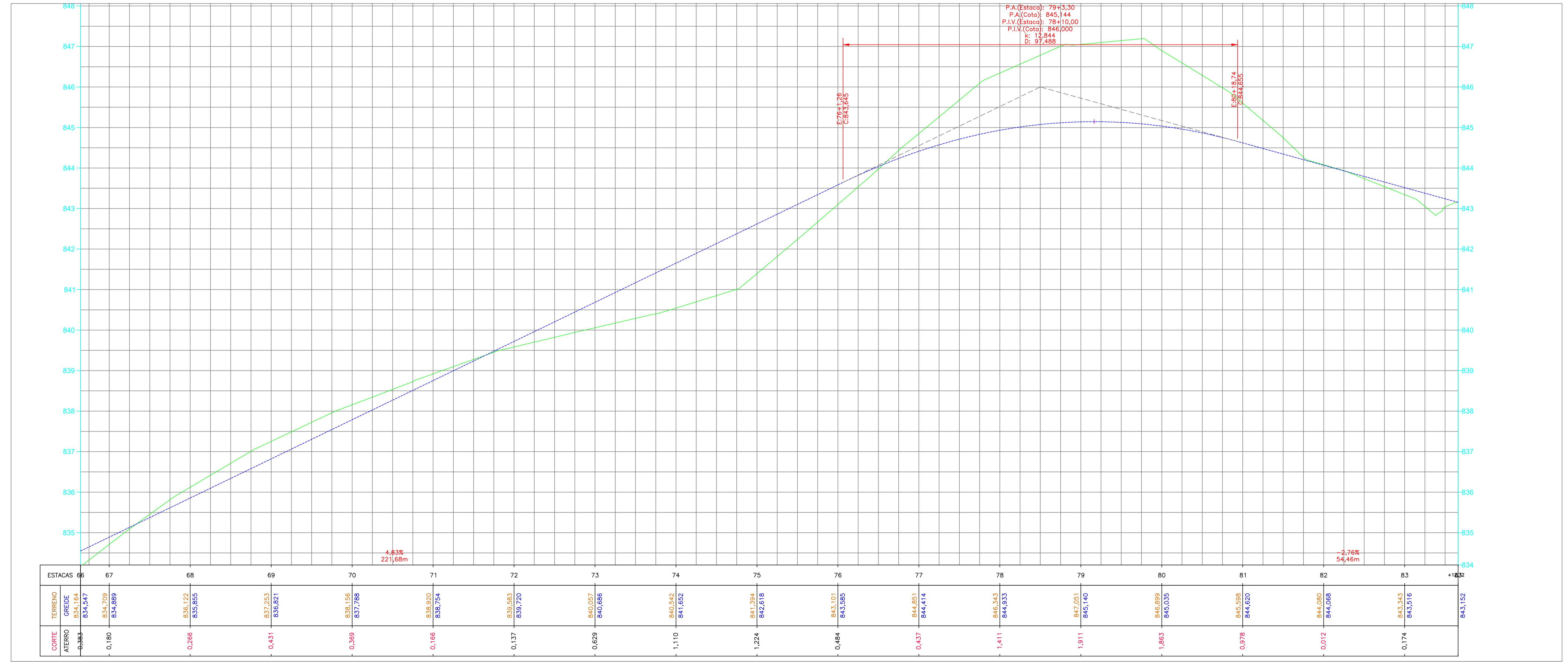
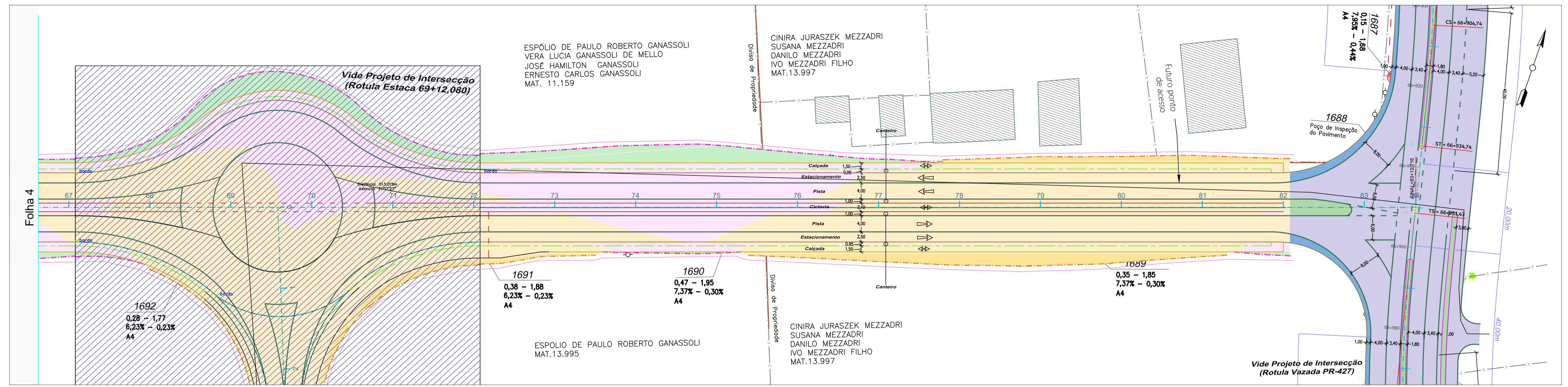
2.0 – PROJETO GEOMÉTRICO



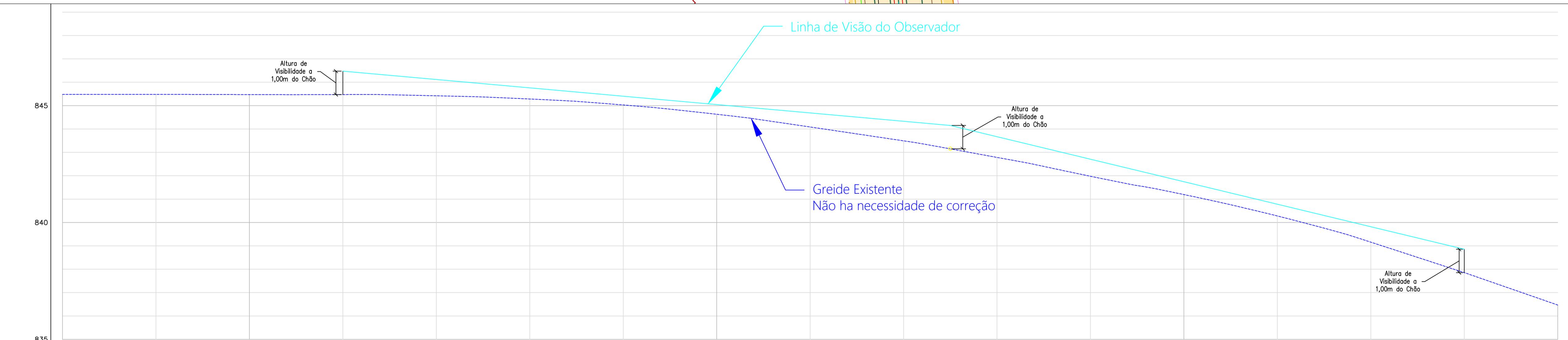
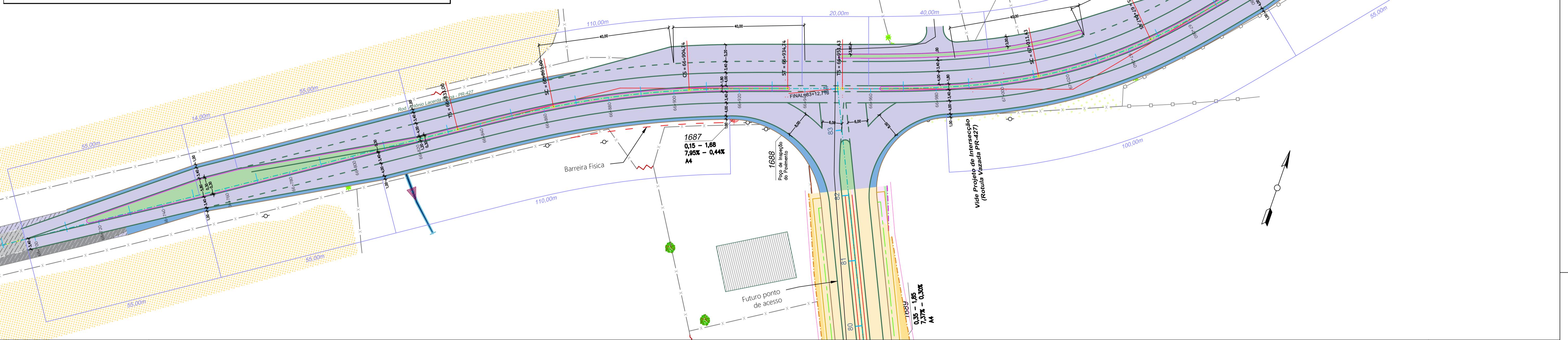
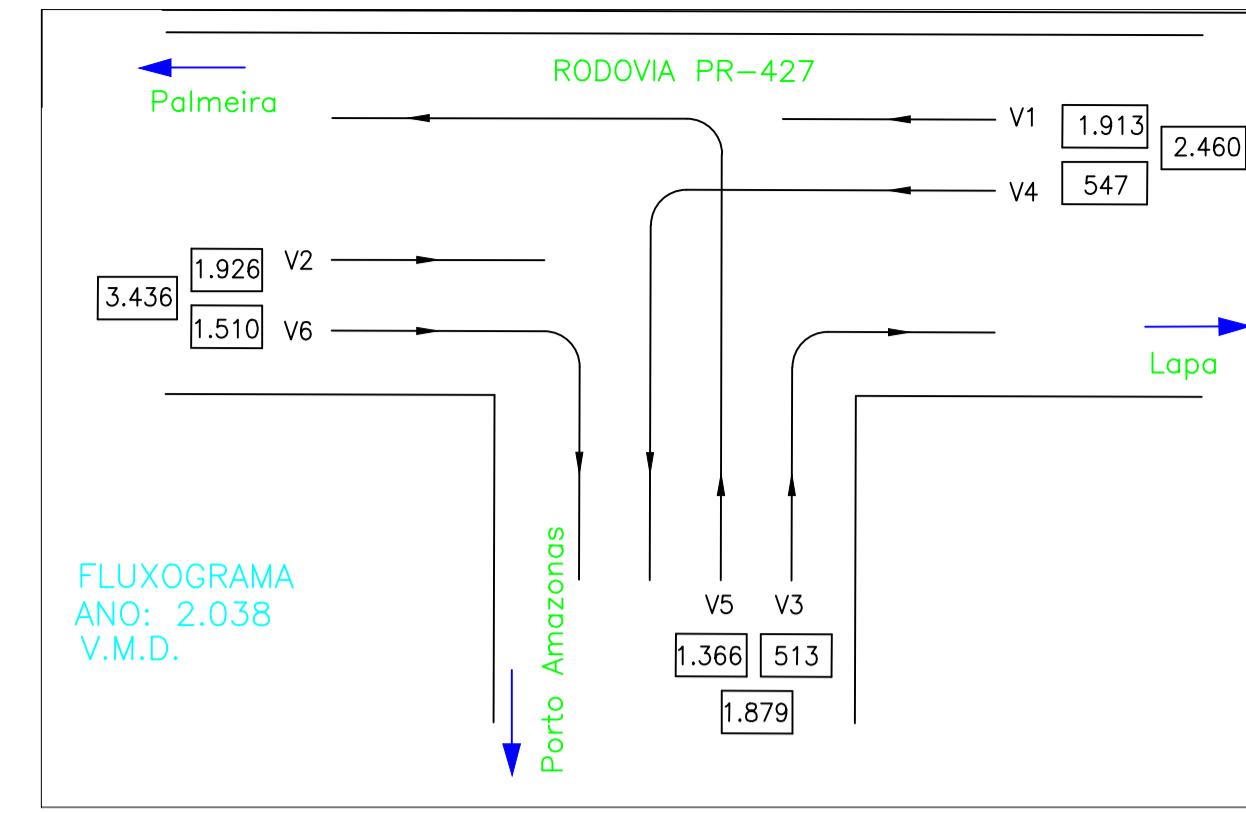




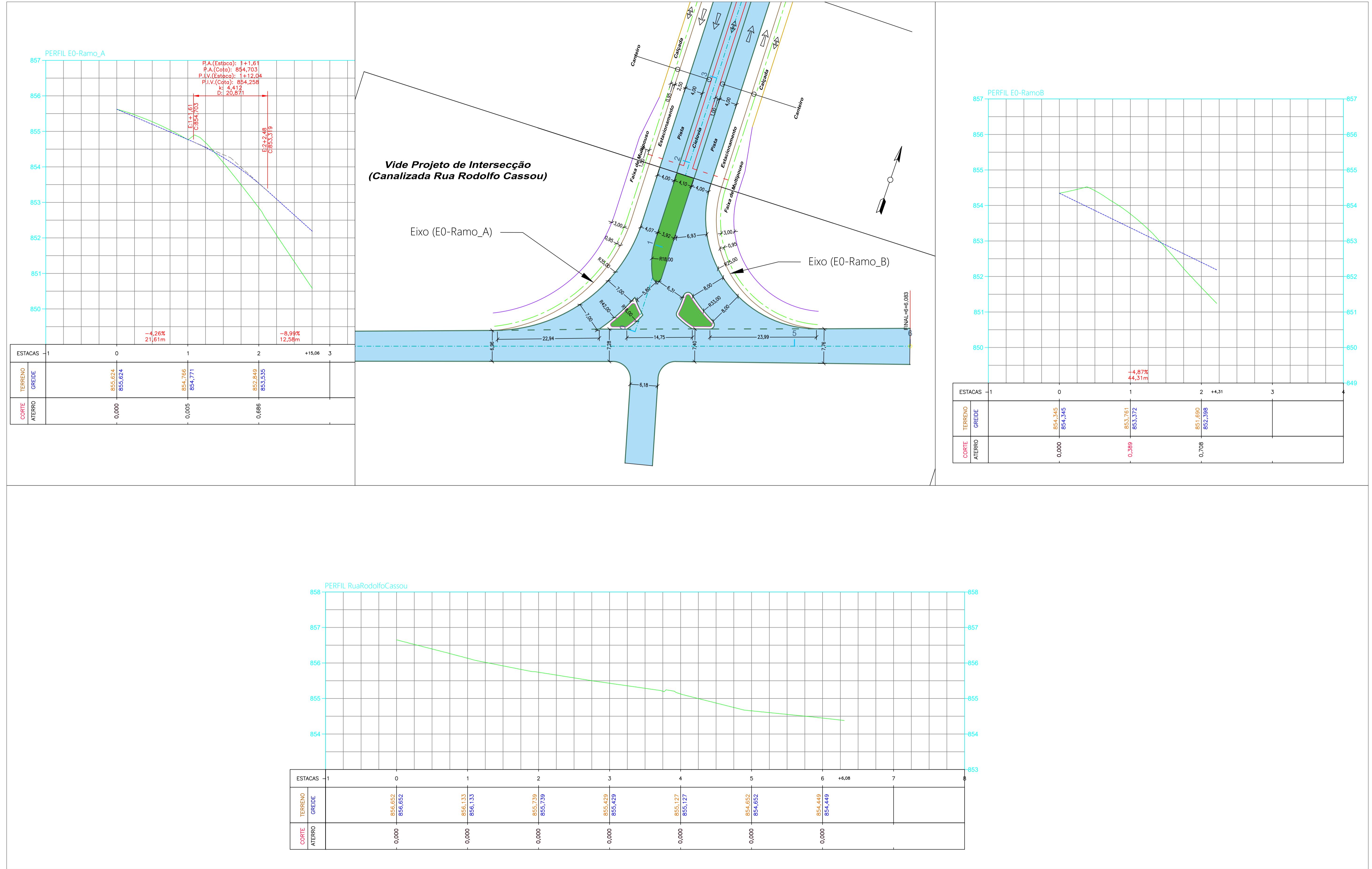


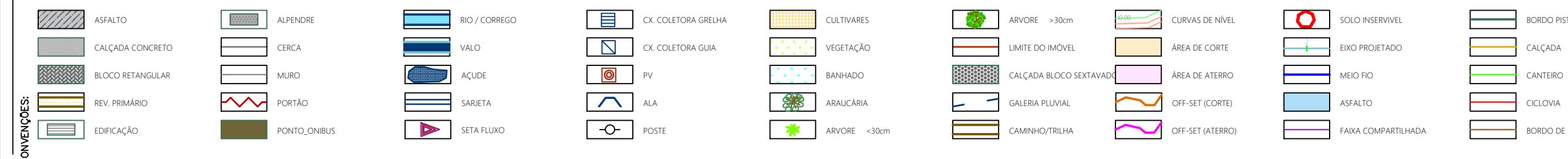
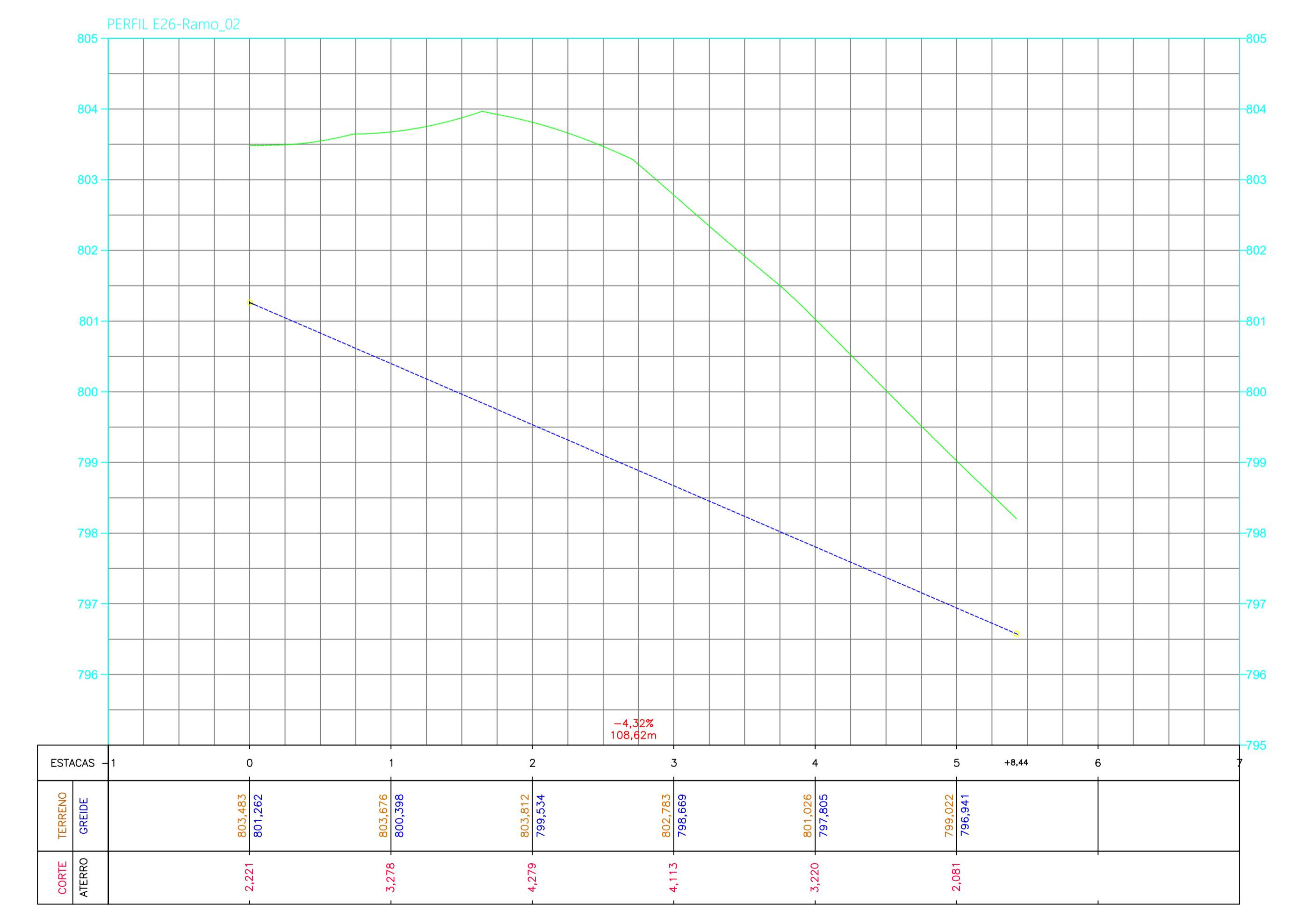
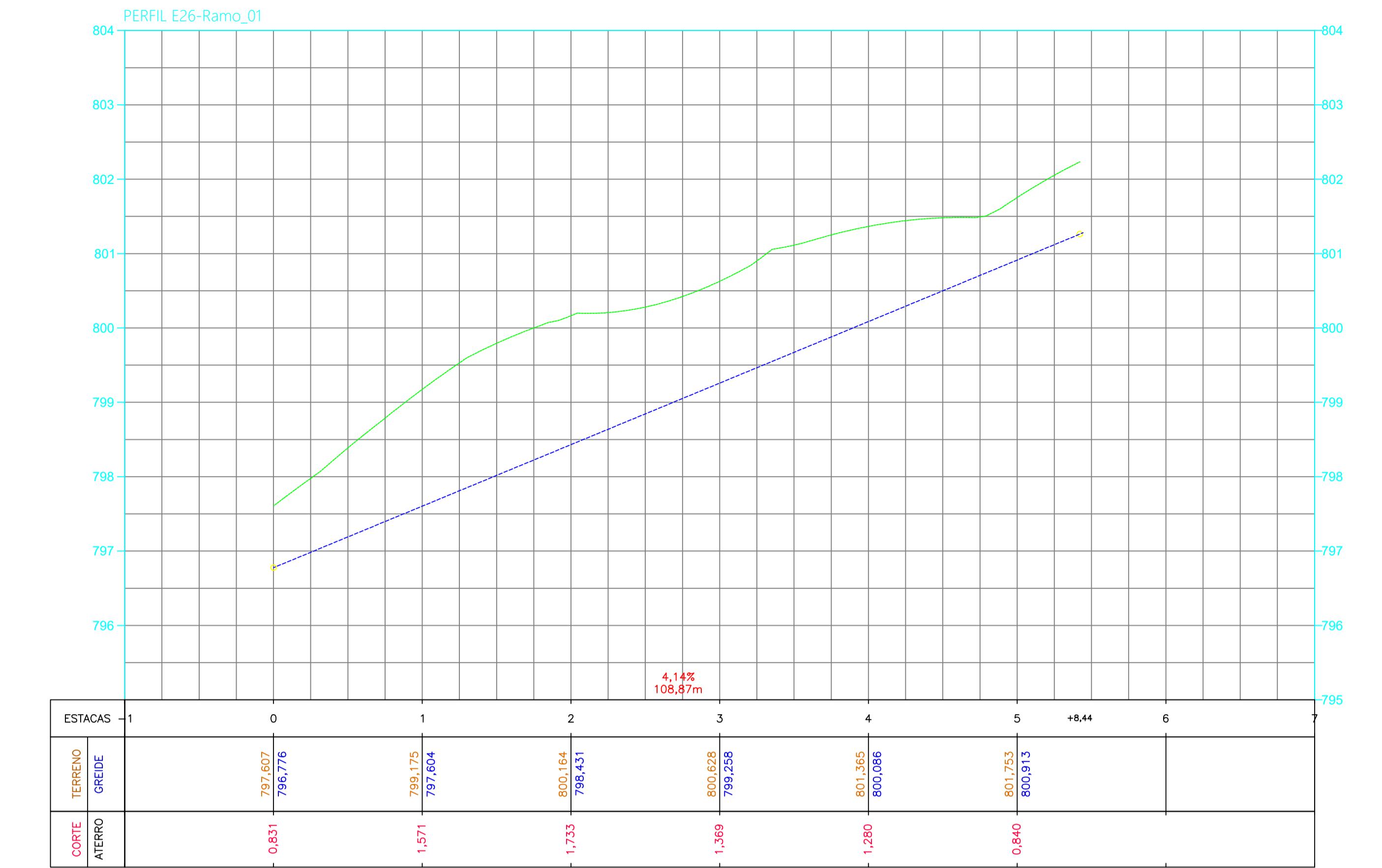
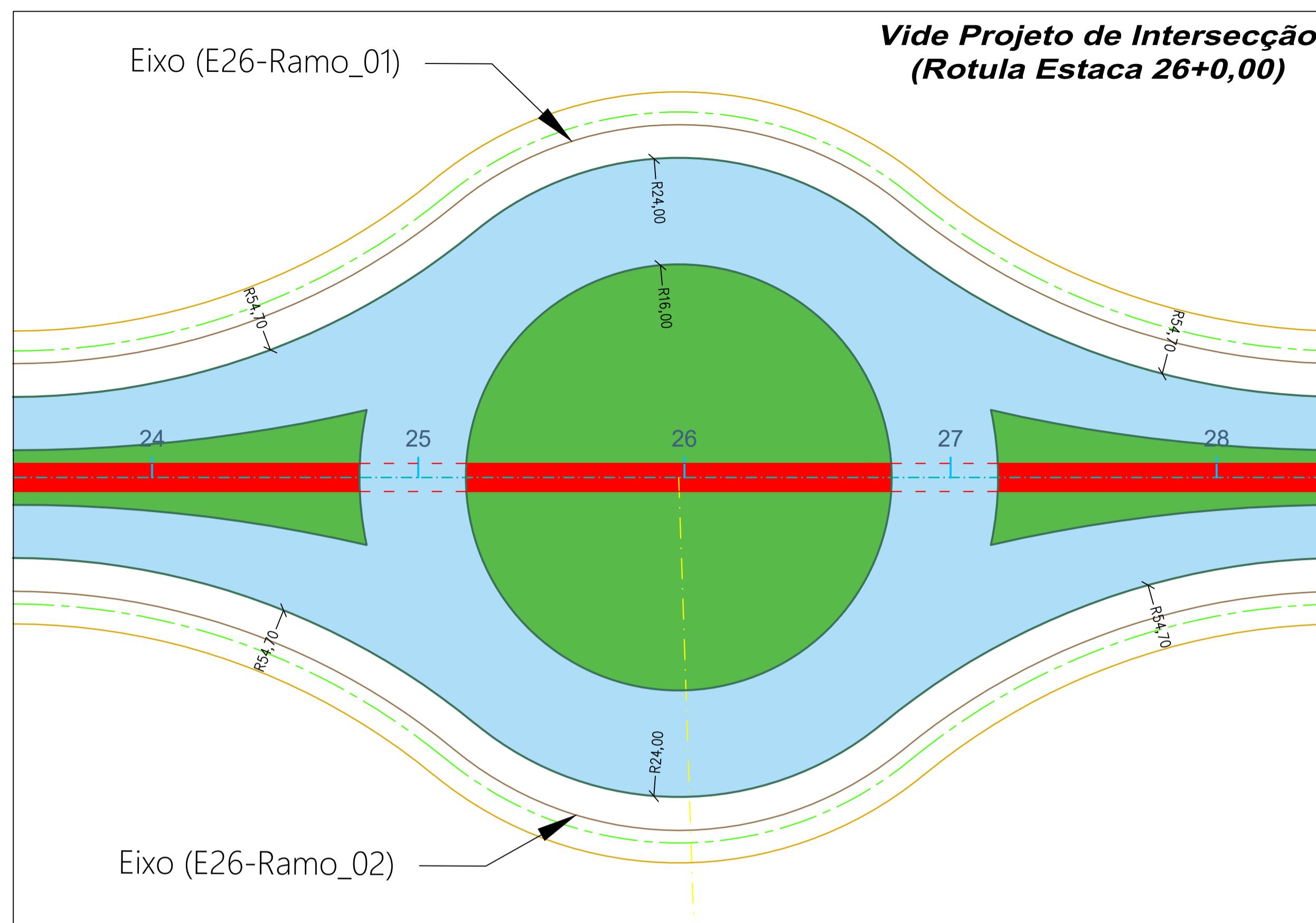


Resumo do Dimensionamento da Intersecção								
Velocidade da Rodovia	60 km/h	Velocidade da Intersecção	40 Km/h	Velocidade da Avenida	40 Km/h			
Movimento	Sentido	Tipo	Greide	Taper	Comprimento de Faixas até 2% de Inclinação	Fator de Ajustamento	Comprimento de Faixa Calculado	Comprimento Adotado
V6	Palmeira a Porto Amazonas	Desaceleração	-2,56%	55,00	90,00	1,20	108,00	110,00
V3	Porto Amazonas a Lapa	Aceleração	-4,25%	55,00	110,00	0,70	77,00	100,00
V4	Lapa a Porto Amazonas	Desaceleração	3,79%	66,00	130,00	0,80	104,00	110,00
V5	Porto Amazonas a Palmeira	Aceleração	2,56%	55,00	110,00	1,00	110,00	110,00
V4	Lapa a Porto Amazonas	Armazenamento	3,79%	30,00	1,00	30,00	40,00	



CORTE	KM	TERRENO	GREIDE	ATERRO
	66+760	66+780	845,452	845,450
	66+800	66+820	845,474	845,474
	66+840	66+860	845,421	845,421
	66+880	66+900	845,294	845,294
	66+920	66+940	844,630	844,630
	66+960	66+980	844,087	844,087
	66+000	66+020	843,494	843,494
	67+040	67+060	841,978	841,978
			841,195	841,195
			840,279	840,279
			839,159	839,159
			837,855	837,855





AVENIDA PROFESSOR MEZZADRI

Projeto Geométrico
Intersecção Ipo Rotatória (Modelo Todos Parar)
Detalhamento Geométrico

Marcos Canceller Mattei
Marcos Canceller Mattei
Crea: 112.799-7

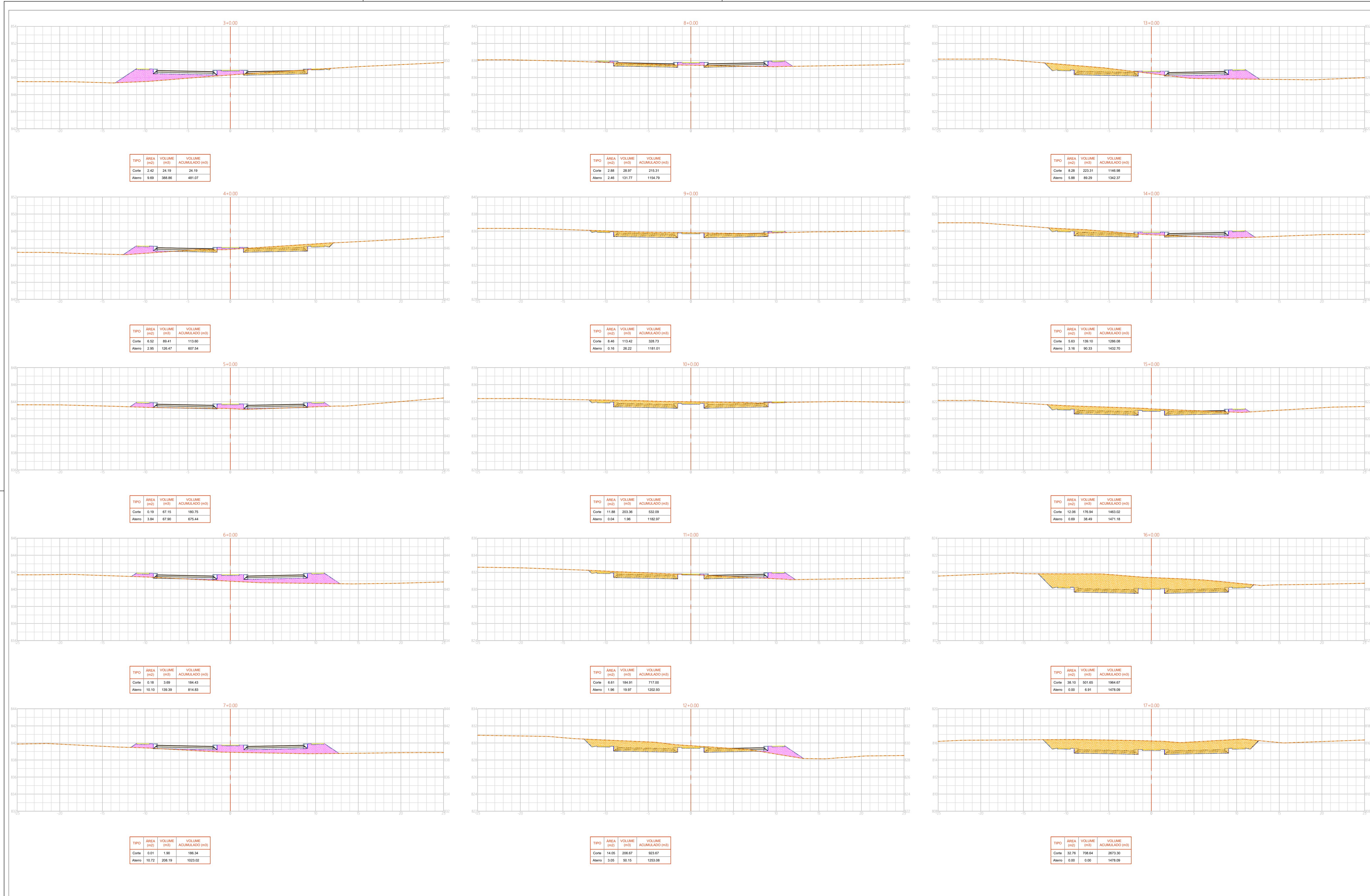
H = 1 / 500
V = 1 / 50

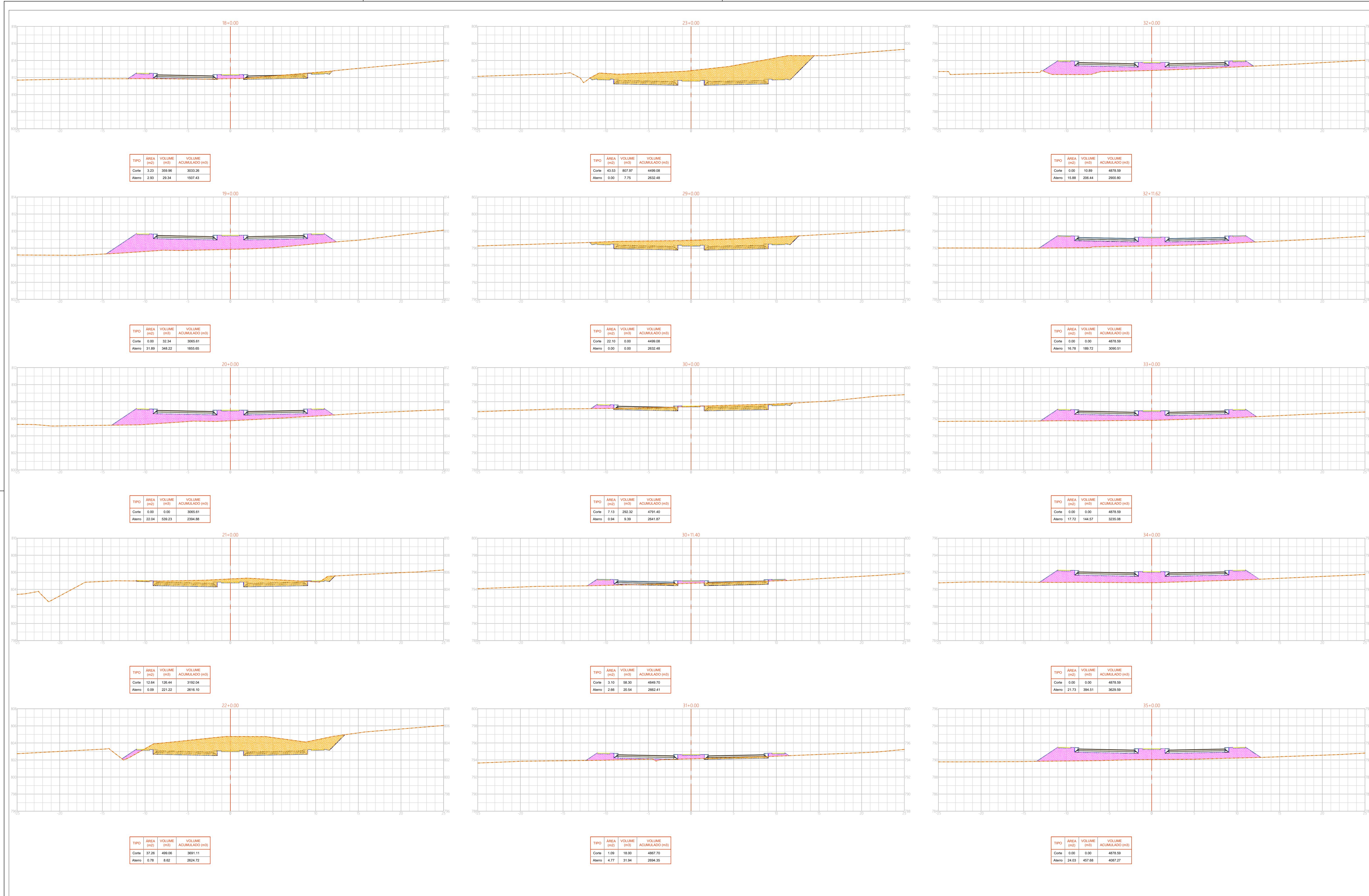
ORIGINAL A1

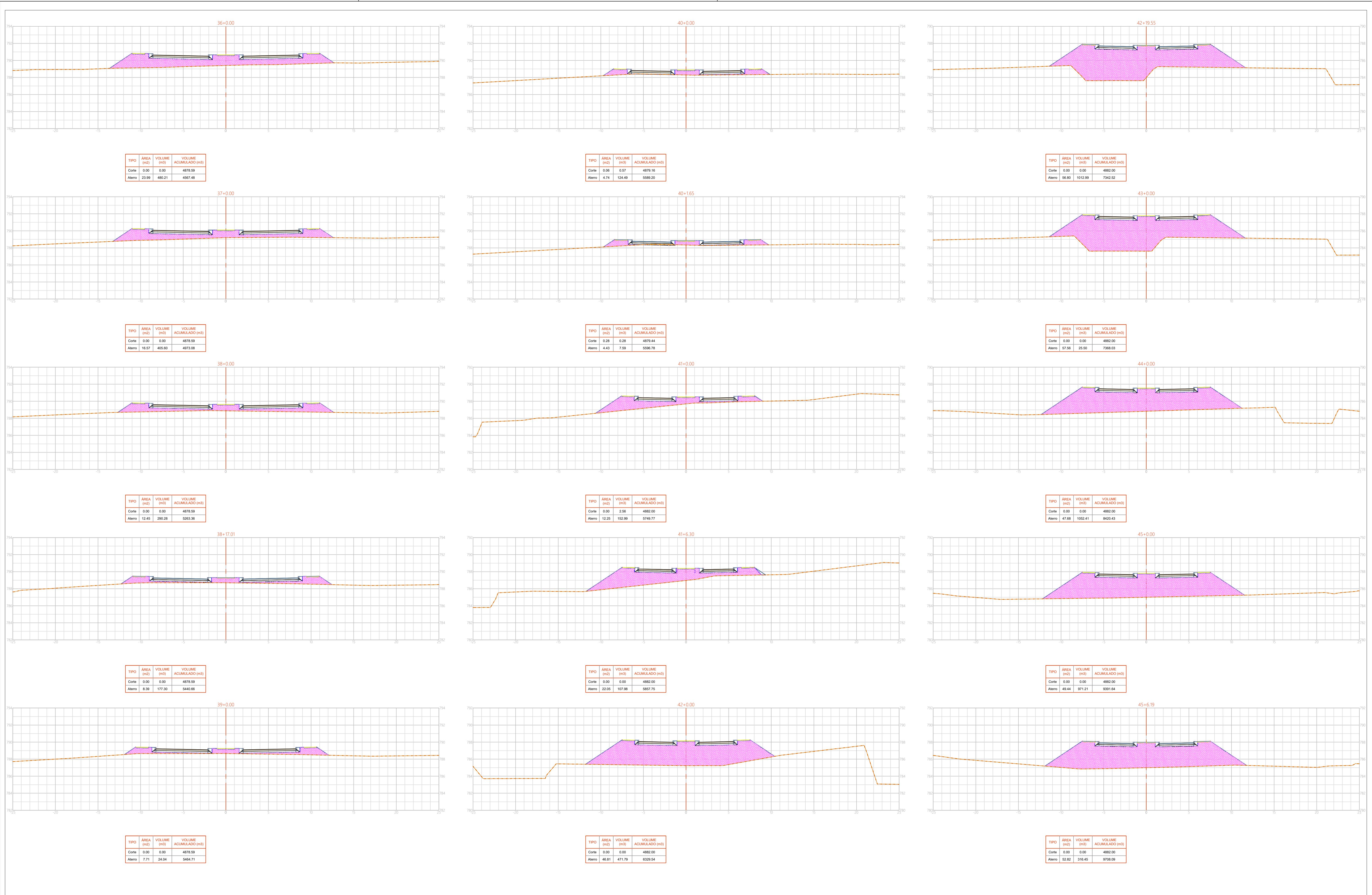
GRÁFICAS

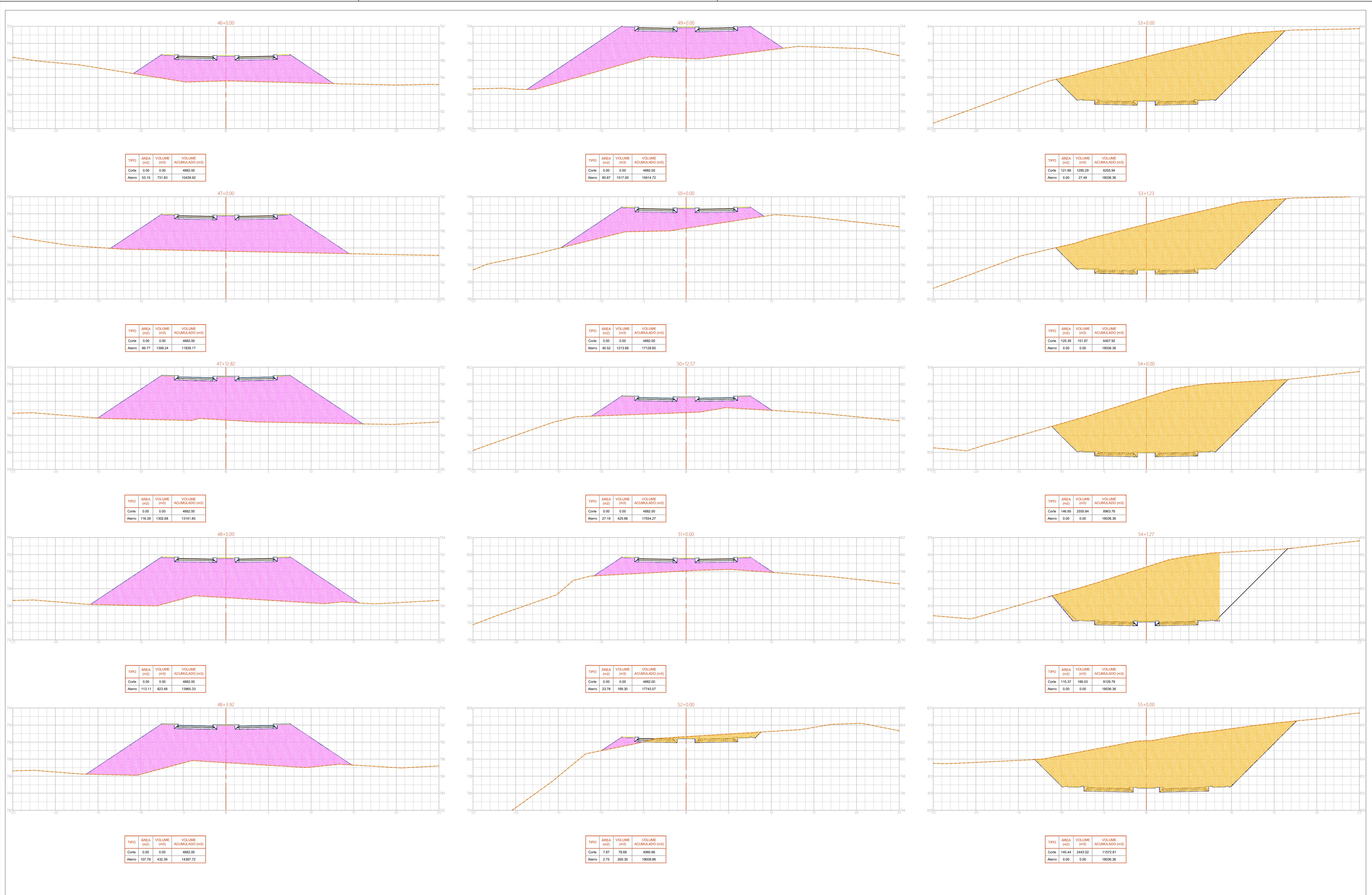
DATA:	Agosto/2022
LOCAL:	Porto Amazonas
TOPO:	PGL_PPL-01

3.0 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM









CONVENÇÕES:

- VOLUME CORTE
- VOLUME ATERRA
- PERFIL DO TERRENO
- PERFIL DO PROJETO
- PAVIMENTO



AVENIDA PROFESSOR IVO MEZZADRI

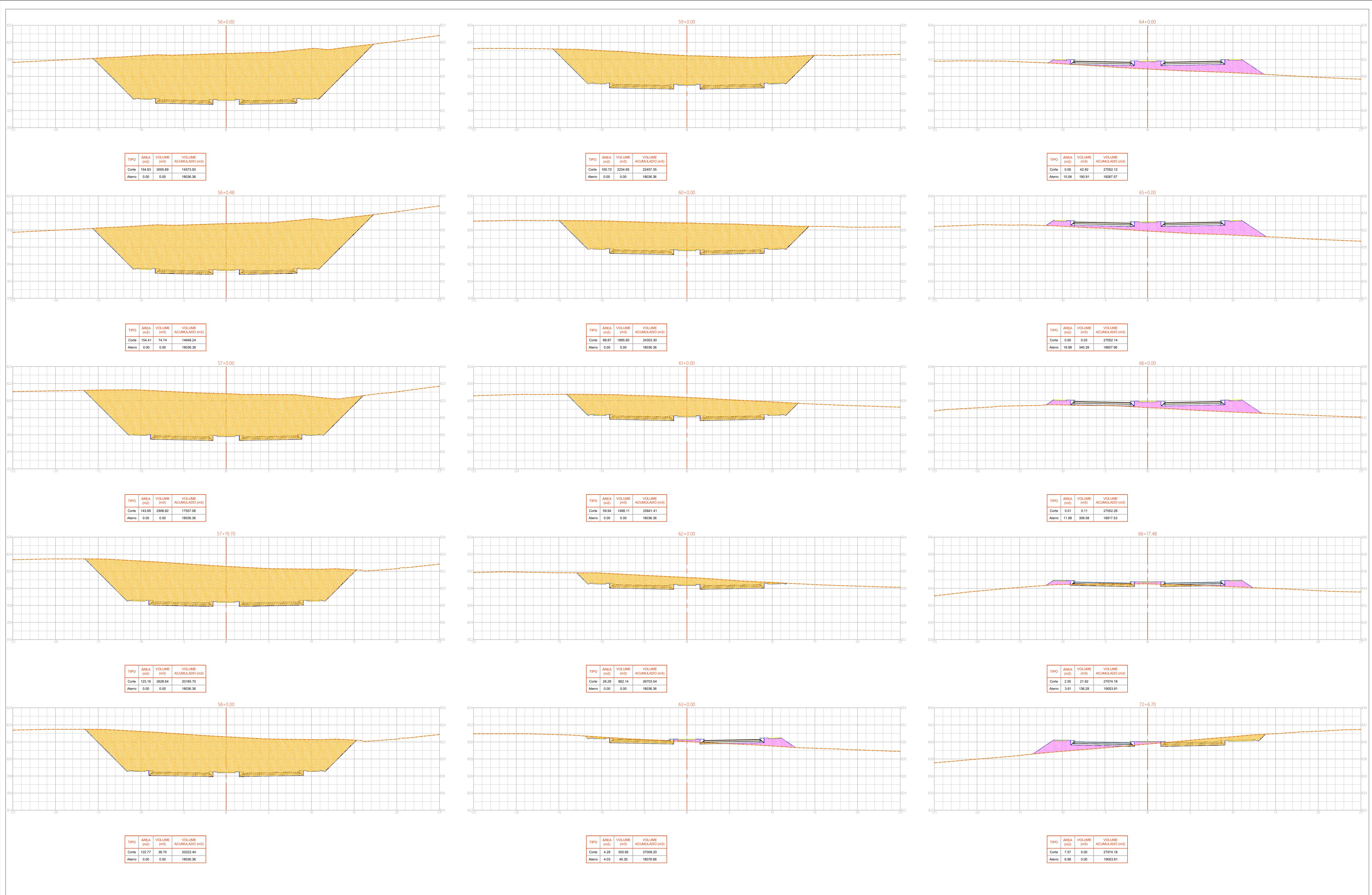
Projeto Terraplenagem
Seções Transversais
Restituição Topográfica

Marcos Canceller Mottei
Crea: 112.799-7

H = 1 / 500
V = 1 / 50

5000 10000
GRÁFICAS
ORIGINAL A1

DATA:	Agosto/2022
LÓGICA:	PG_PPL-01 Porto Amazonas



CONVENÇÕES:

- VOLUME CORTE
- VOLUME ATERRA
- PERFIL DO TERRENO
- PERFIL DO PROJETO
- PAVIMENTO



AVENIDA PROFESSOR IVO MEZZADRI
Projeto Terraplenagem
Seções Transversais
Restituição Topográfica

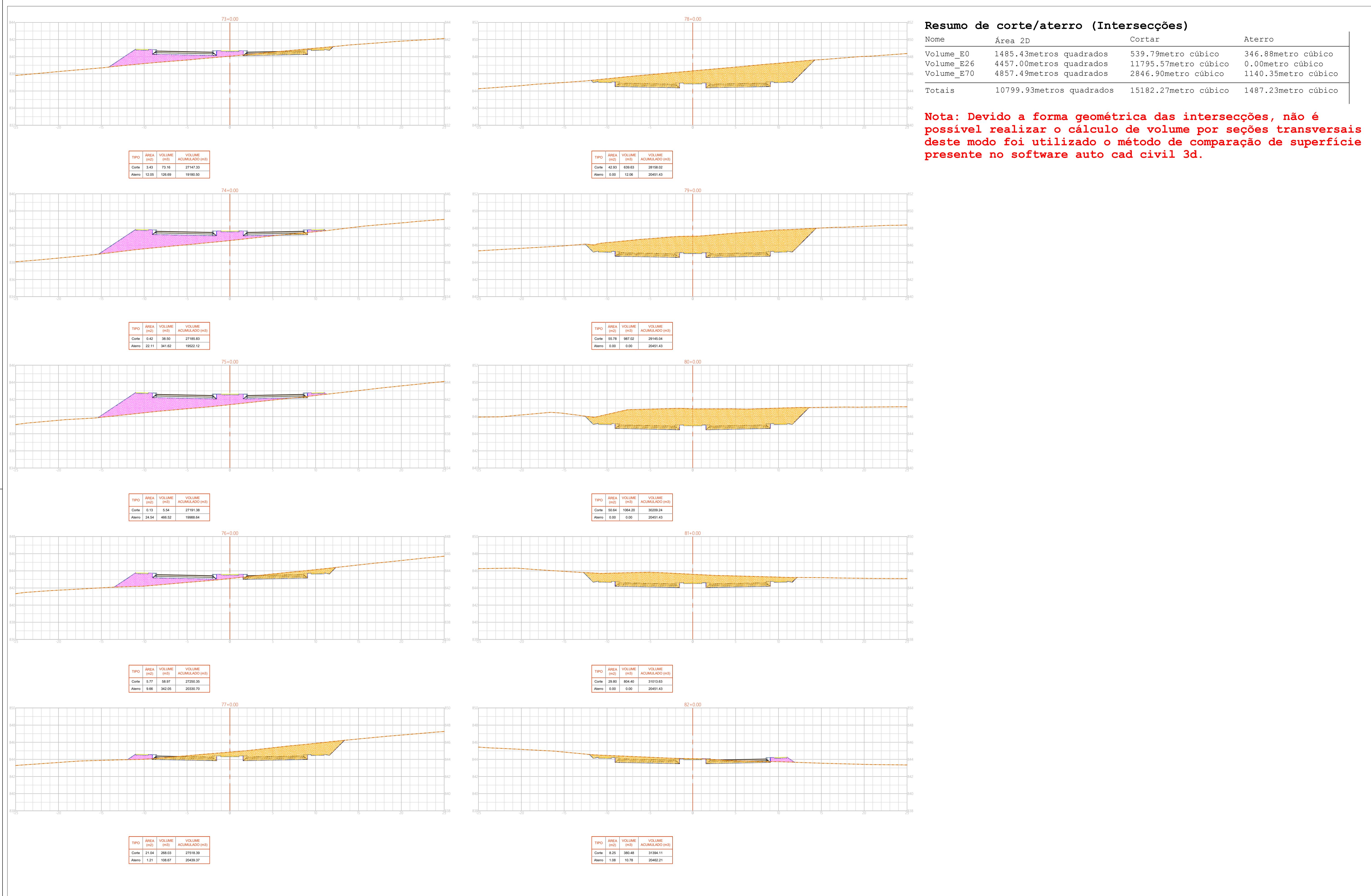
Marcos Canceller Mottei
Crea: 112.799-7

H = 1 / 500
V = 1 / 50

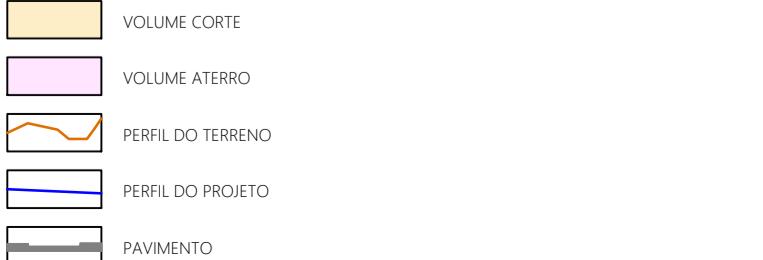
5000 10000
GRÂFICAS

ORIGINAL A1

DATA: Agosto/2022
LOCAL: Porto Amazonas
TÓPICO: PG_PPL-01



CONVENÇÕES



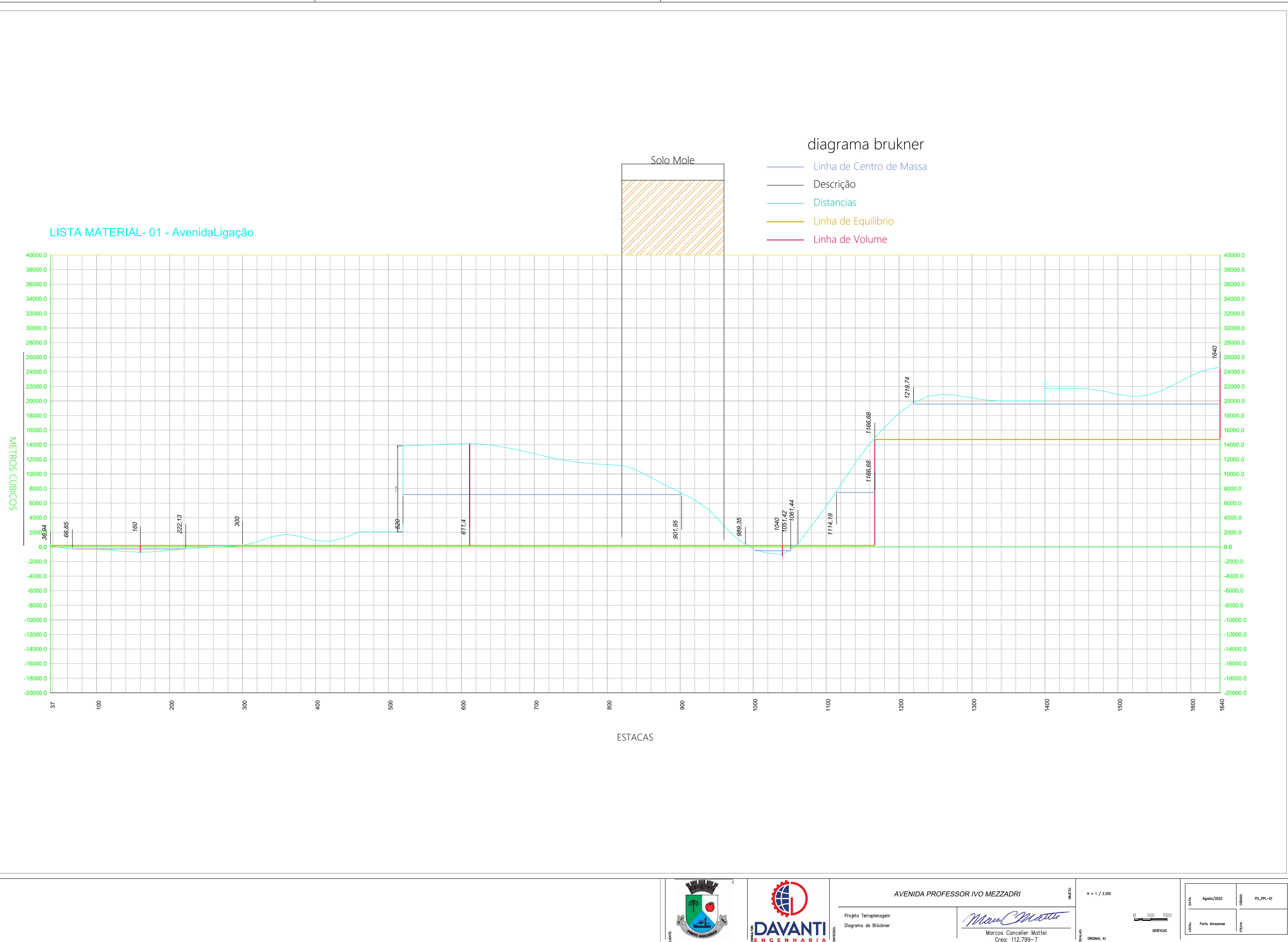
AVENIDA PROFESSOR IVO MEZZADRI

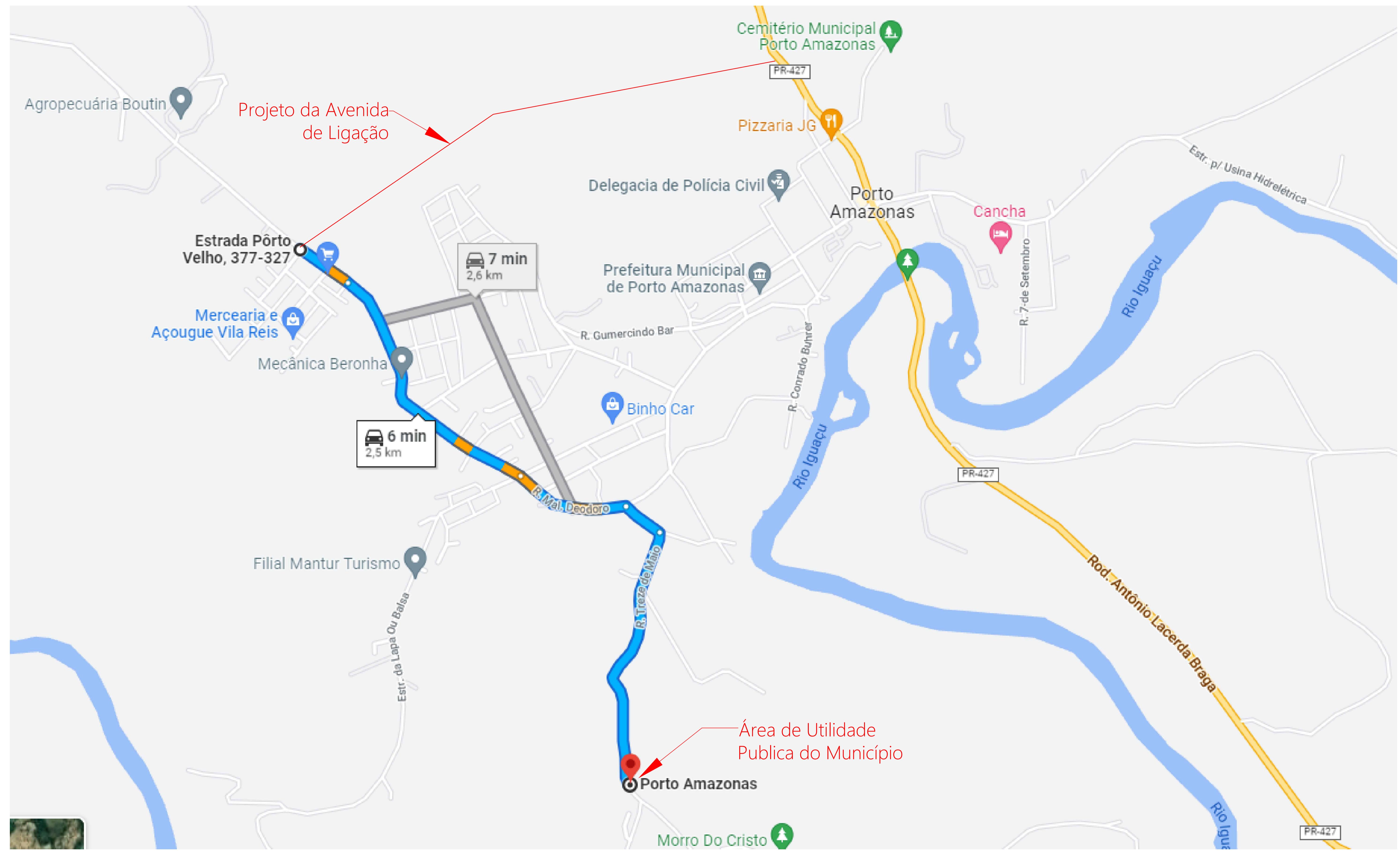
Projeto Terraplenagem
Seções Transversais
Restituição Topográfica

Marcos Canceller Mattei
Marcos Canceller Mattei
Crea: 112.799-7

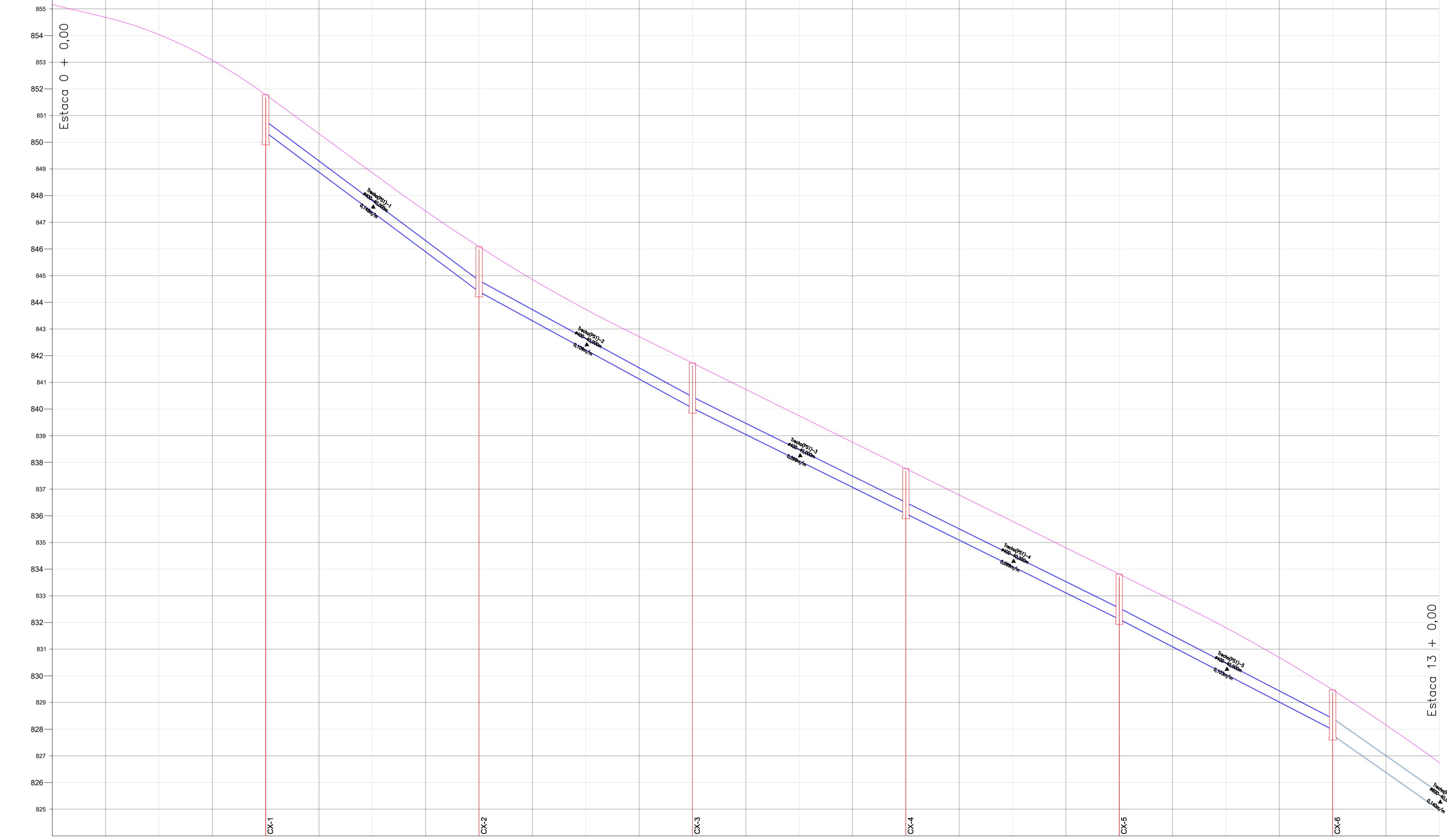
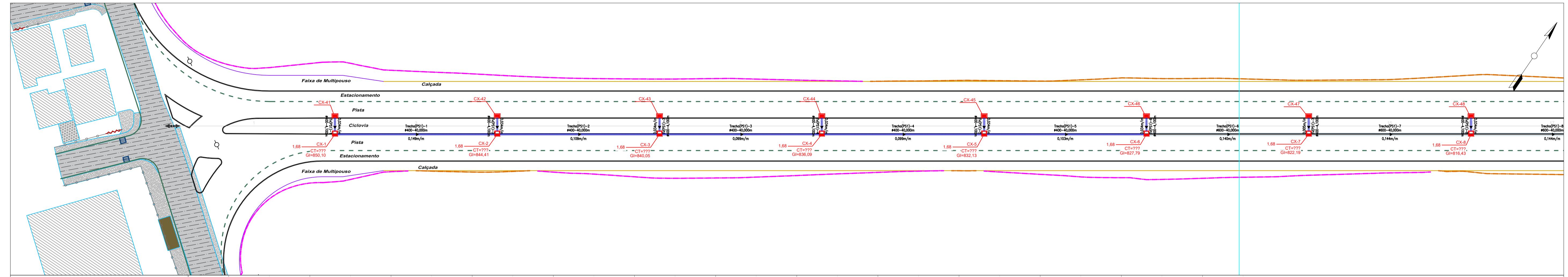
H = 1 / 500
V = 1 / 50
GRÁFICAS
ORIGINAL A1
ESCALAS

Agosto/2022
Porto Amazonas
TOQUE
PG_PPL-01
LOCAL:
DATA:
CONSELHEIROS:



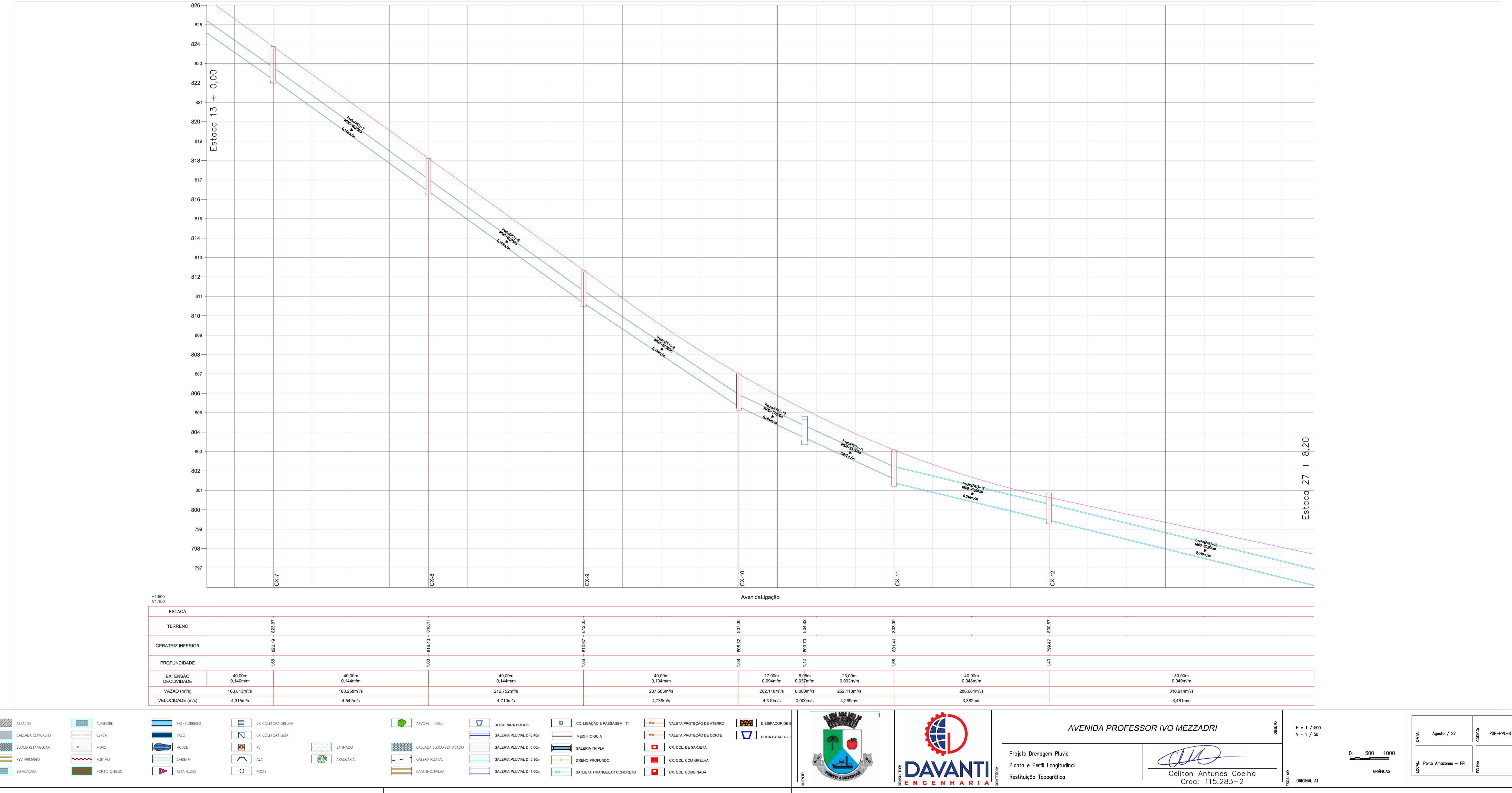
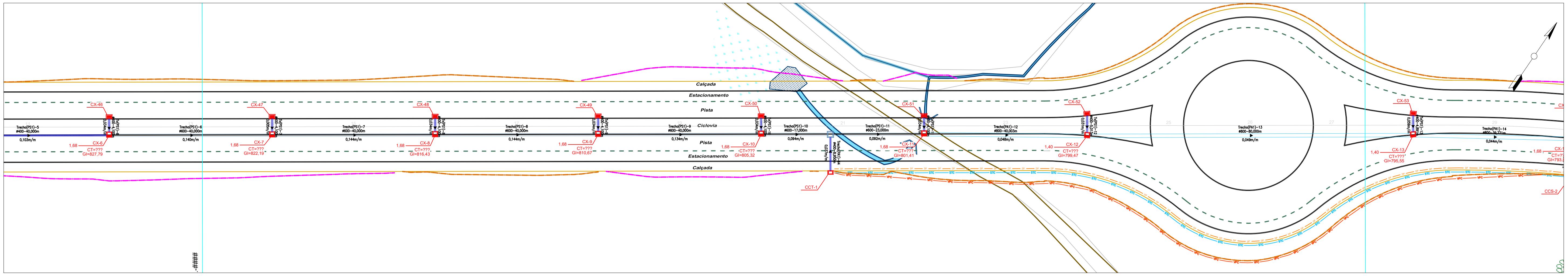


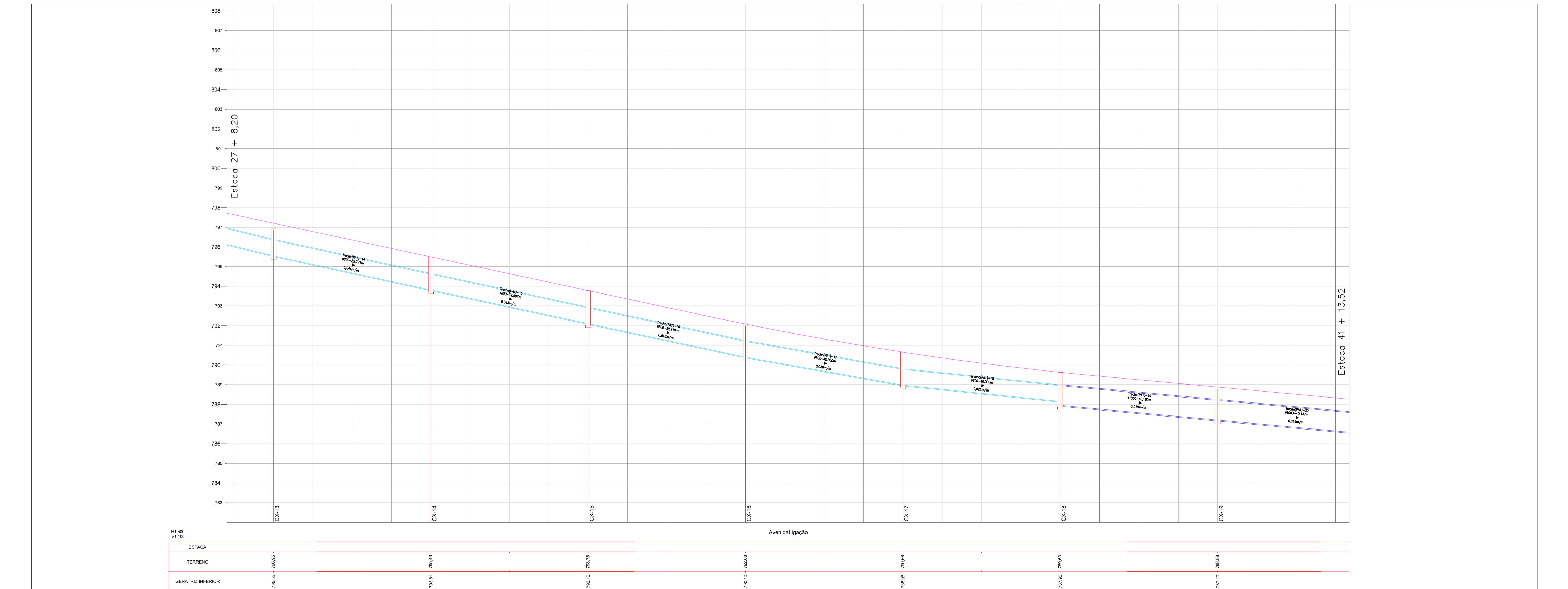
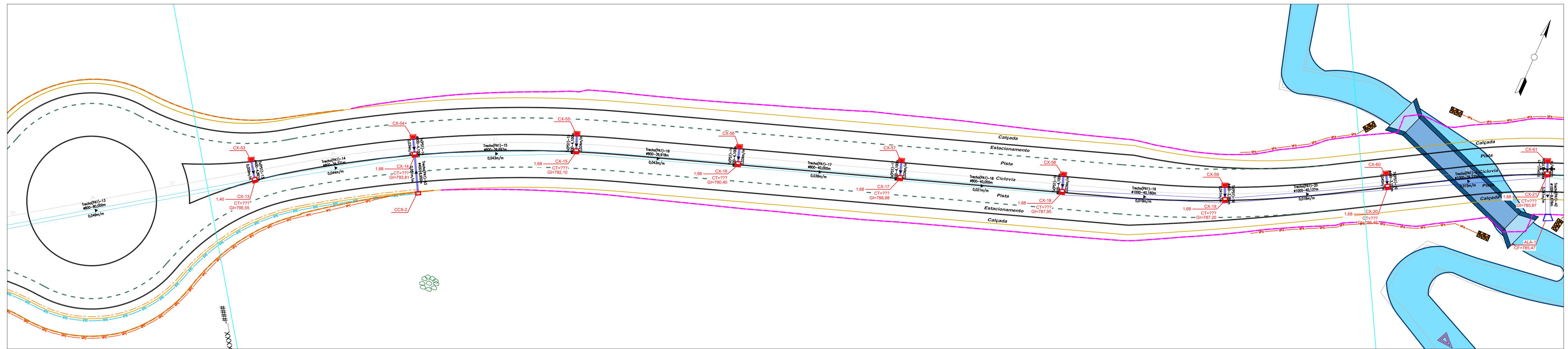
4.0 – PROJETO DE DRENAGEM

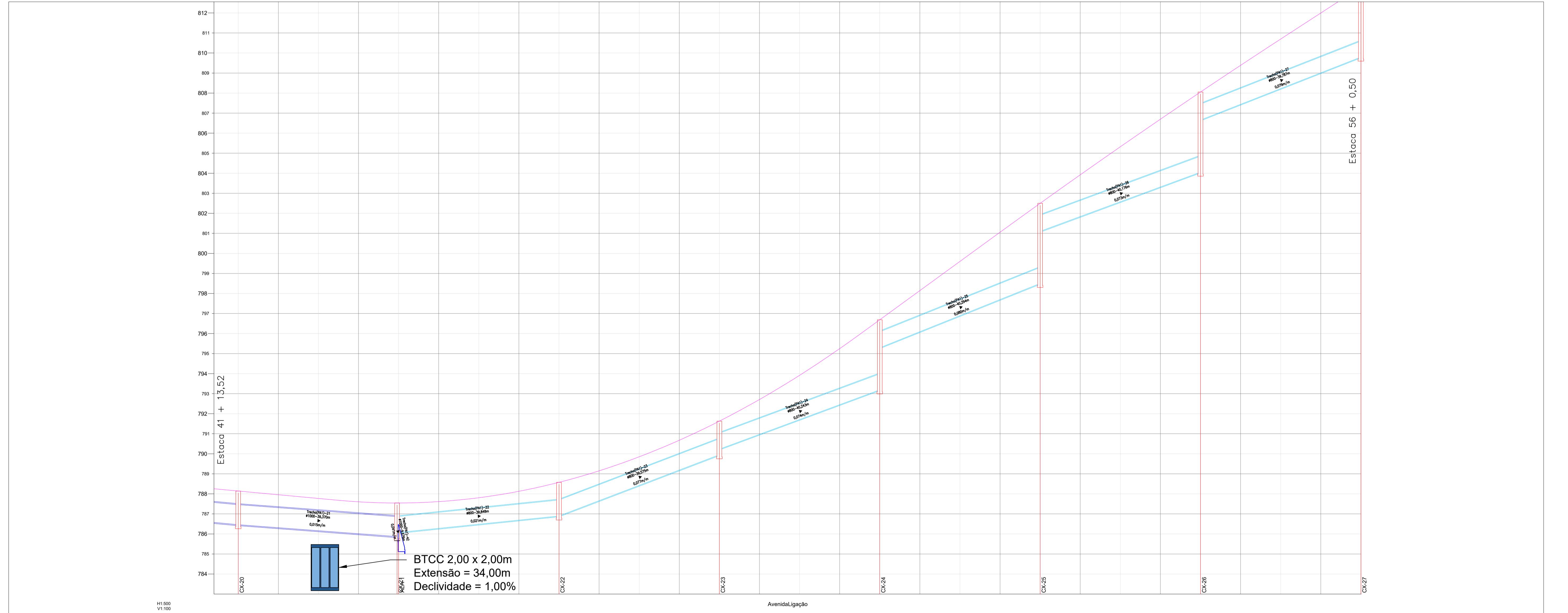
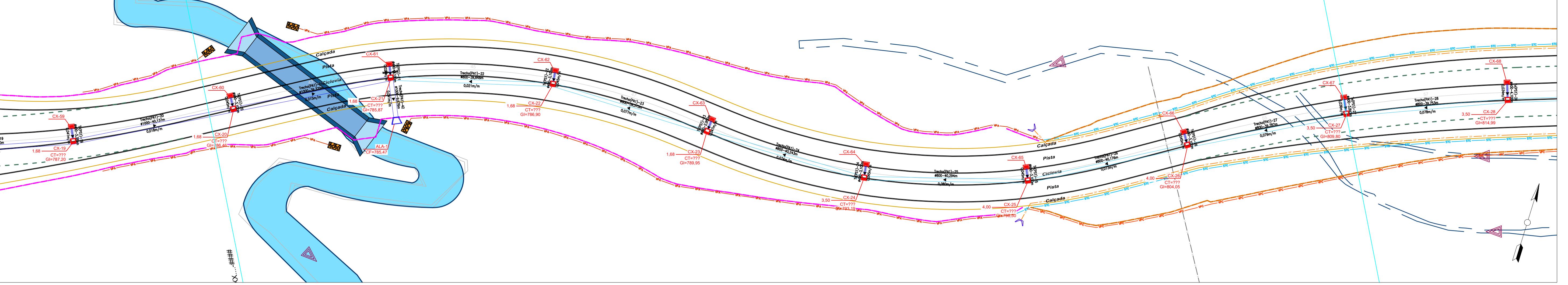


ESTACA		TERRENO		GERATRIZ INFERIOR		PROFOUNDADE		EXTENSÃO DECLIVIDADE		VÁZÃO (m³/s)		VELOCIDADE (m/s)										
1.68	850.10	851.10	1.68	844.41	846.09	1.68	840.05	841.73	1.68	835.69	837.77	1.68	832.19	833.81	1.68	827.79	829.47	1.68	825.00	829.47	1.68	825.00

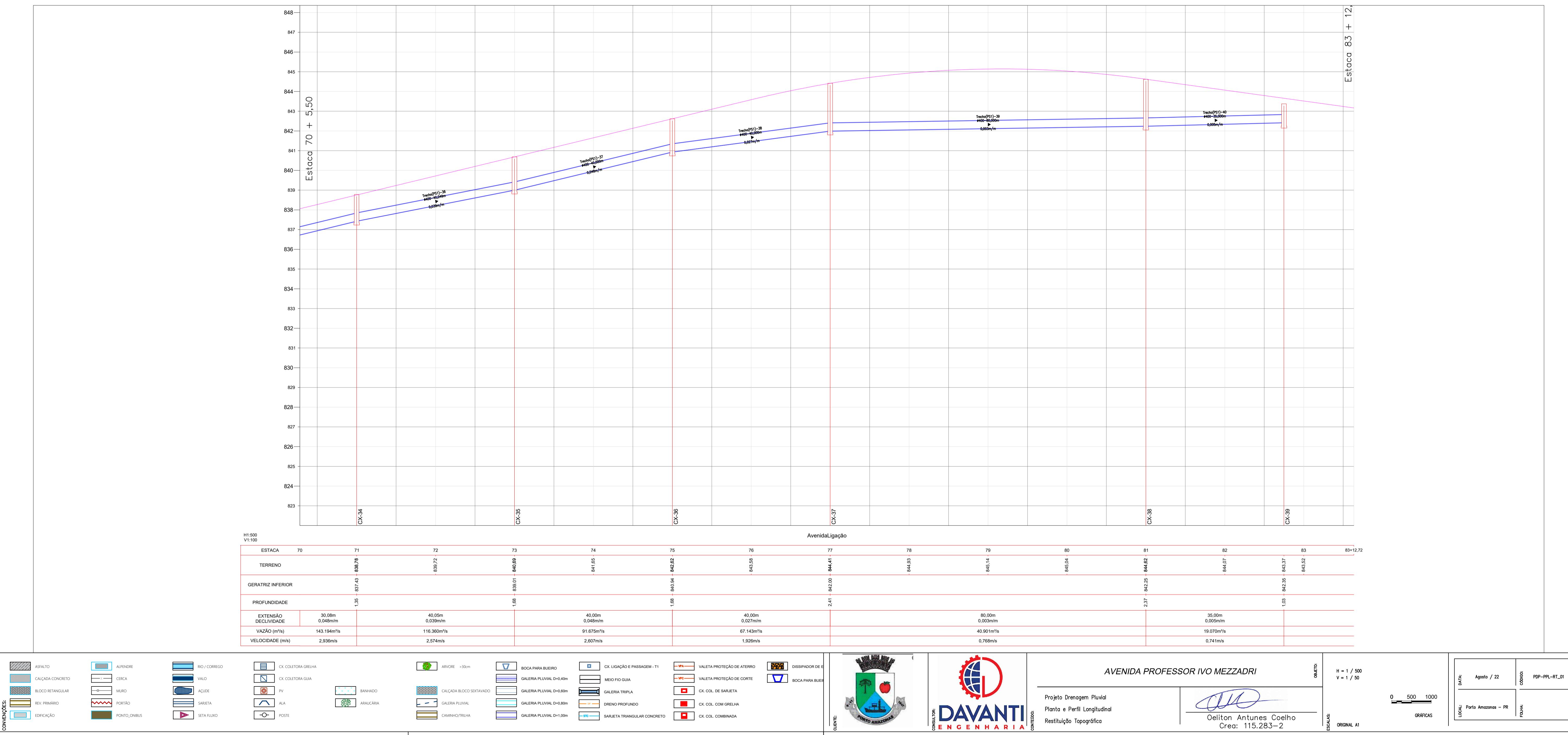
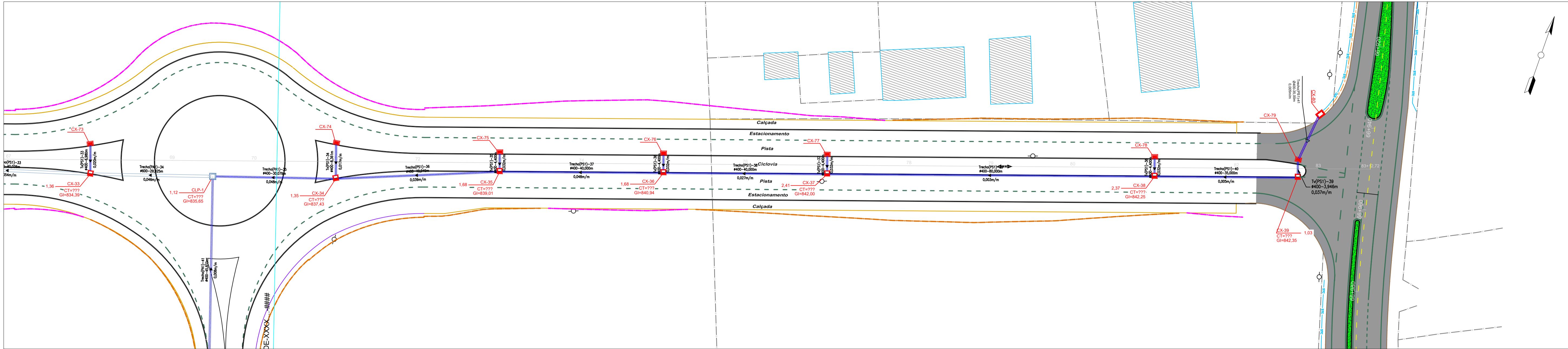


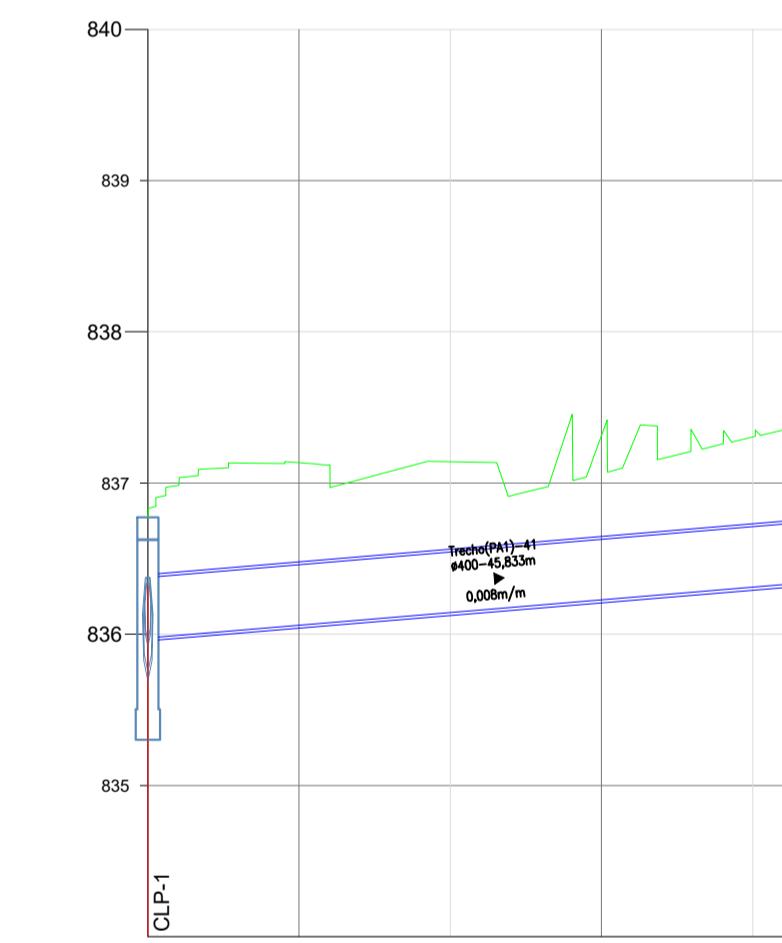
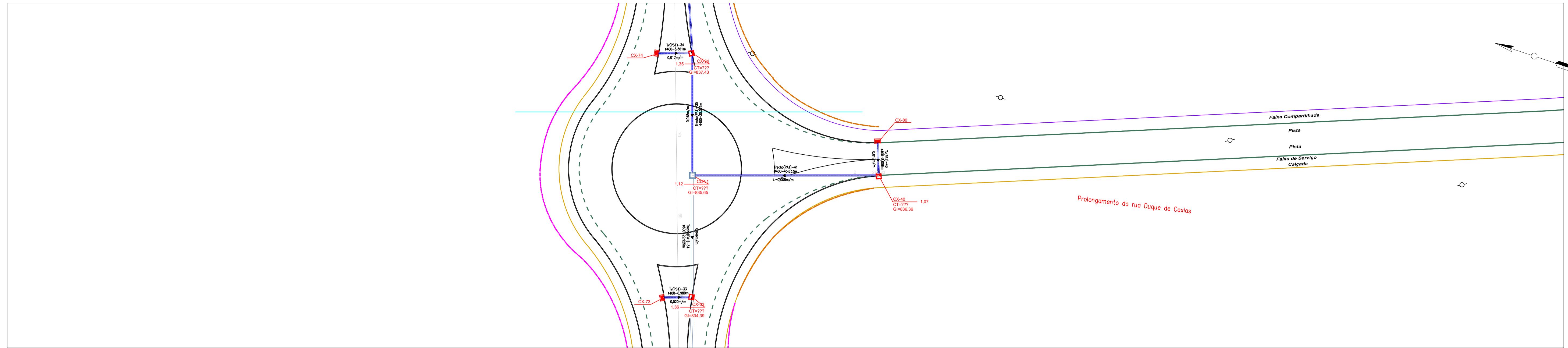




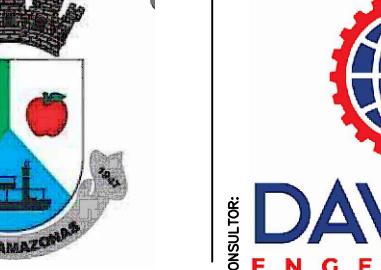


ESTACA		TERRENO		GERATRIZ INFERIOR		PROFUNDIDADE											
H1:500	V1:100	788.46	788.14	782.75	782.49	631.570m	788.90	788.58	781.63	780.69	780.19	798.50	804.05	808.05	809.80	813.30	
ASFALTO	RIO / CORREGO	CALÇADA CONCRETO	VALO	CAÇADA CONCRETO	CERCA	REV. PRIMÁRIO	VALO	CALÇADA RETANGULAR	MURO	CALÇADA RETANGULAR	ALÁ	POERTA	SETA FLUXO	PONTO, ÔNIBUS	PONTO, ÔNIBUS	PORTÃO	CONVENIENCIAS
CAFÉ	ALPENDE	AV. GUA	AV. GUA	AV. GUA	AV. GUA	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT
BLOCO RETANGULAR	RIO / CORREGO	CALÇADA RETANGULAR	CAÇADA CONCRETO	CALÇADA RETANGULAR	CAÇADA CONCRETO	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT
EDIFICAÇÃO	ALPENDE	AV. GUA	ALPENDE	AV. GUA	ALPENDE	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT	PIVOT





Av.PortoAmazonas-T1 - Cont.R.DuquedeCaxias			
H:1:50	V:1:50		
ESTACA	0	1	2 2+5.83
TERRENO	836.77	837.14	837.20
GERATRIZ INFERIOR	836.65		
PROFOUNDADE	1.12		
EXTENSÃO DECLIVIDADE		45.83m 0.008m/m	
VÁZAO (m³/s)		160.095m³/s	
VELOCIDADE (m/s)		1.496m/s	



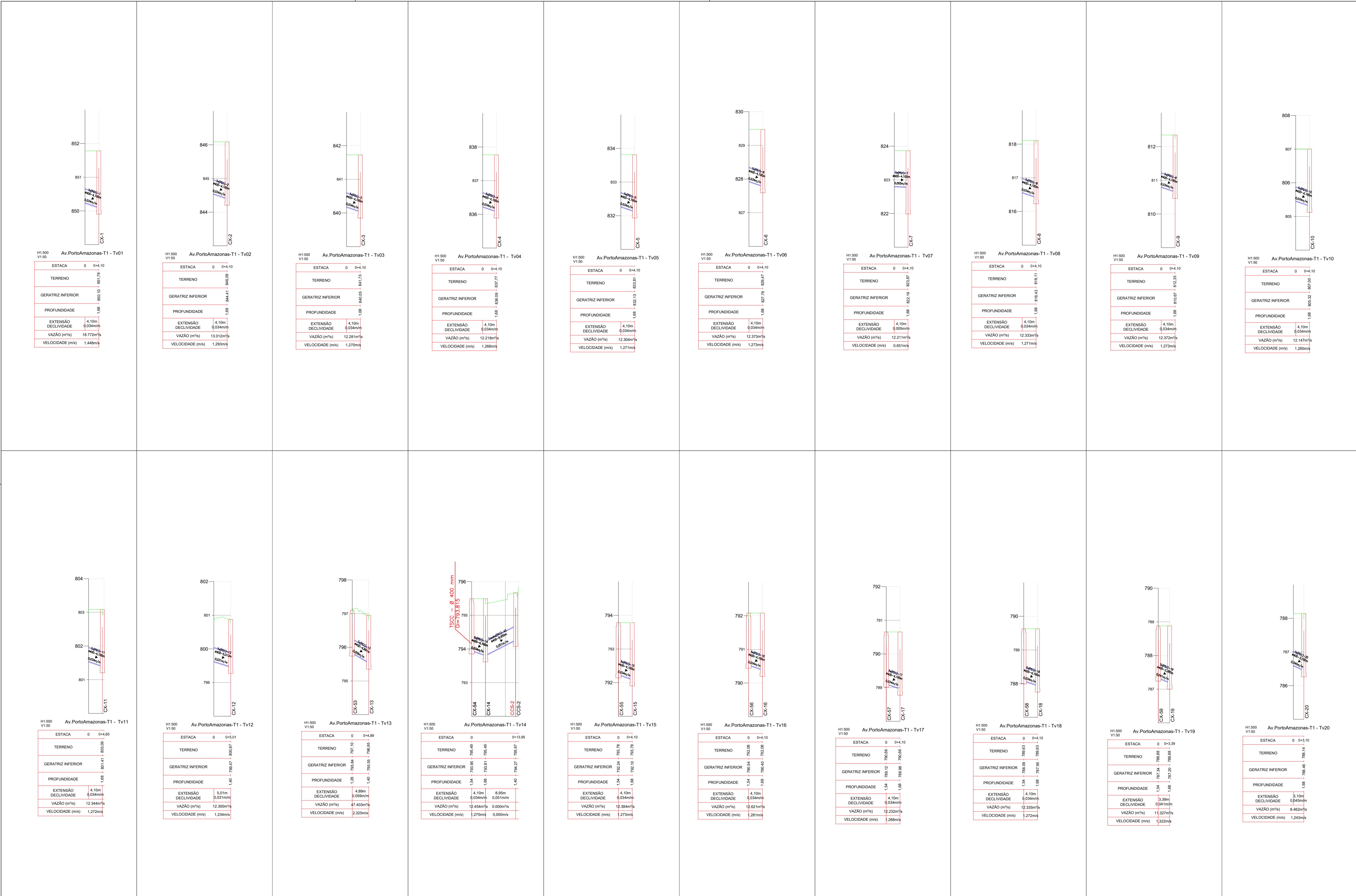
AVENIDA PROFESSOR IVO MEZZADRI
Projeto Drenagem Pluvial
Planta e Perfil Longitudinal
Restituição Topográfica

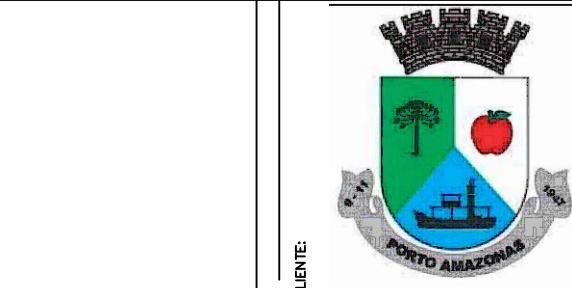
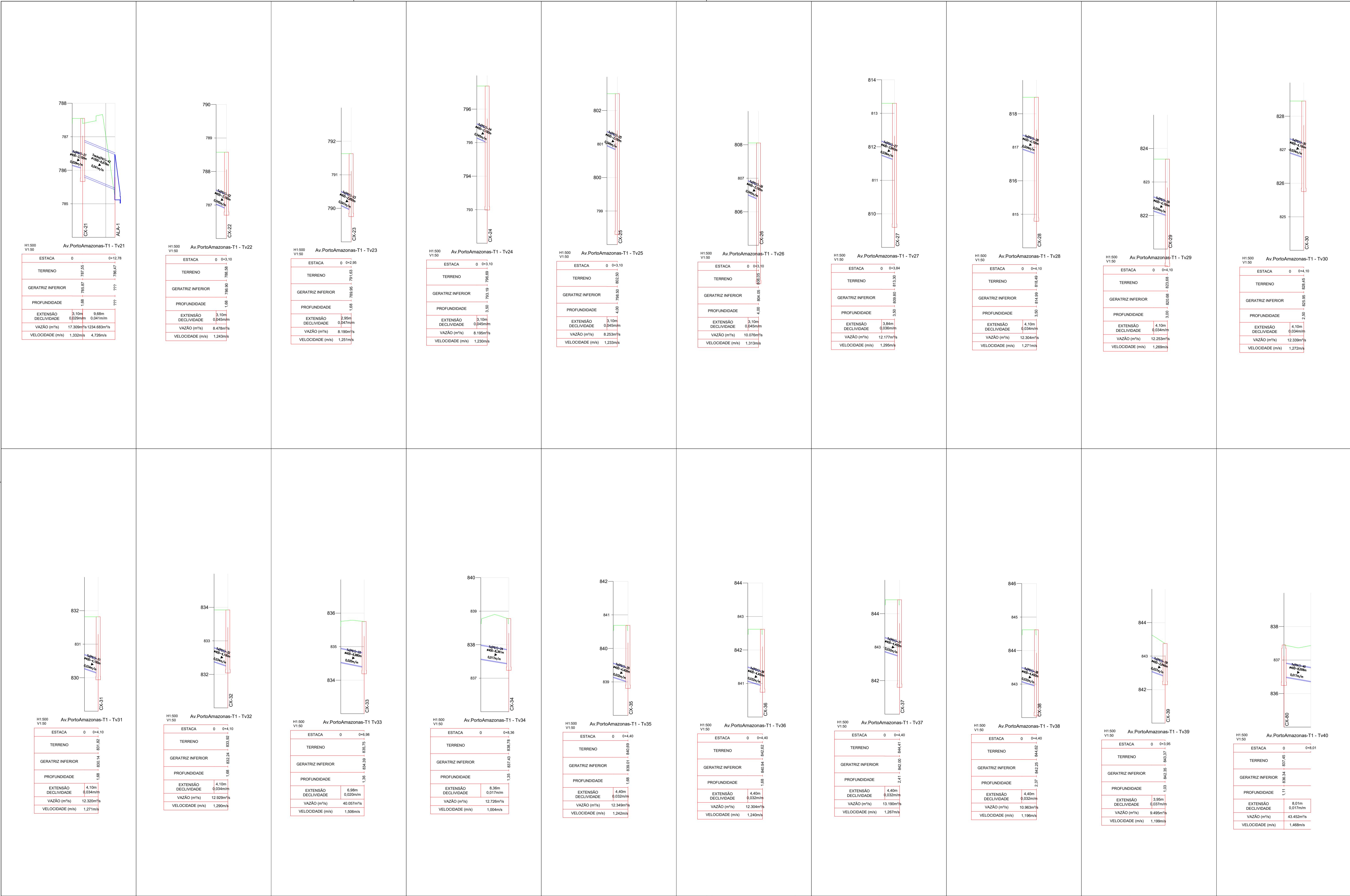
Oeliton Antunes Coelho
Crea: 115.283-2

H = 1 / 500
V = 1 / 50

Agosto / 22
0 500 1000
GRÁFICAS

DATA: Agosto / 22
LOCAL: Porto Amazonas - PR
ESCALA: 1:500
CONCESSIONÁRIA: PDP-PPL-Rf_01





AVENIDA PROFESSOR IVO MEZZADRI

Projeto Drenagem Pluvial
Perfil Transversal

Oeliton Antunes Coelho
Crea: 115.283-2

H = 1 / 500
V = 1 / 50

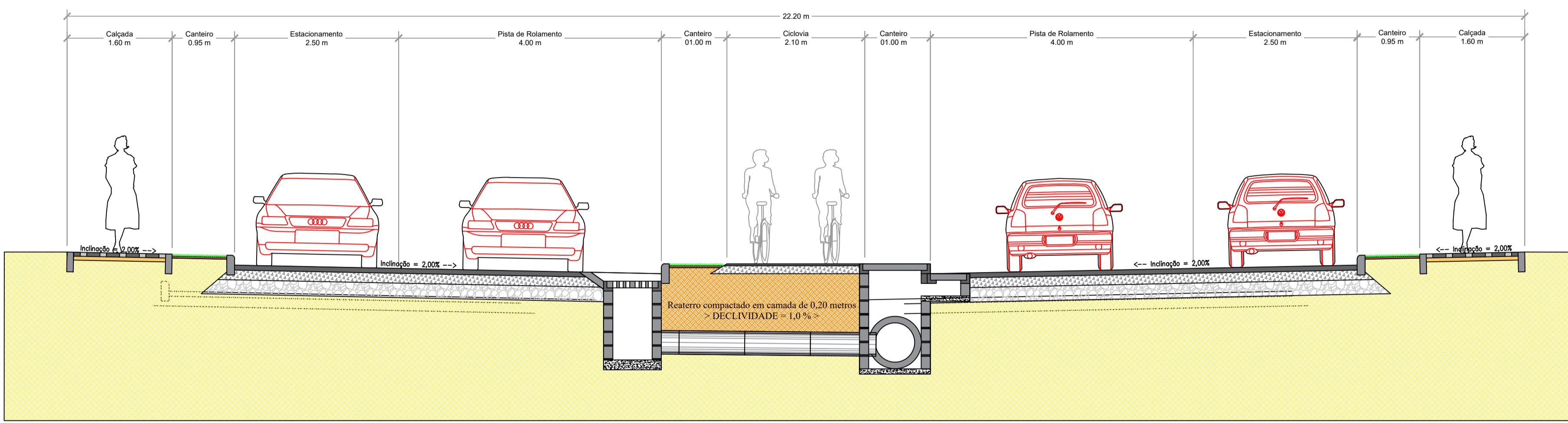
0 500 1000

GRÁFICAS

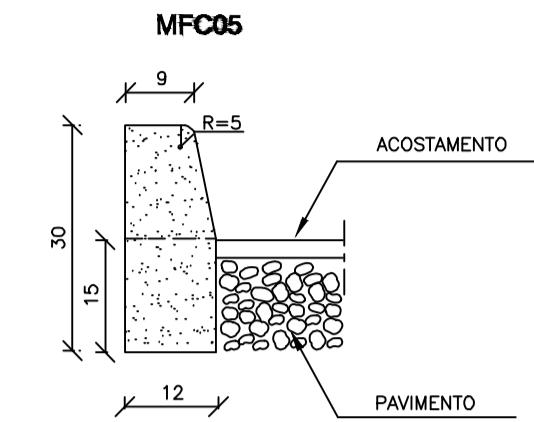
ORIGINAL A1

DATA:	Agosto / 22
LOCAL:	Porto Amazonas - PR

Seção Tipo de Drenagem Pista Dupla de 6,50 m + Ciclovia de 2,10 m + Calçada de 1,50 m
Esc: 1/50



MEIO FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO
Esc: 1/10



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	< 0,05m ³ /m
CONCRETO fck 15MPa	0,034m ³ /m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,63m ² /m

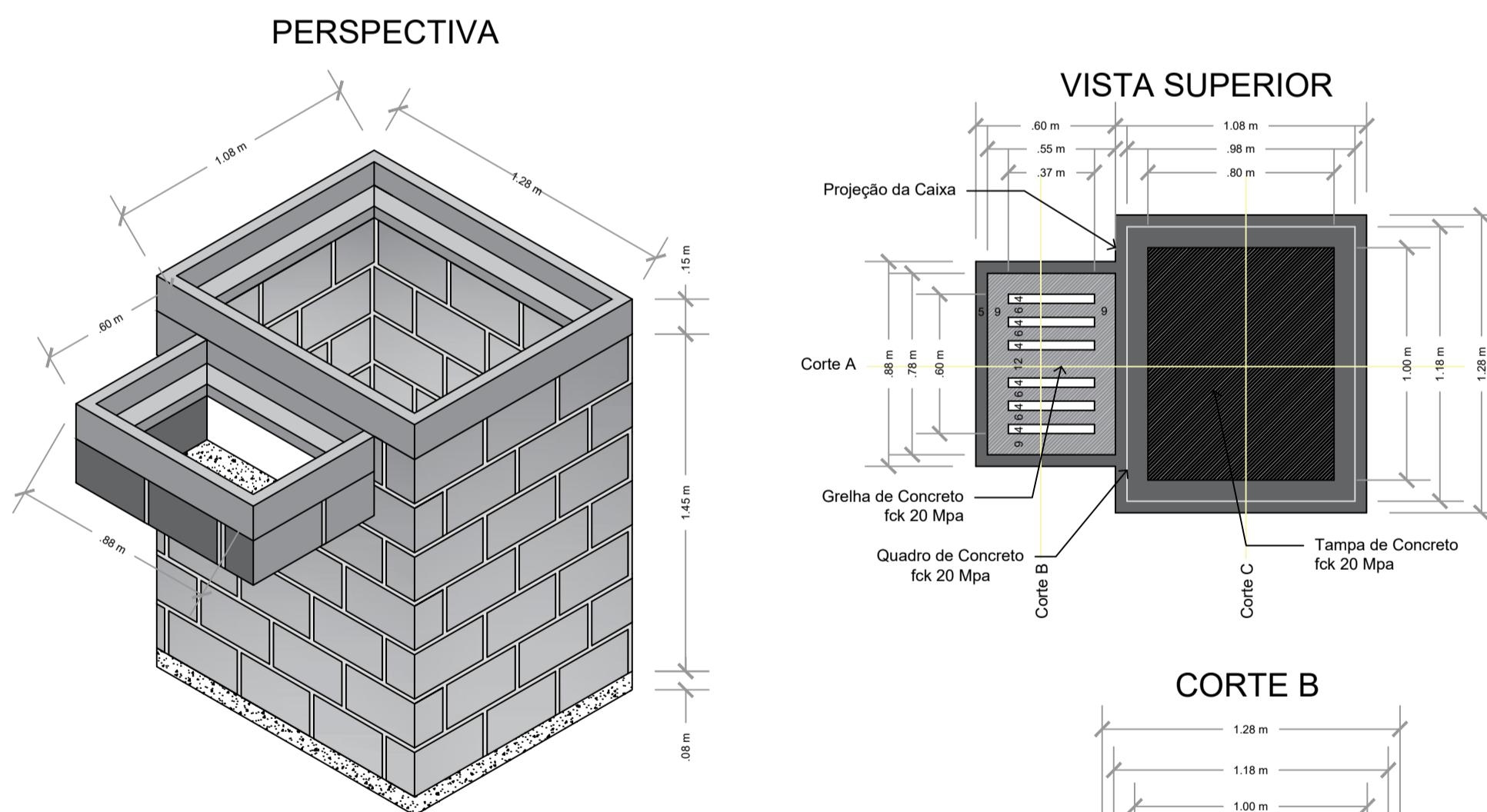
NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm
- 2 - Em geral os meios-fios serão pré-moldados, podendo ser também moldados "IN LOCO" por extrusão (formas deslizantes)

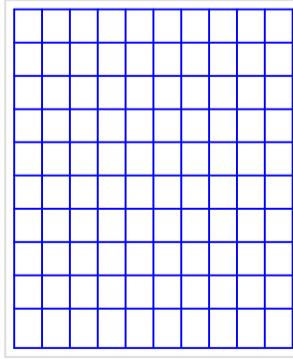
3 - As quantidades de formas indicadas aplicam-se ao caso de meios-fios moldados "in loco" por processos convencionais.

CAIXA COLETORA COMBINADA TAMPA E GRELHA DE CONCRETO

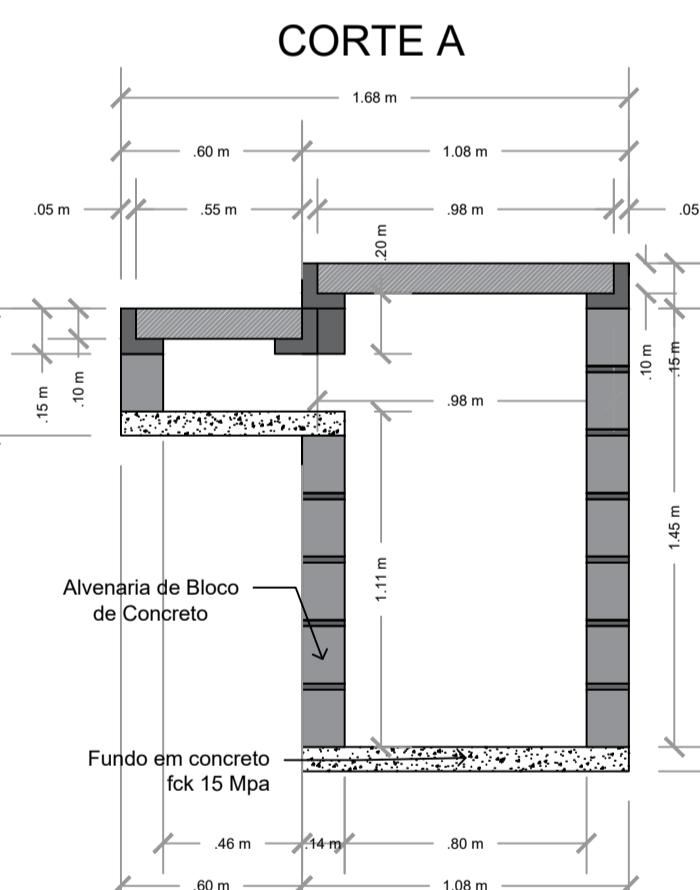
Esc: 1/25



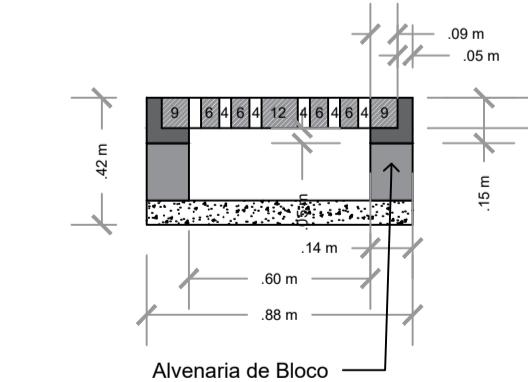
DETALHE DA TAMPA



DETALHE DA GRELHA



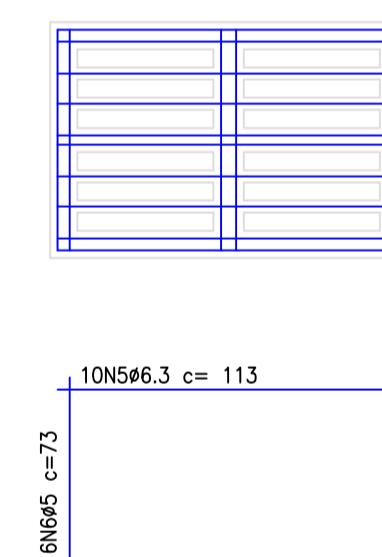
CORTE C



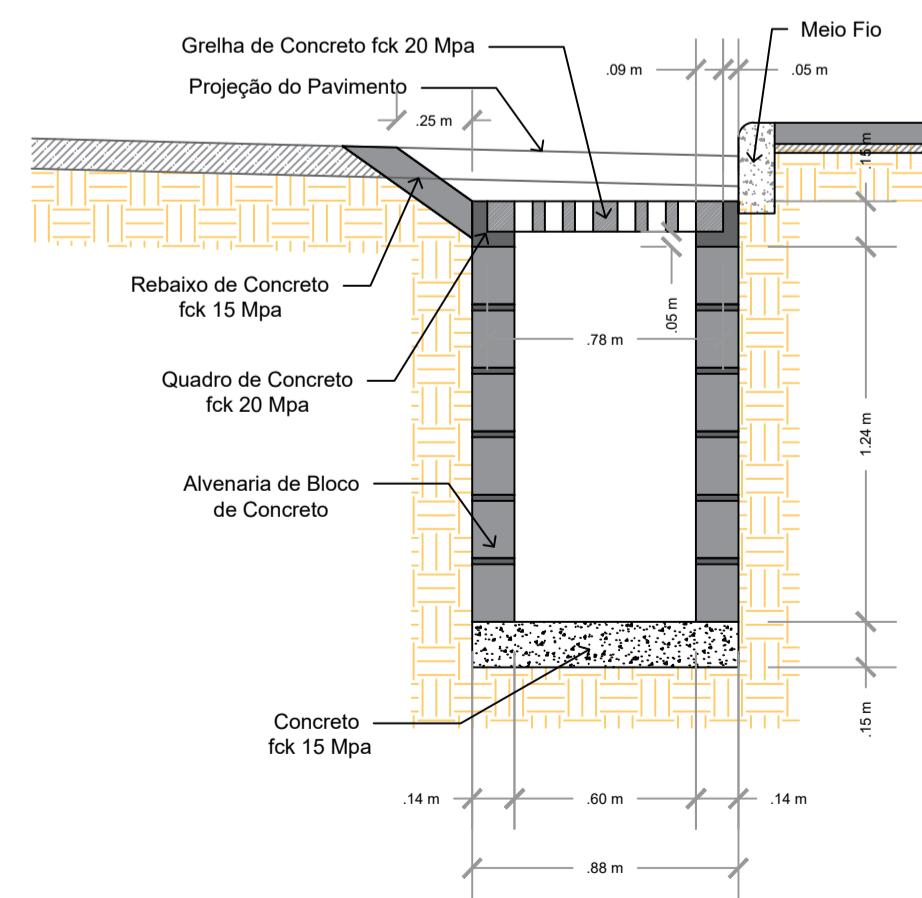
CAIXA COLETORA COM GRELHA DE CONCRETO

Esc: 1/25

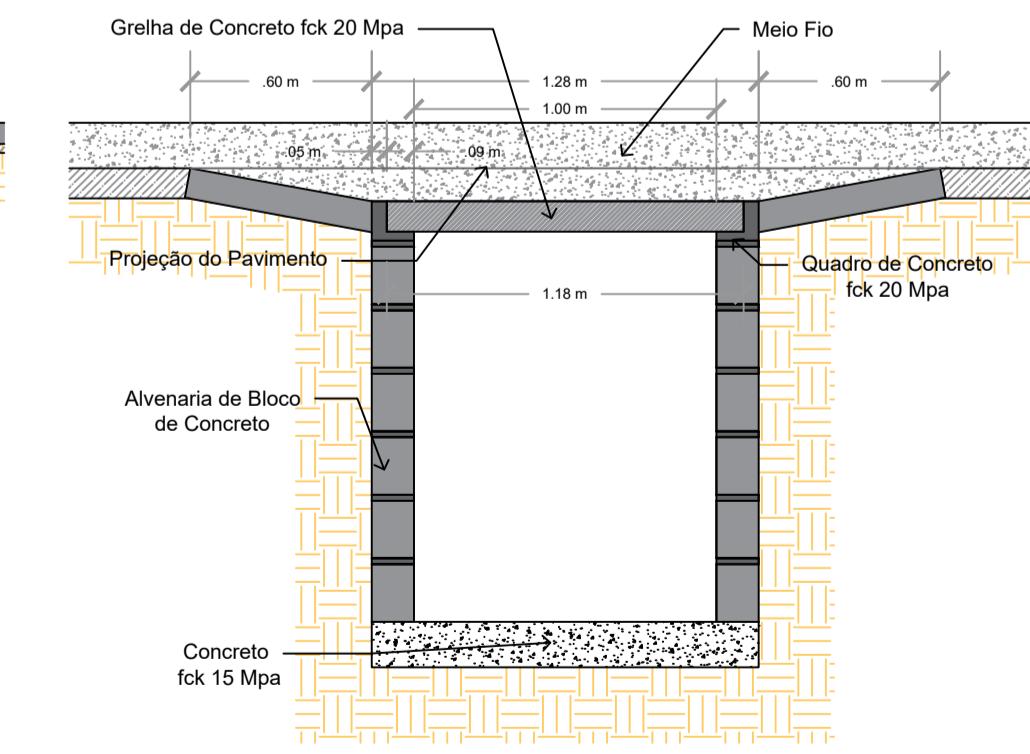
DETALHE TAMPA

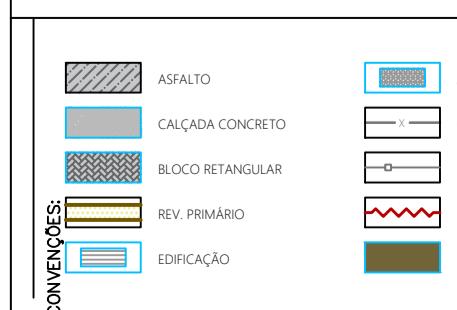
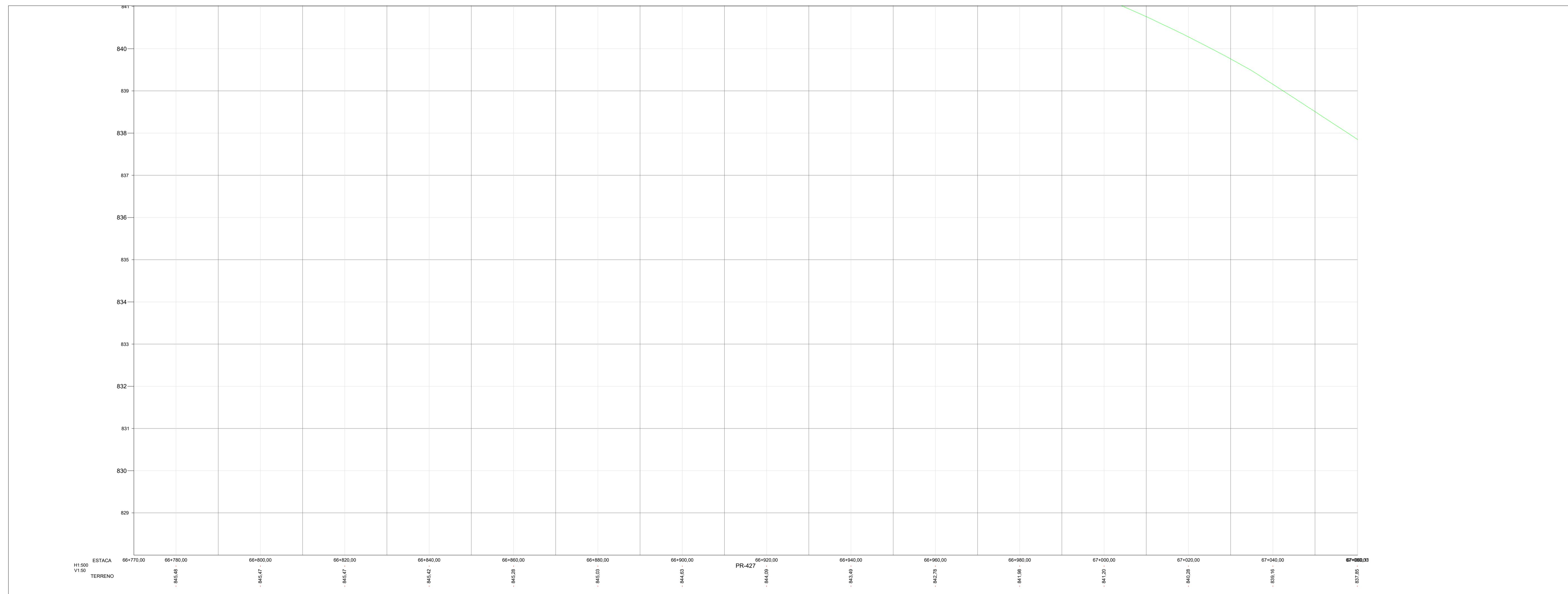
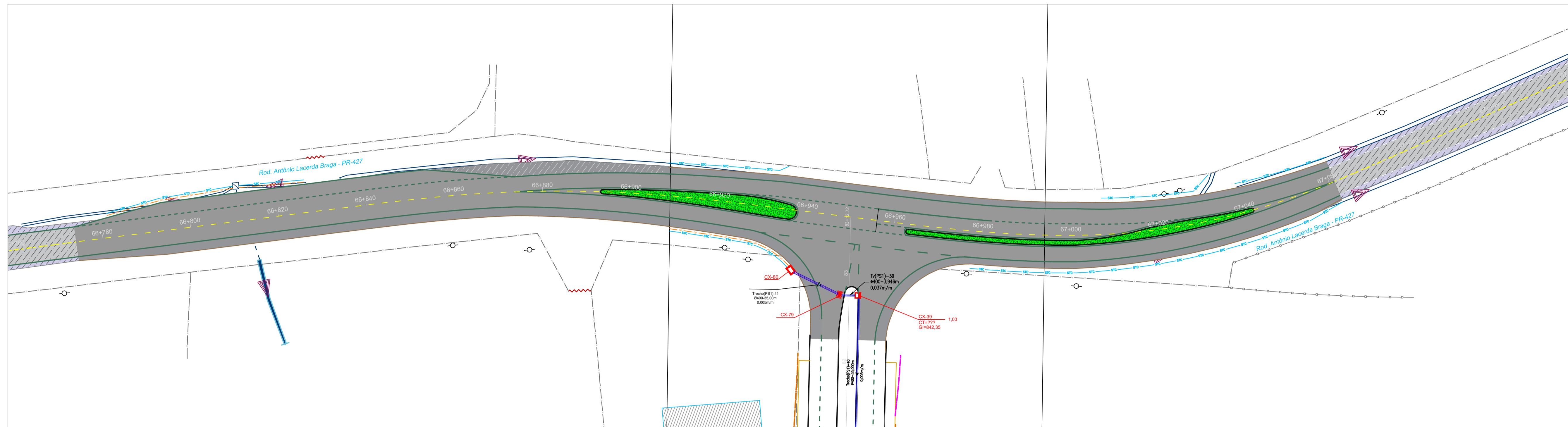


Corte BB



Corte AA





H1 500
ESTACA
VI 50
TERRENO
845.48
845.47
845.42
845.28
845.13
844.63
844.09
843.49
842.78
841.96
841.20
840.28
840.16
837.86

66+770,00 66+780,00 66+800,00 66+820,00 66+840,00 66+860,00 66+880,00 66+900,00 PR-427 66+920,00 66+940,00 66+960,00 66+980,00 67+000,00 67+020,00 67+040,00 67+060,00



AVENIDA PROFESSOR IVO MEZZADRI

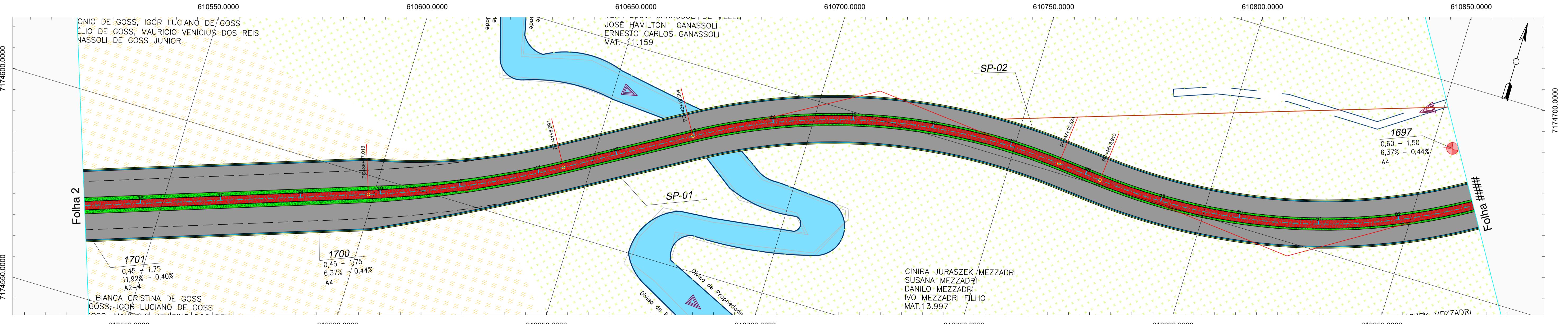
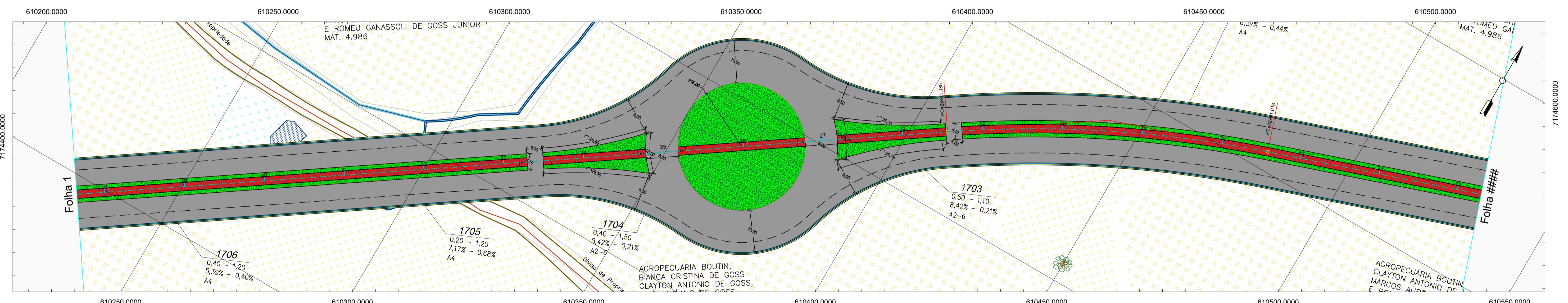
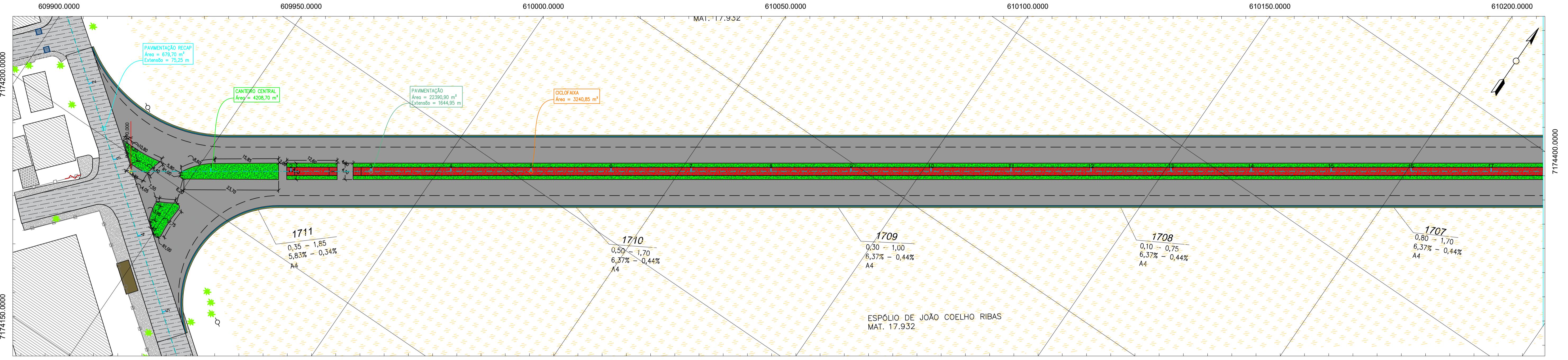
Projeto Drenagem Pluvial
Dispositivos de Drenagem

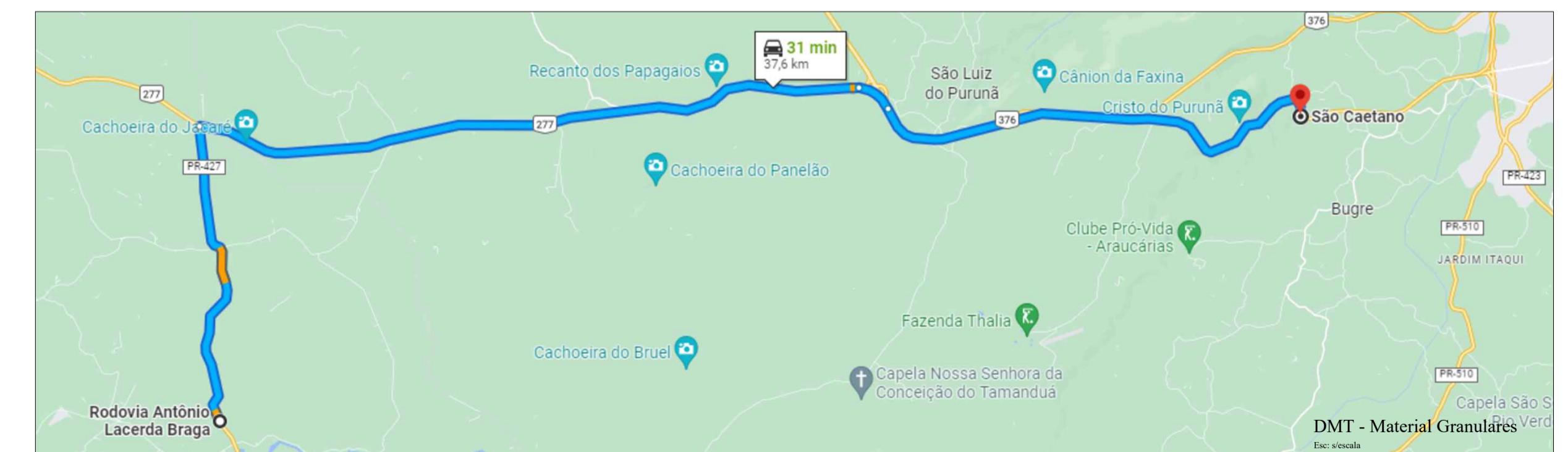
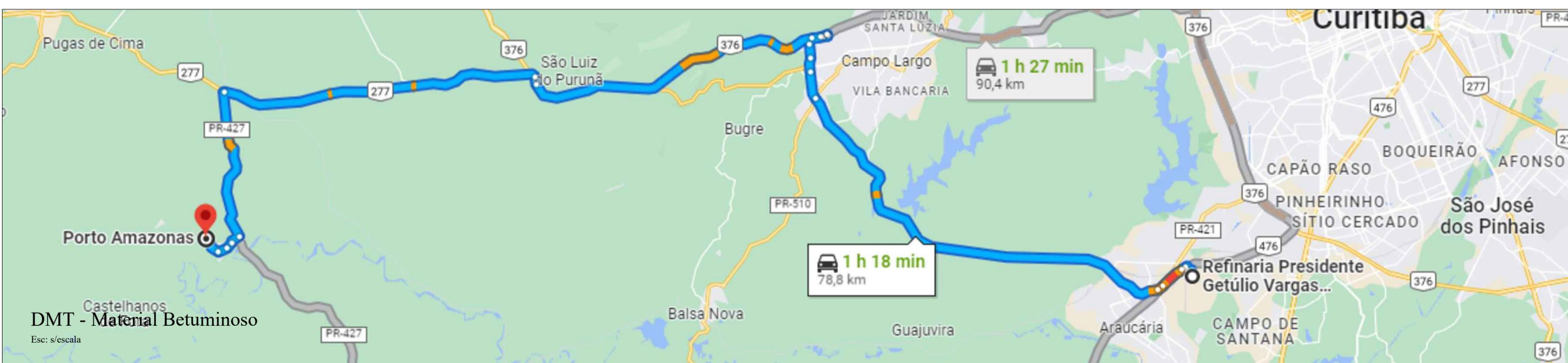
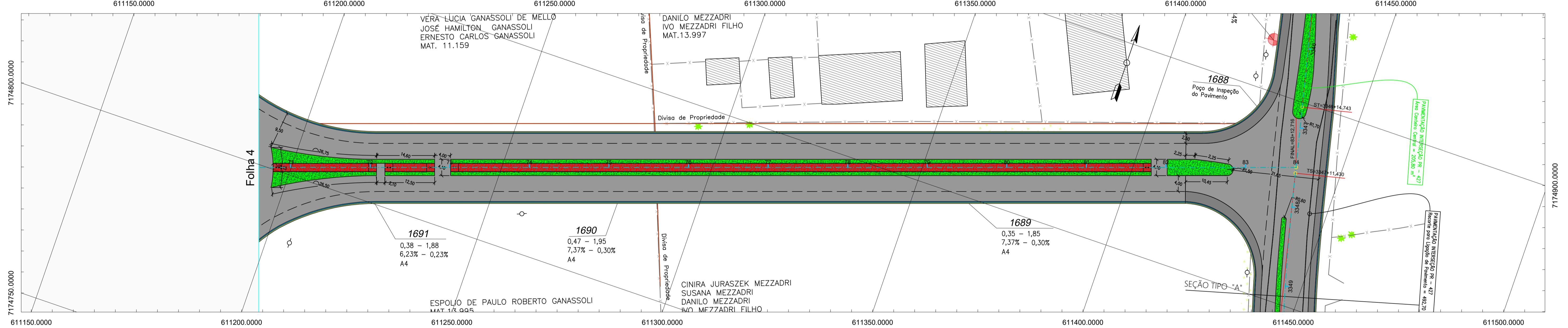
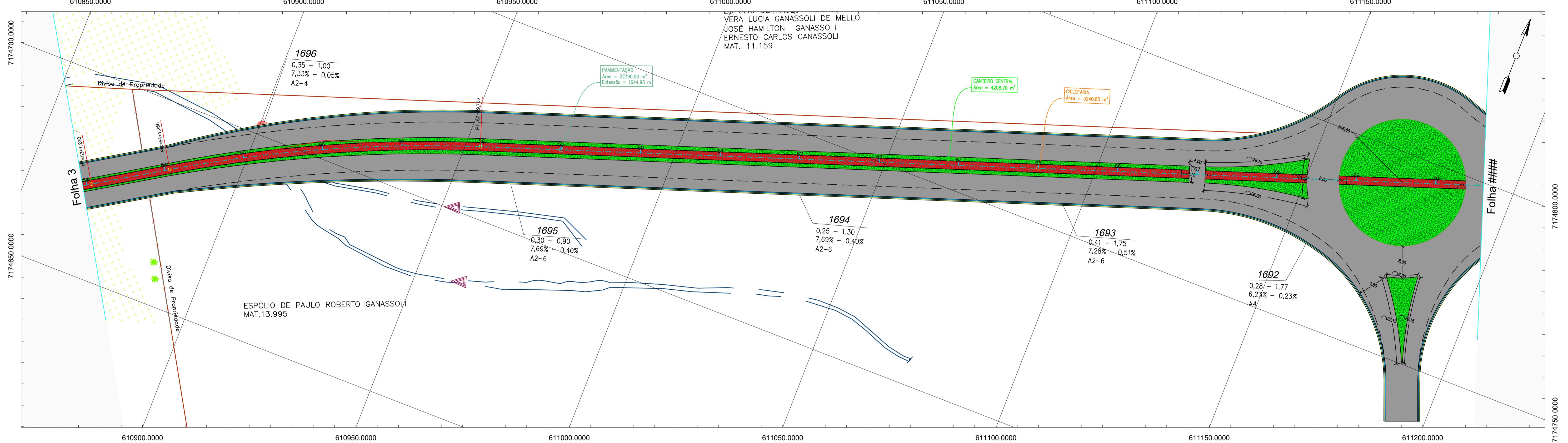
Oeliton Antunes Coelho
Crea: 115.283-2

H = Início
ORIGINAL A1

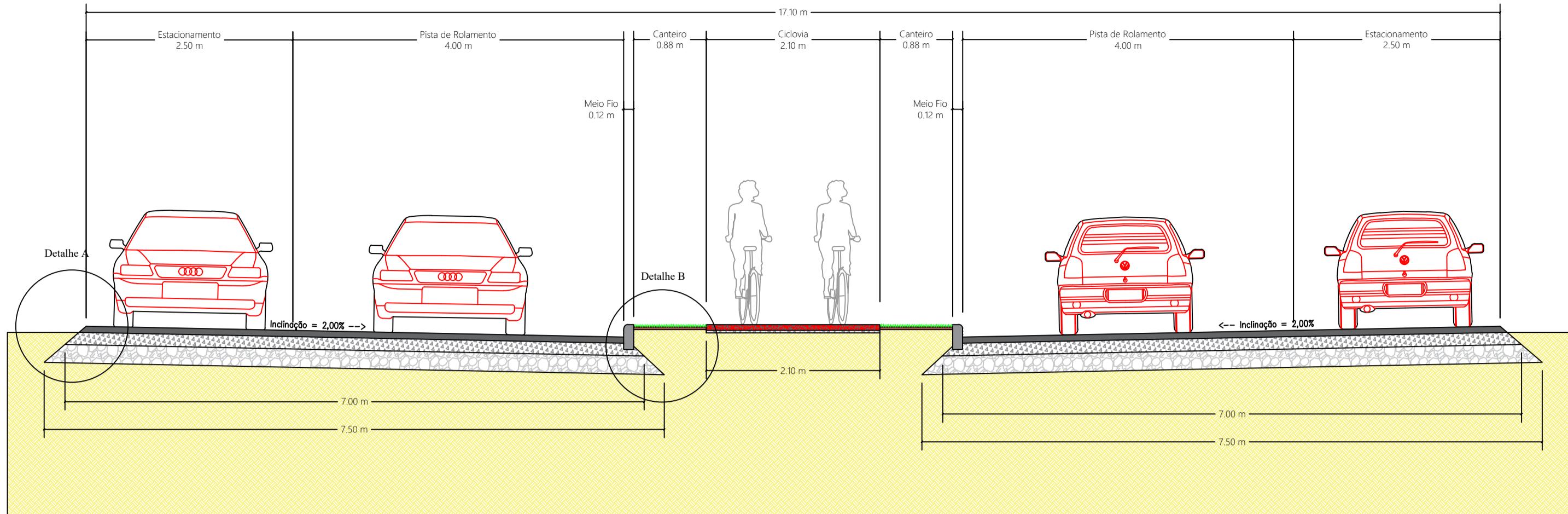
DATA:	Agosto / 22
CONCESSIONÁRIO:	Porto Amazonas - PR
ESCALAS:	0 500 1000
LOCAL:	PDP-00_01

5.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

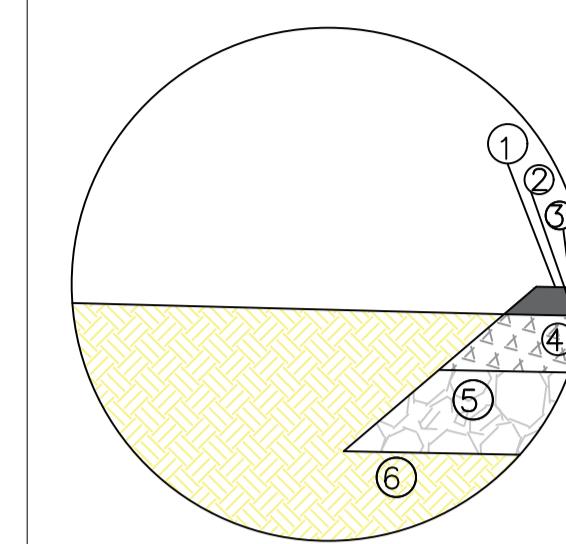




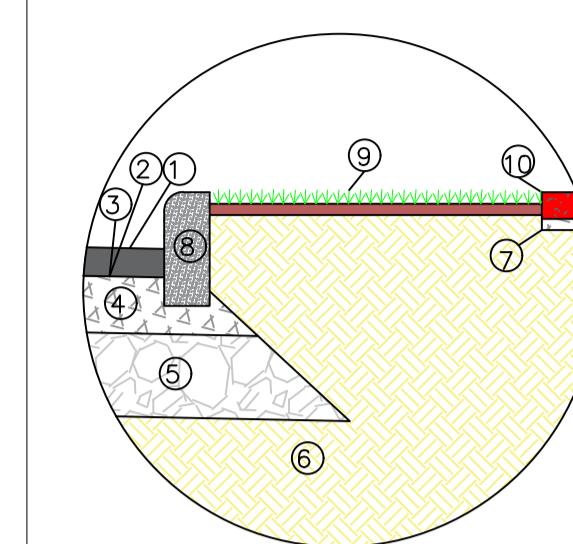
Seção Tipo de Pavimentação Pista Dupla de 6,50 m + Ciclovia de 2,10 m
Esc: 1/50



Detalhe A
Esc: 1/20

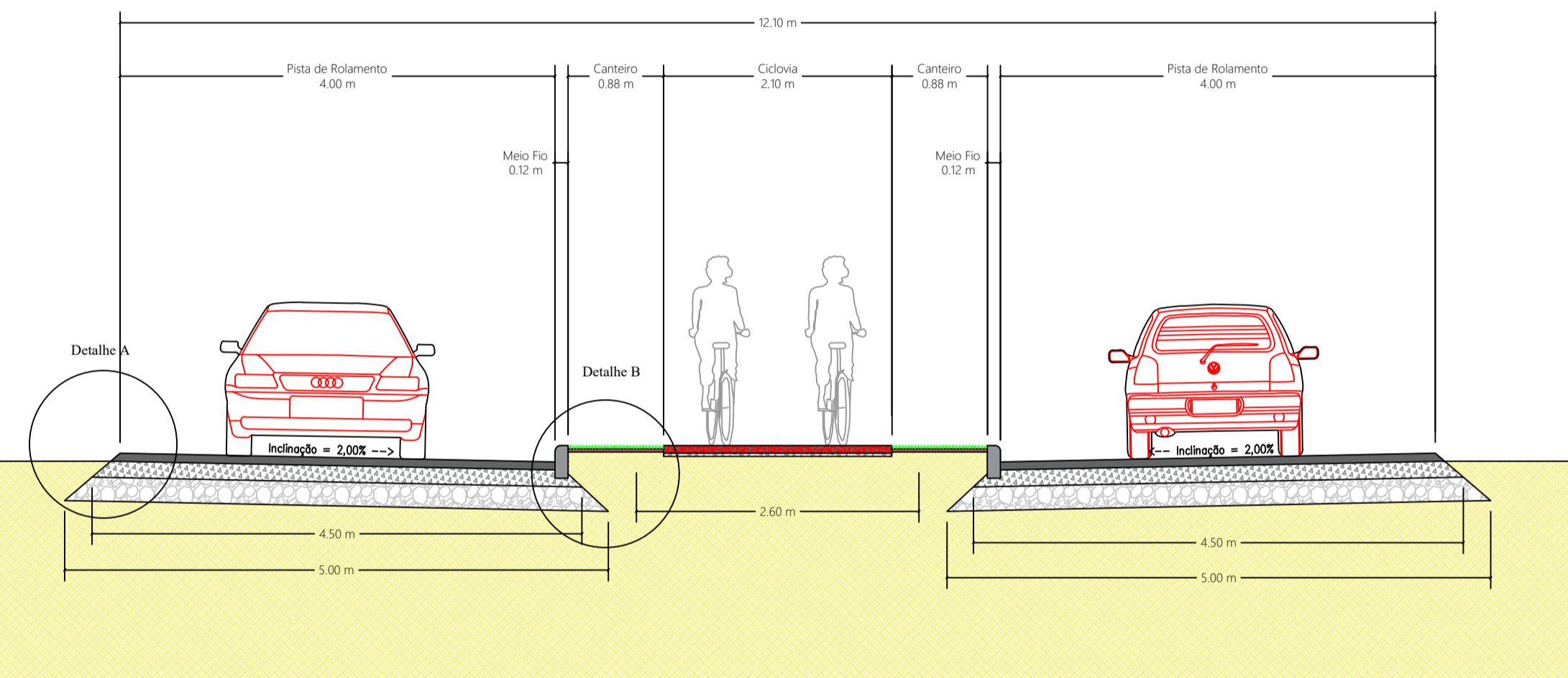


Detalhe B
Esc: 1/20

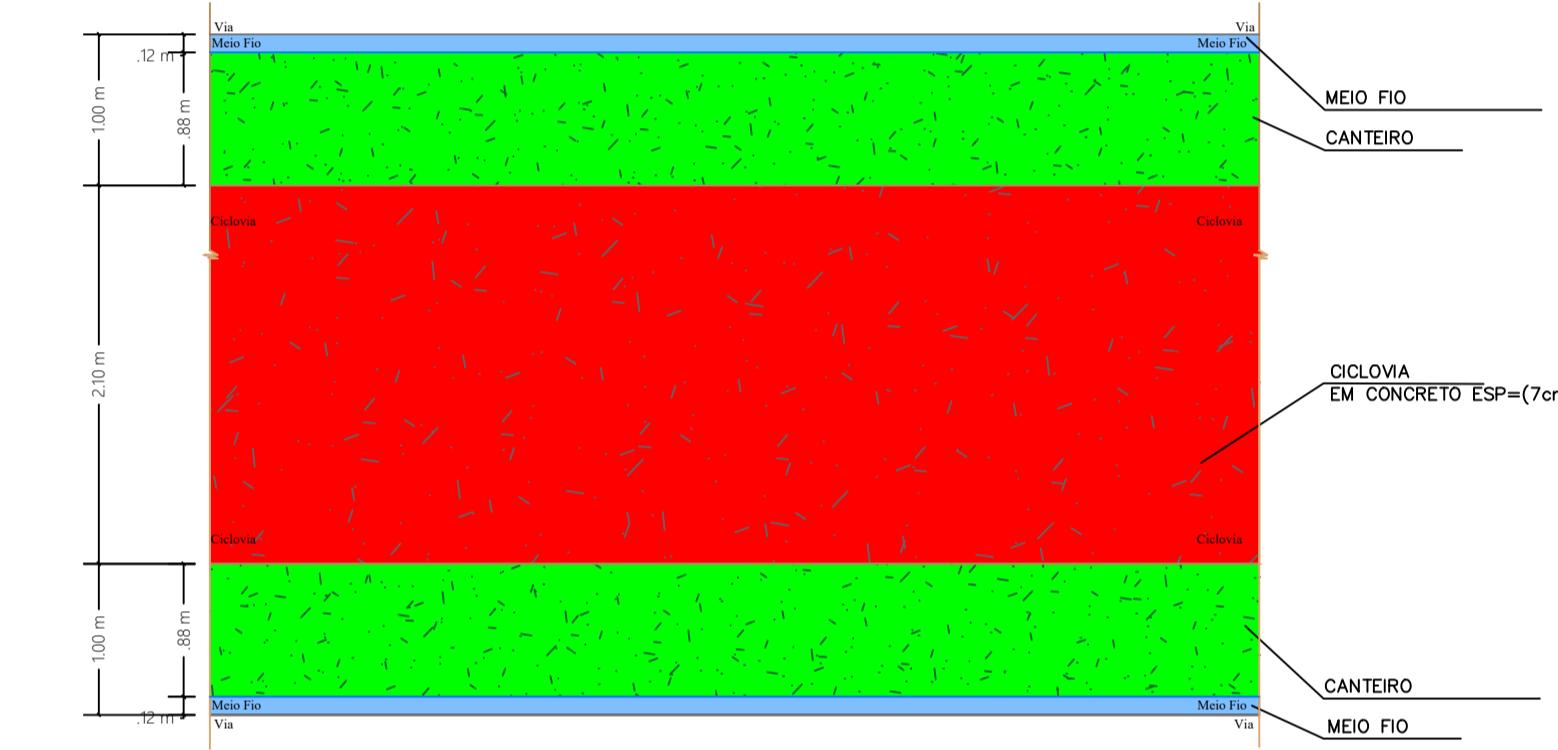


- ① PISTA DE ROLAMENTO DUPLA 6,50 M
- ② PINTURA DE LIGAÇÃO
- ③ IMPRIMAÇÃO
- ④ BASE
- ⑤ SUB-BASE
- ⑥ SUB-LEITO
- ⑦ BASE CICLOIA
- ⑧ MEIO FIO
- ⑨ CANTEIRO
- ⑩ CICLOIA

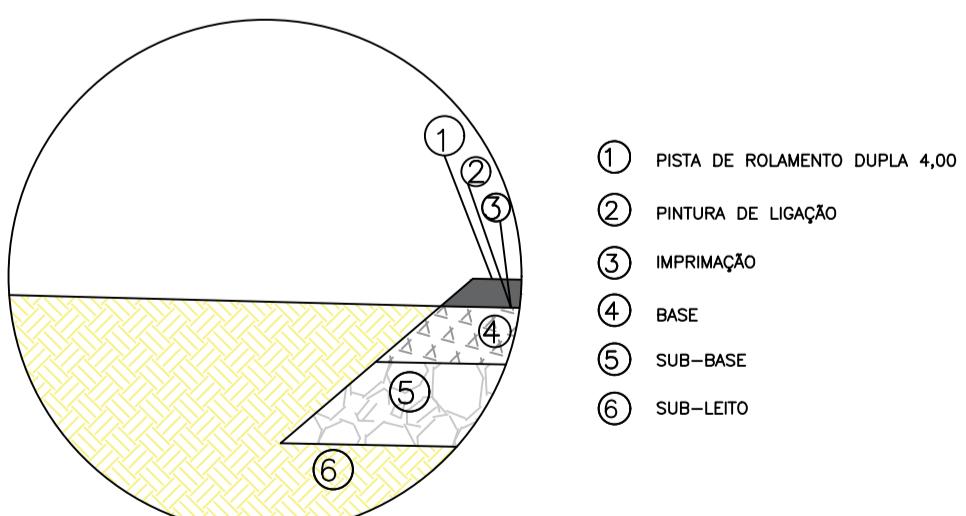
Seção Tipo de Pavimentação Pista Dupla de 4,00 m + Ciclovia de 2,10 m
Esc: 1/50



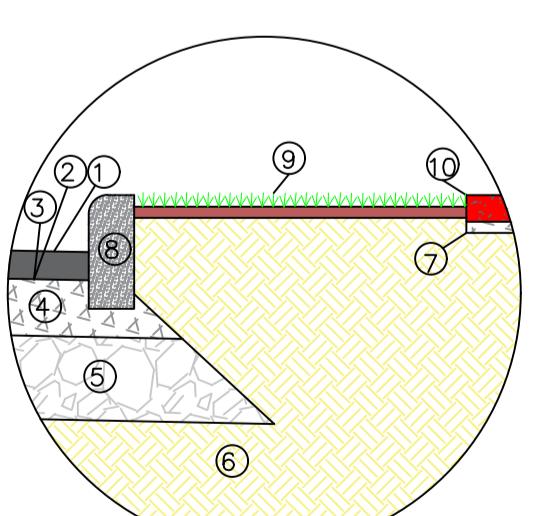
Detalhe Construtivo Ciclovia em Concreto
Esc: 1/50



Detalhe A
Esc: 1/20



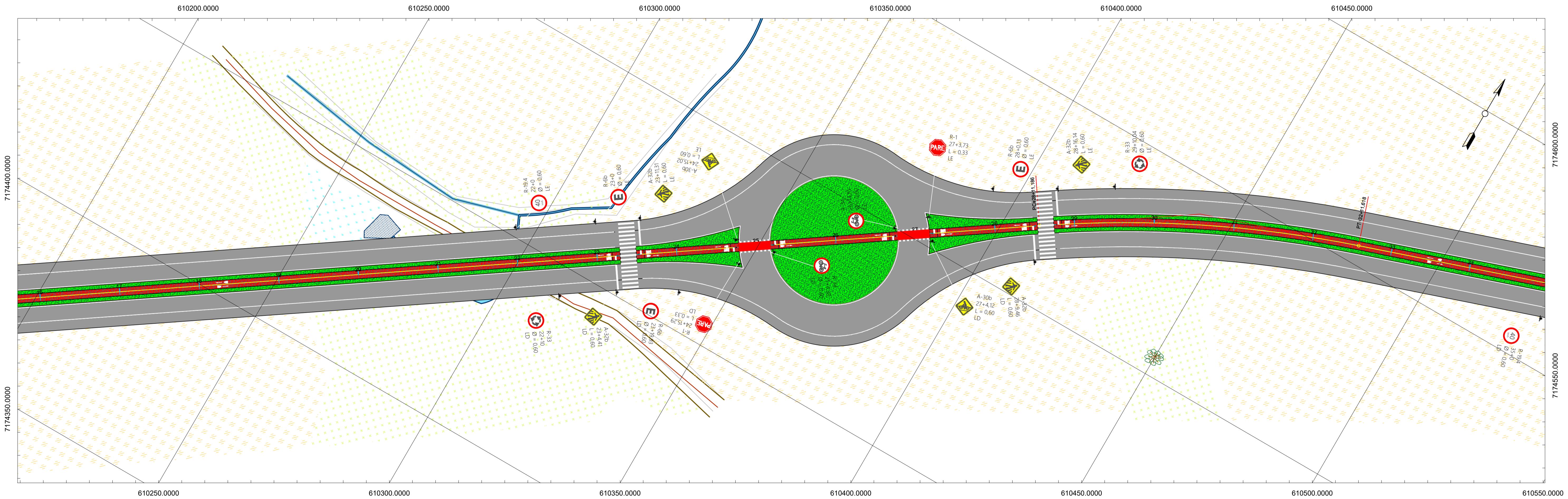
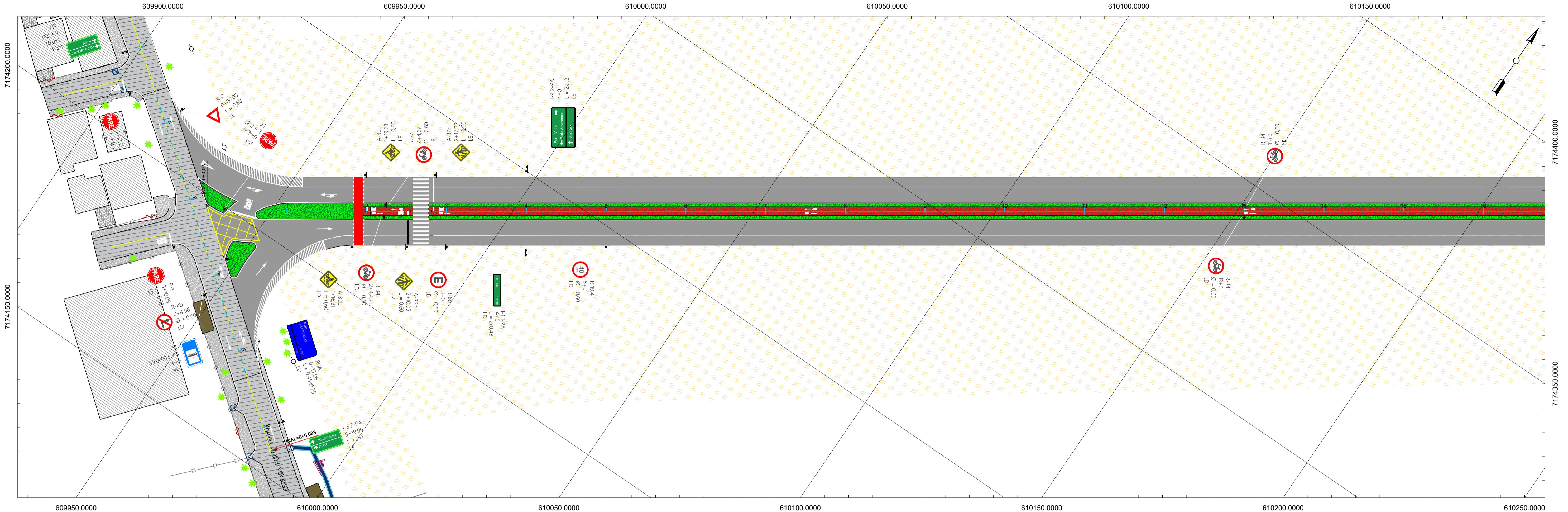
Detalhe B
Esc: 1/20



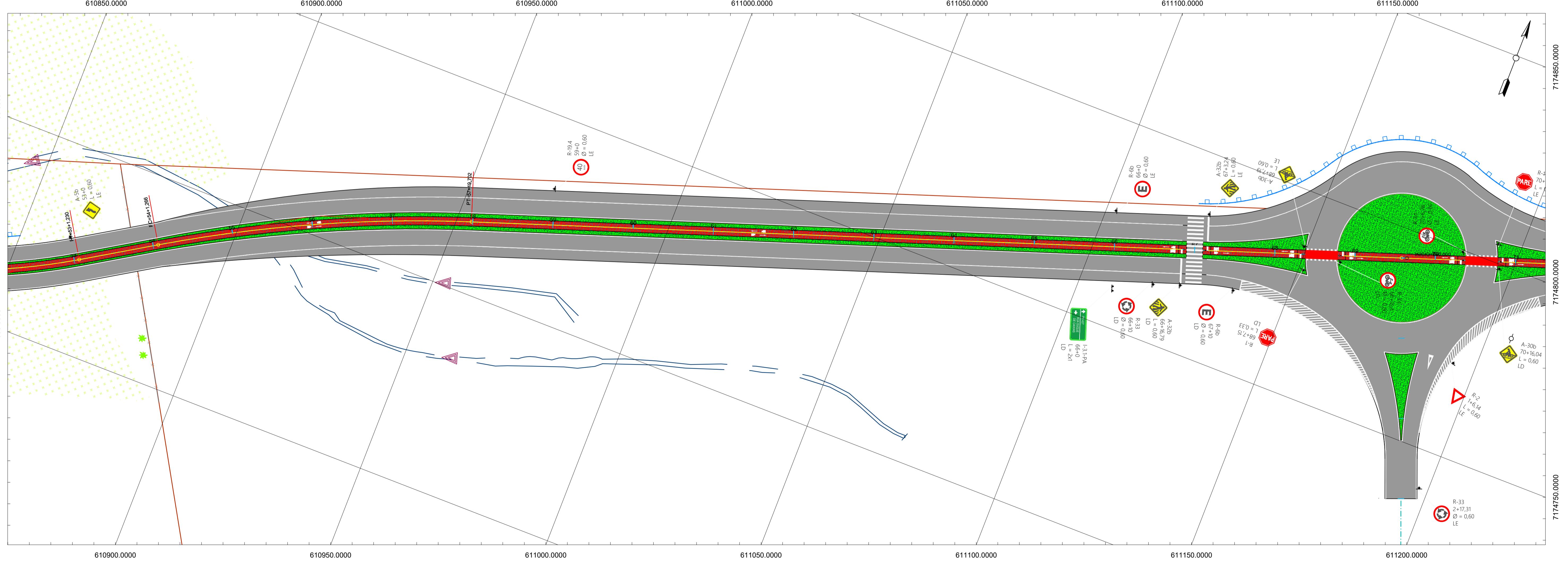
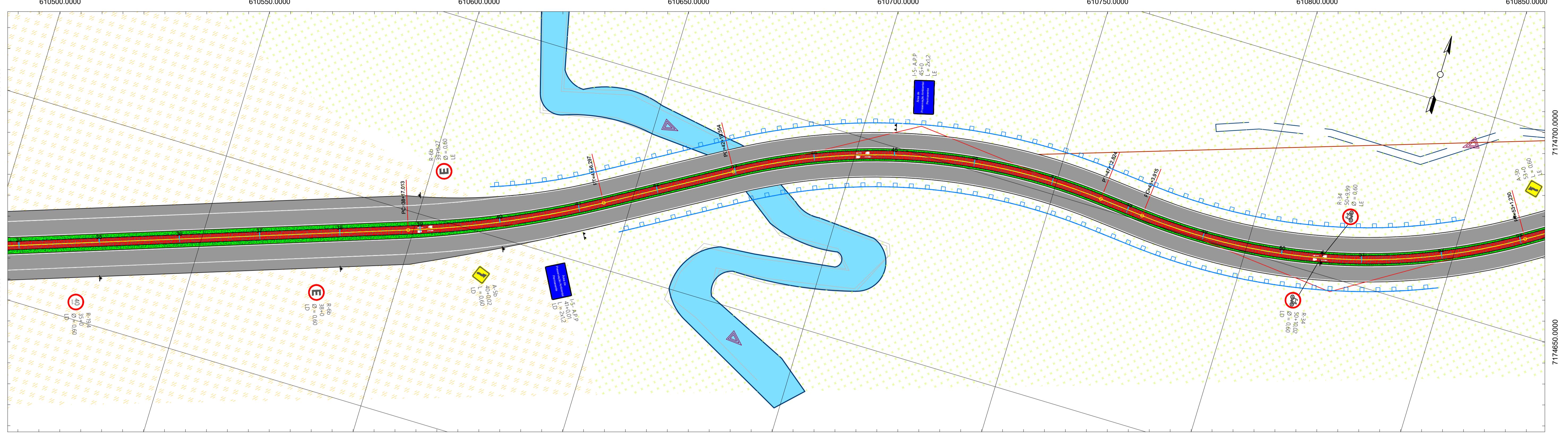
	LEGENDA		DIMENSÕES OPP - PF	
	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)
01	PISTA DE ROLAMENTO DUPLA	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE – CBUQ	6,50	0,05
02	PINTURA DE LIGAÇÃO	TAXA 0,7Kg/m²	6,50	–
03	IMPRIMAÇÃO	TAXA 1,2Kg/m²	6,50	–
04	BASE	BRITA GRADUADA	7,00	0,14
05	SUB-BASE	MACADAME SECO	8,50	0,23
06	SUB-LEITO	EXISTENTE	8,50	–
07	MEIO-FIO	PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO 15 Mpa	0,12	0,30
08	CICLOIA	CONCRETO 20 Mpa	2,10	0,07
09	CANTEIRO	GRAMA EM LEIVA	0,88	–
10	BASE CICLOIA	BRITA GRADUADA	2,10	0,03

- ① PISTA DE ROLAMENTO DUPLA
- ② PINTURA DE LIGAÇÃO
- ③ IMPRIMAÇÃO
- ④ BASE
- ⑤ SUB-BASE
- ⑥ SUB-LEITO
- ⑦ MEIO-FIO
- ⑧ CICLOIA
- ⑨ CANTEIRO
- ⑩ BASE CICLOIA

6.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO



CONVENÇÕES	ASFALTO	ALPENDE	RIO / CORREO	CX COLETORA GRELHA	CULTIVARES	ARVORE >30cm	PISTA PROJETADO	RECAP DE 04 CM (CBUQ PRO)	FAIXA DE CICLOVIA VERMELHA
	CALÇADA CONCRETO			CX COLETORA GUIA					
	BLOCO RETANGULAR			VALO					
	REV. PRIMÁRIO			AQUDE					
	EDIFICAÇÃO			PORTÃO					
				SARETA					
				SETA FLUXO					
				PONTO_ONIBUS					



CONCEITOS	ASFALTO	ALPENDE	RIO / CORREGO	CX COLETORA GRELHA	CULTIVARES	ARVORE > 30cm	PISTA PROJETADO	RECAP DE 04 CM (CBUQ) PROJ.	FAIXA DE CICLOVIA VERMELHA
CAUÇA CONCRETO	CAUÇA RETANGULAR	VALO	CERCA	CX COLETORA GUIA	VEGETAÇÃO	LIMITE DO IMÓVEL	MÍDIA FIO PROJ.	RECORTE DE LIGAÇÃO	FAIXA DE EXO AMARELA
BLOCO RETANGULAR	REV. PRIMARIO	AQUDE	MURO	PV	BANHADO	CALÇADA BLOCO SEXTAVADO	CANTERO PROJ.	PLACA DE SINALIZAÇÃO 1 SUPORTE	FAIXA DE BORDO BRANCA
EDIFICAÇÃO	EDIFICAÇÃO	POERTÃO	PORTÃO	SETA FLUXO	ALIA	ARAUÁCARA	CAMINHO/TRILHA	PLACA DE SINALIZAÇÃO 2 SUPORTE	DEFESA METÁLICA
POINTERONIBUS	POINTERONIBUS	POINTERONIBUS	POINTERONIBUS	POINTERONIBUS	POINTERONIBUS	POINTERONIBUS	POINTERONIBUS	POINTERONIBUS	POINTERONIBUS



AVENIDA PROFESSOR IVO MEZZADRI

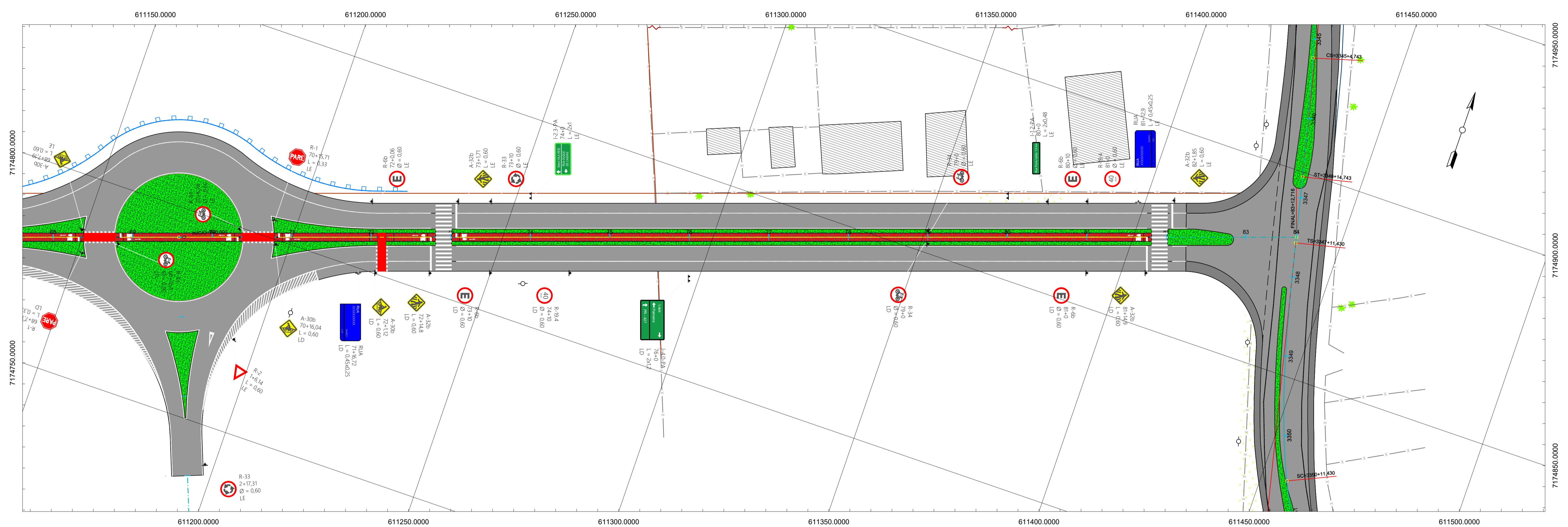
Projeto de Sinalização viária
Planta
Restituição Topográfica

Marcos Canceller Mattei
Marcos Canceller Mattei
Crea: 112.799-7

H = 1 / 500

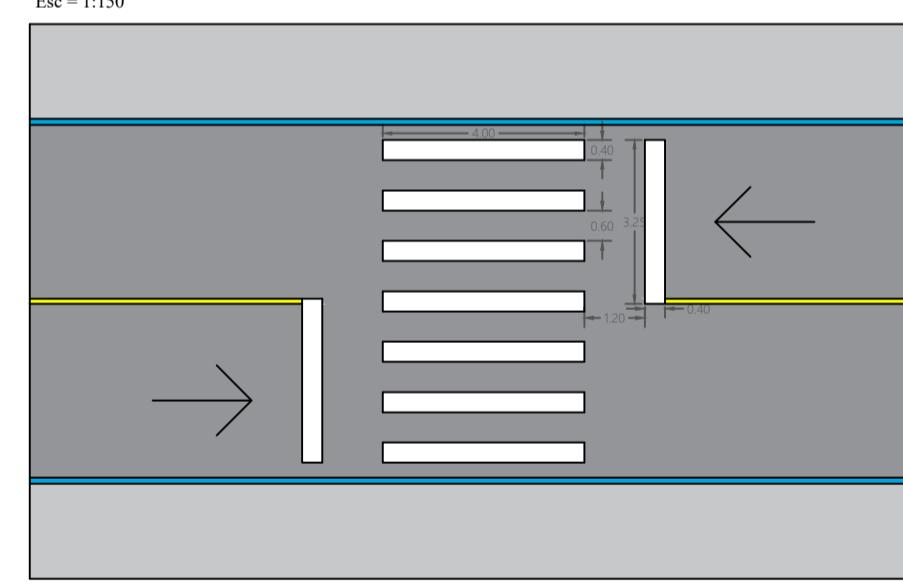
ORIGINAL A1

DATA:	OUTUBRO / 22	ESCALAS:	GRÁFICAS
LOCAL:	Porto Amazonas - PR	TÓPICO:	PSV-P-RT-R2

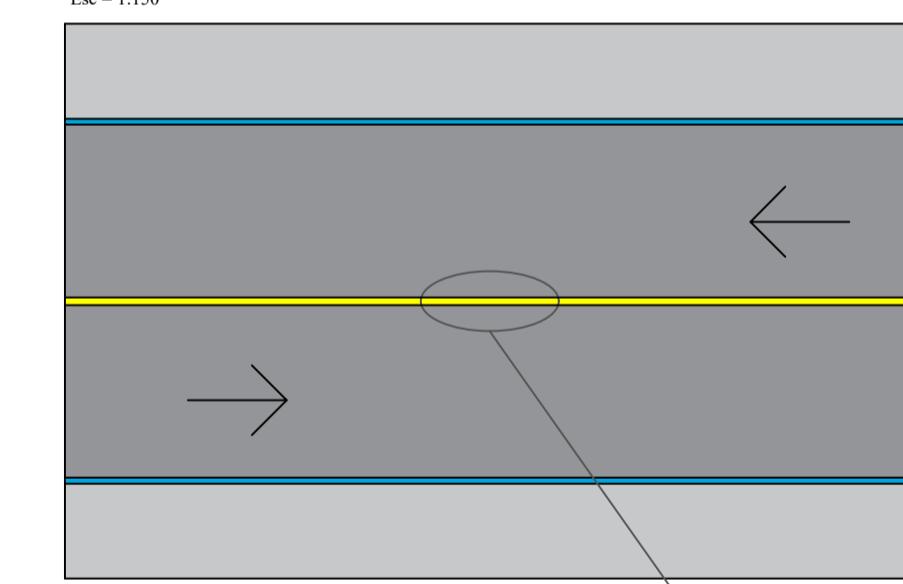


Detalhe Sinalização Horizontal

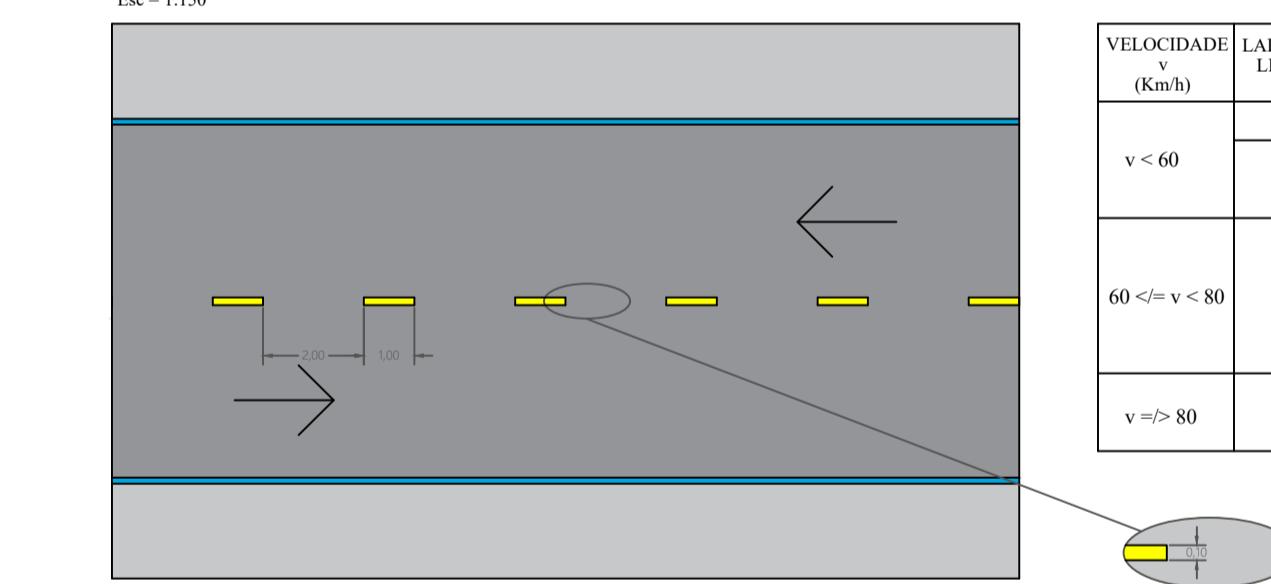
Faixa de Travessia de Pedestres Tipo Zebrada (FTP-1)
Esc = 1:150



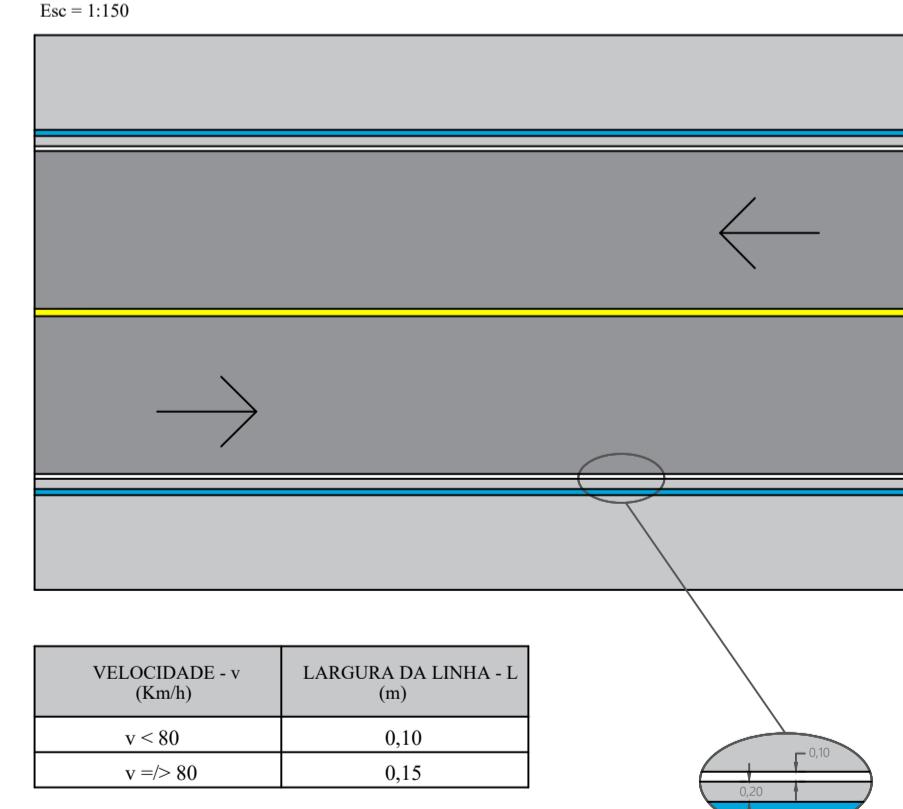
Linha Simples Contínua (LFO-1)
Esc = 1:150



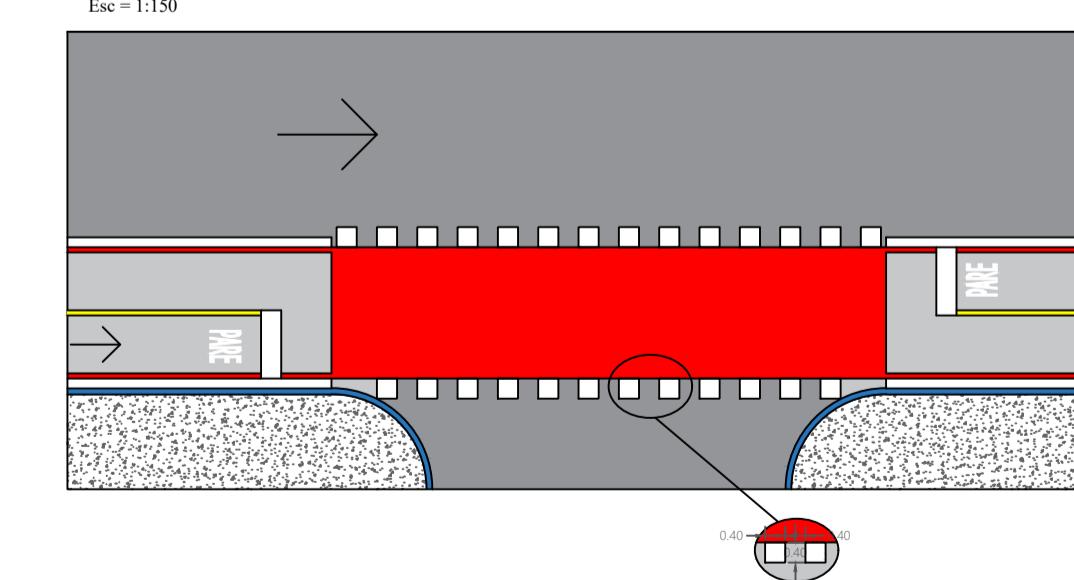
Linha Simples Seccionada (LFO-2)
Esc = 1:150



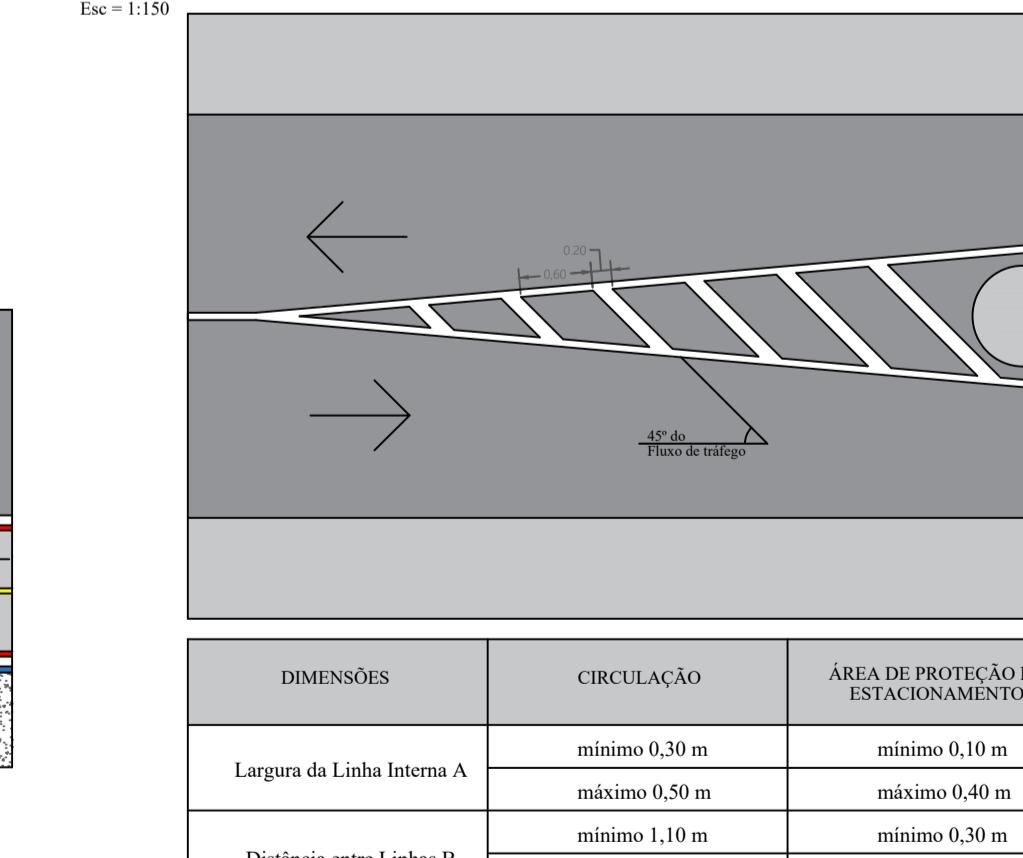
Linha de Bordo (LBO)



Marcação de Cruzamento Rodociclovário (MCC)
Esc = 1:150

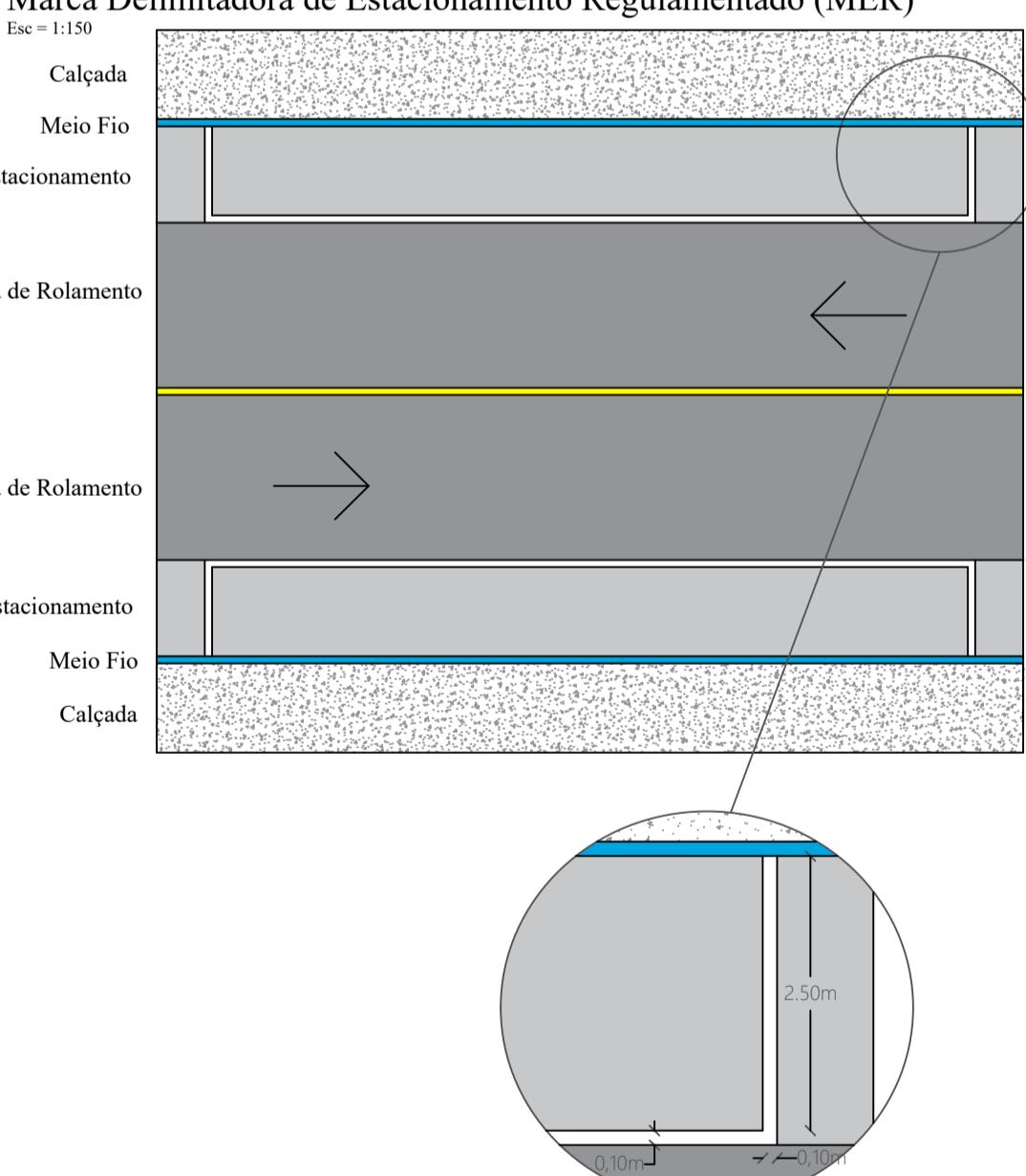


Zebradode preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA)

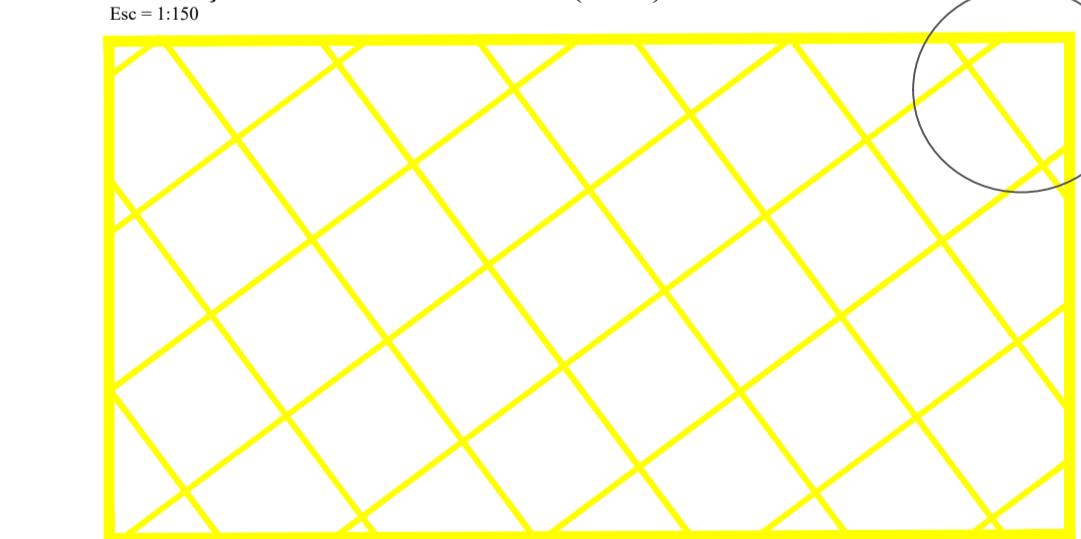


(*) Situações restritas a ciclovias
(**) Pode ser utilizado largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

Marca Delimitadora de Estacionamento Regulamentado (MER)
Esc = 1:150



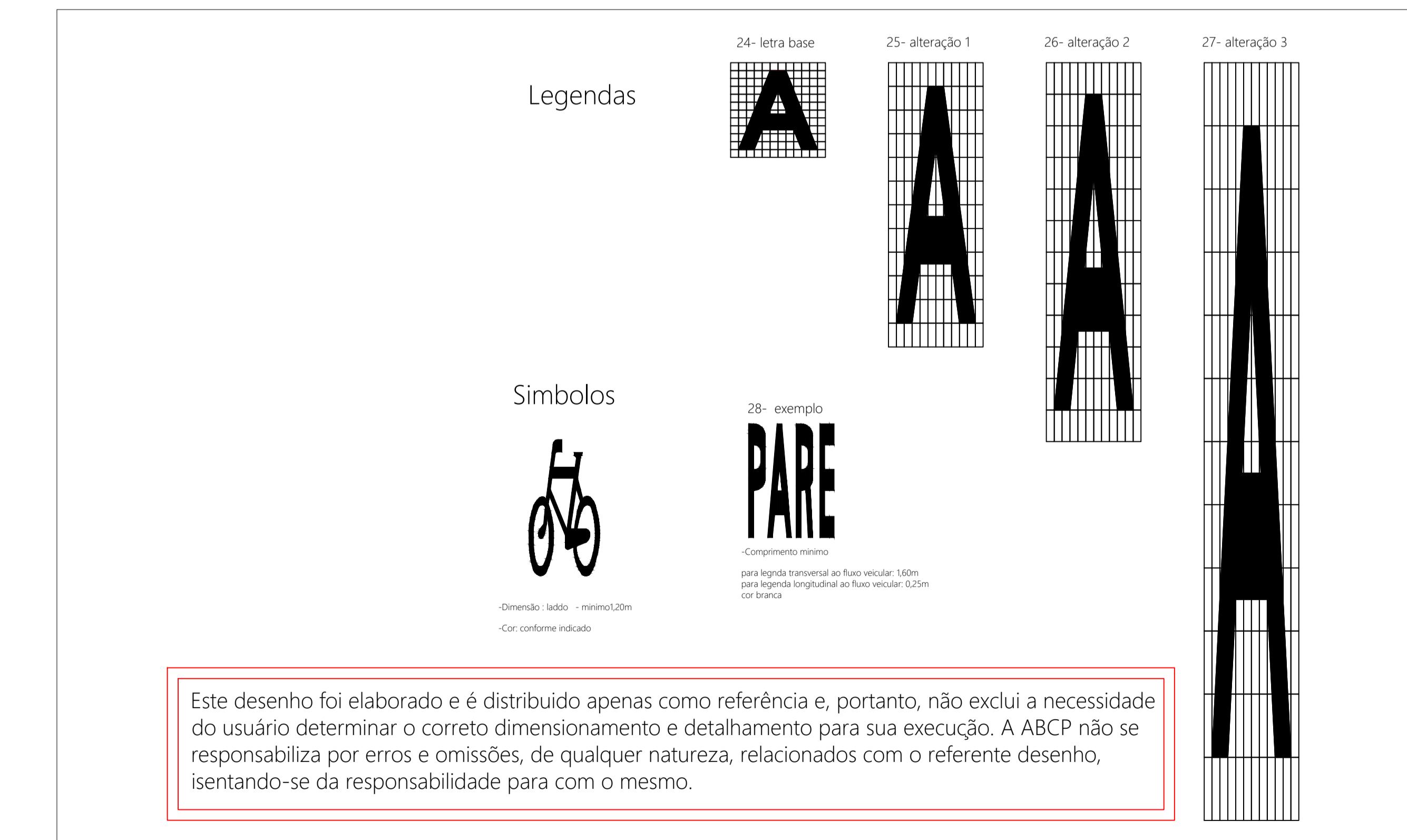
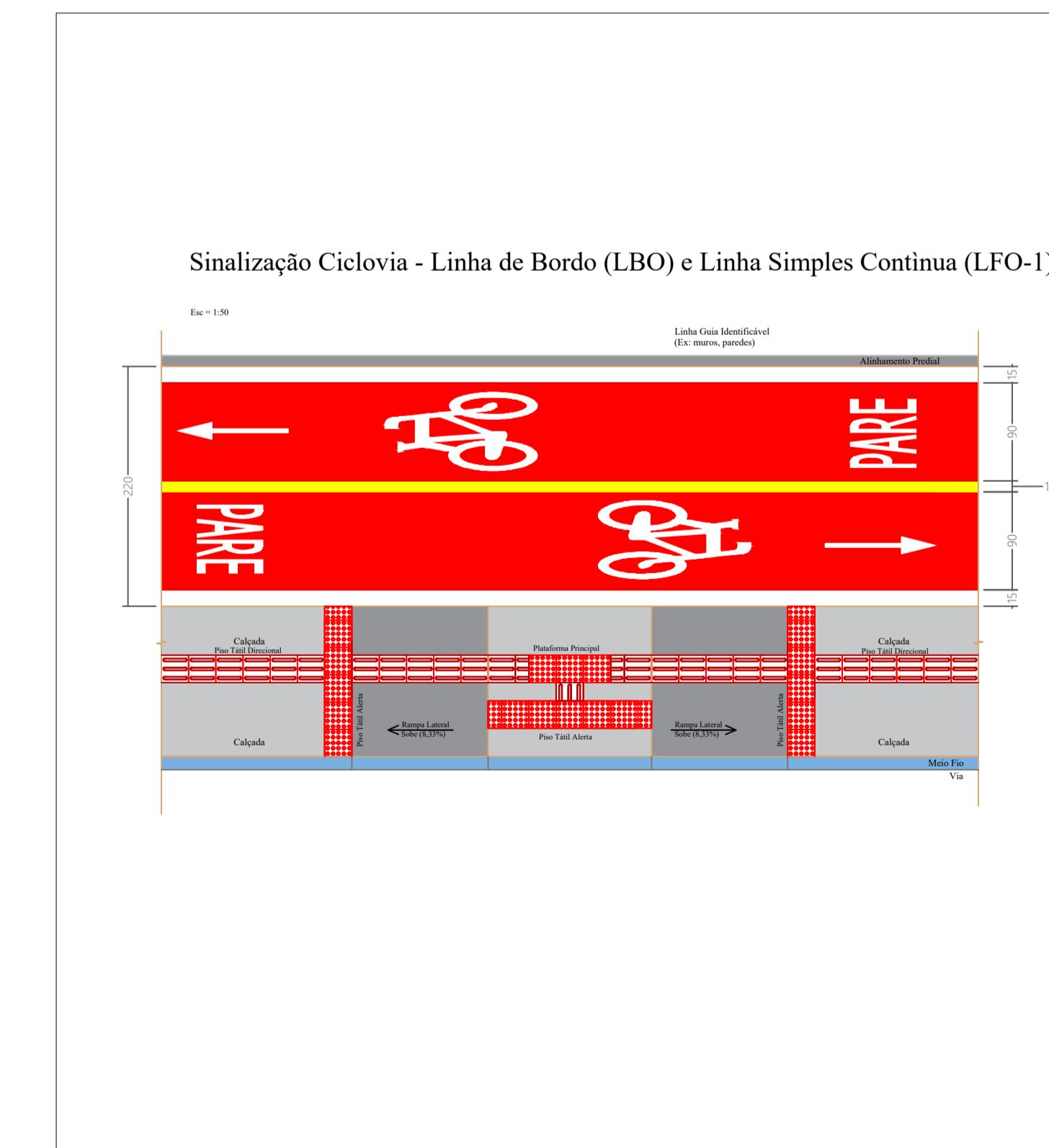
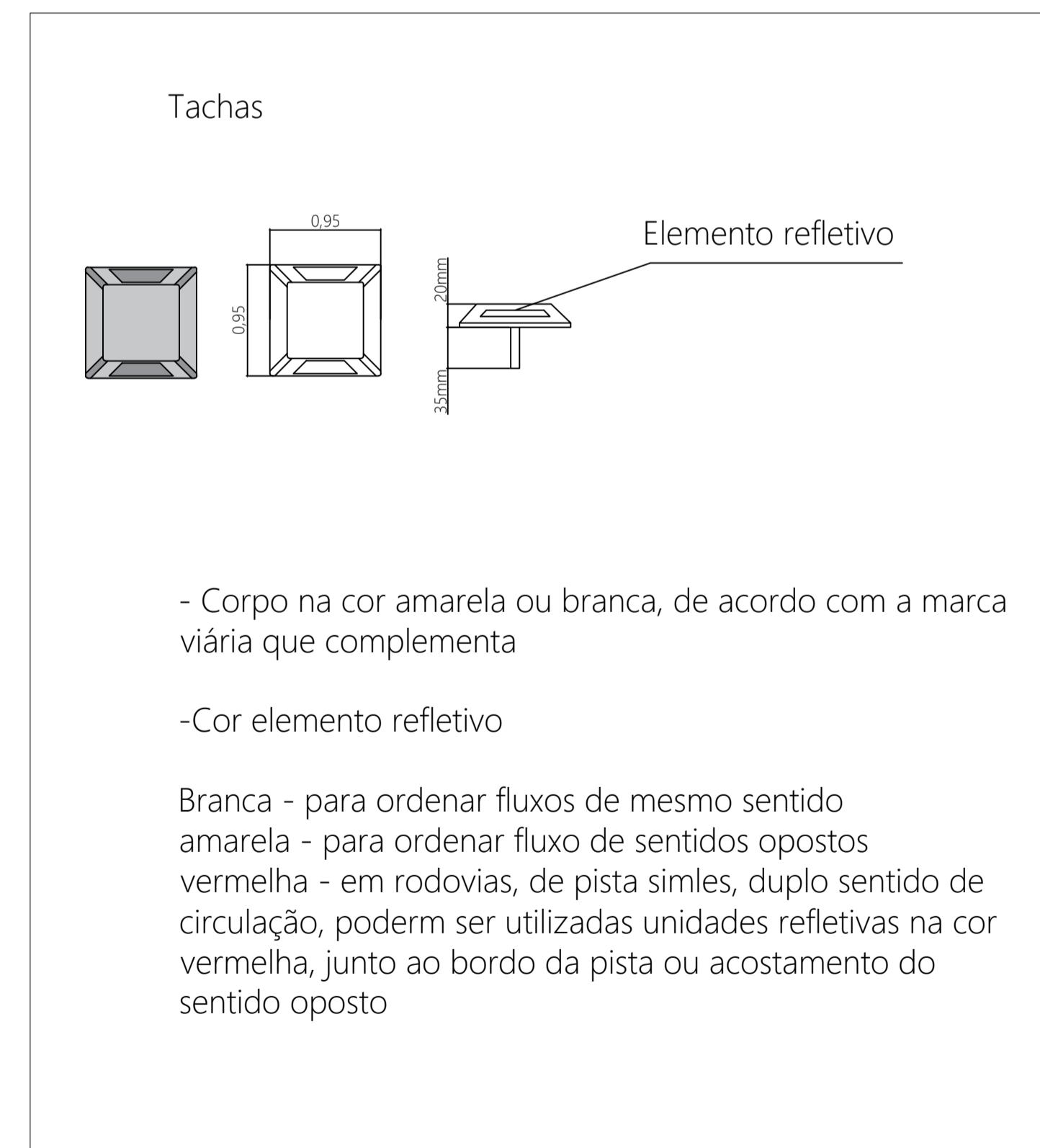
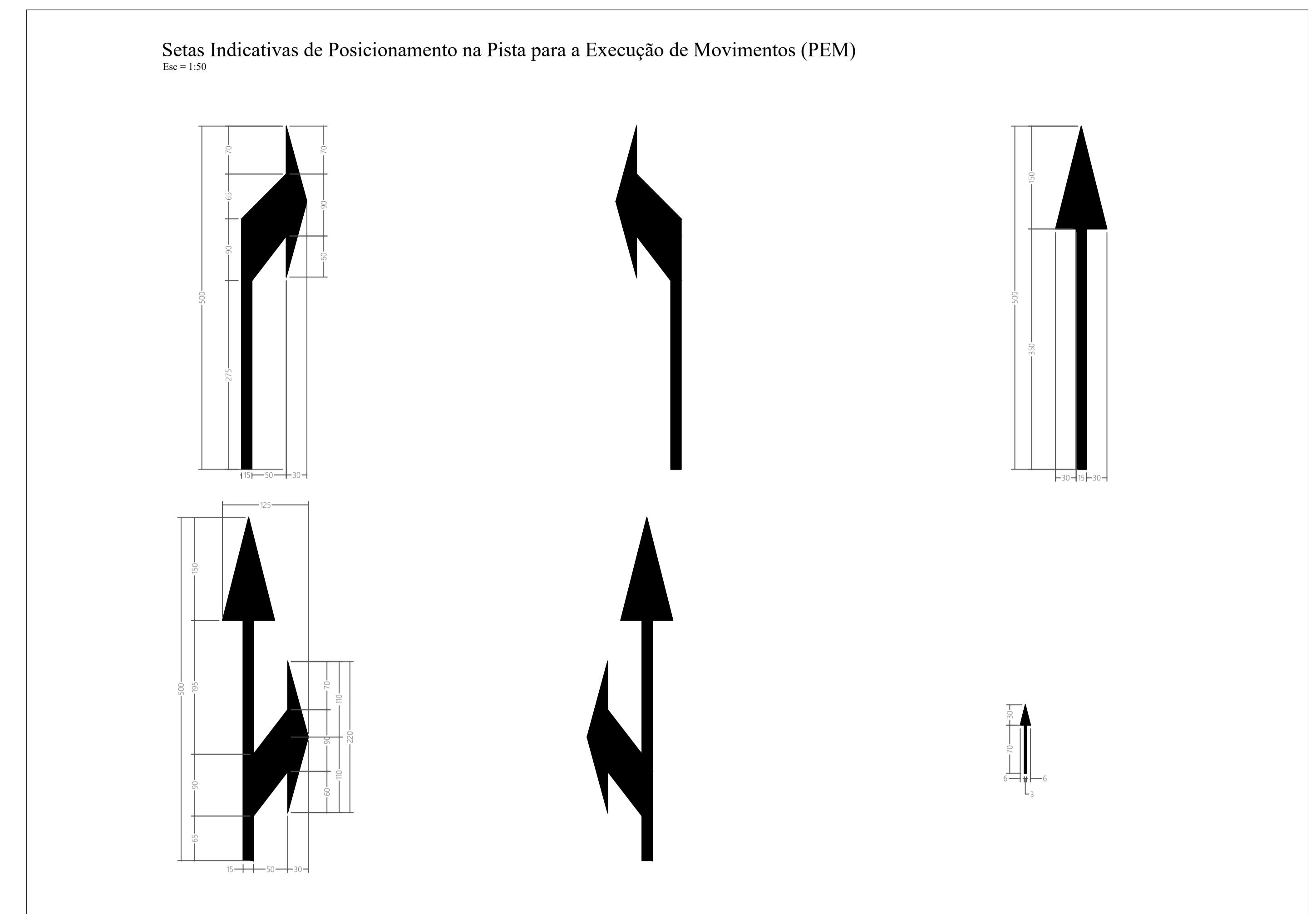
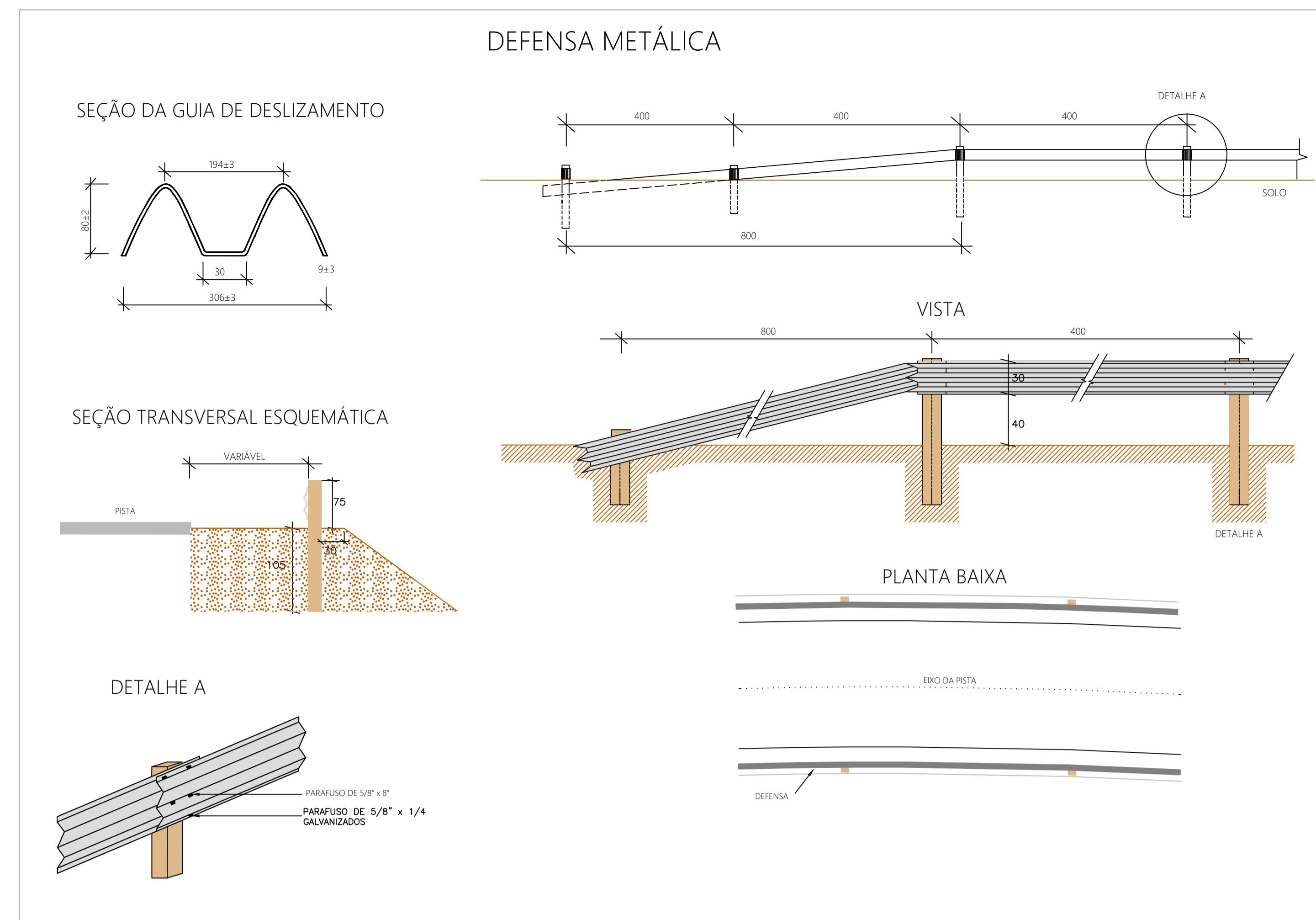
Marcação de Área de Conflito (MCI)
Esc = 1:150



DIMENSÕES RECOMENDADAS (N)	
LARGURA DA LINHA DA BORDA EXTERNA - A	0,15
LARGURA DAS LINHAS INTERNAS - B	0,10

A MCA DEVE OBEDECER O QUADRO A SEGUIR:

ESPACAMENTO ENTRE OS EXOS DAS LINHAS INTERNAS - C
2,50



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO				
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE	
	R-1 L = 0,33 m	FUNDO VERMELHO ORLA E LETRAS BRANCAS	7	
	R-2 L = 0,60 m	FUNDO BRANCO ORLA VERMELHA	2	
	R-34 D = 0,60 m	FUNDO NA COR BRANCA SÍMBOLO NA COR PRETA ORLA VERMELHA	12	
	R-33 D = 0,60 m	FUNDO NA COR BRANCA SÍMBOLO NA COR PRETA ORLA VERMELHA	5	
	R-19 D = 0,60 m	FUNDO NA COR BRANCA SÍMBOLO NA COR PRETA ORLA VERMELHA	6	
	R-6b D = 0,60 m	FUNDO NA COR BRANCA SÍMBOLO NA COR PRETA ORLA VERMELHA	2	
	R-4b D = 0,60 m	FUNDO NA COR BRANCA SÍMBOLO NA COR PRETA ORLA VERMELHA	1	

PLACAS DE ADVERTÊNCIA				
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE	
	A-32b 0,60x0,60m.	FUNDO AMARELO ORLA E LETRAS SÍMBOLO NA COR PRETA	12	
	A-30b 0,60x0,60m.	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO NA COR PRETA	7	
	A-5b 0,60x0,60m.	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO NA COR PRETA	2	

PLACAS DE INDICAÇÃO				
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE	
	PR - 427 1,6 km	FUNDO VERDE LETROS ORLA E SETAS BRANCAS	1	
	I-1 2,00x0,48m.	FUNDO VERDE LETROS ORLA E SETAS BRANCAS	1	
	I-2 2,00x1,00m.	FUNDO VERDE LETROS ORLA E SETAS BRANCAS	1	
	I-2 2,00x1,00m.	FUNDO VERDE LETROS ORLA E SETAS BRANCAS	1	
	I-3 2,00x1,00m.	FUNDO VERDE LETROS ORLA E SETAS BRANCAS	1	
	I-3 2,00x1,00m.	FUNDO VERDE LETROS ORLA E SETAS BRANCAS	1	
	I-4 2,00x1,20m.	FUNDO VERDE LETROS ORLA E SETAS BRANCAS	1	
	I-4 2,00x1,20m.	FUNDO VERDE LETROS ORLA E SETAS BRANCAS	1	
	I-5 2,00x1,20m.	FUNDO AZUL LETROS ORLA E SETAS BRANCAS	2	

